12 апреля – Международный день авиации и космонавтики

12 апреля 1961 года советский гражданин старший лейтенант Юрий Гагарин первым в истории человечества отправился в космический полет. На корабле «Восток» он совершил один виток вокруг Земли. «Путешествие» заняло 108 минут. В честь данного знаменательного события в апреле 1962 года правительством СССР был установлен День космонавтики. В 1969 году Международная авиационная федерация определила 12 апреля как Международный день авиации и космонавтики, а в 2011 году по инициативе Генеральной Ассамблеи ООН в этот день стали отмечать Международный день полета человека в космос.

Ученые, инженеры, конструкторы и рабочие из Беларуси с конца 1950 х участвовали в разработке и реализации различных космических программ. Уже на первых советских искусственных спутниках Земли работали приборы, сделанные в БССР. Да и Ю. Гагарин в самом начале полета отрапортовал: «Косберг сработал!», раскрыв тем самым личность Семена Косберга – уроженца Беларуси, главного конструктора двигателя третьей ступени корабля «Восток», которая и доставила первого космонавта Земли в космос.

С. А. Косберг

Косберг Шолом (Семён) Ариевич родился 14 октября 1903 года в семье кузнеца, в которой было 9 детей. С 1917 до 1919 г. Семён посещал коммерческое училище в Слуцке, а с 1919 до 1925 г. работал кузнецом в мастером по металлу в кузнице отца. С 1922 по 1924 г. он посещал вечерние занятия и получил диплом об окончании средней школы. После двух лет службы в Красной армии работал слесарем в Ленинграде. С 1927 по 1930 г. учился в Ленинградском политехническом институте им. М. И. Калинина на кораблестроительном факультете, изучая авиационную специальность. Летом 1930 года вместе с авиационным факультетом переехал в Москву в образованный на его базе Московский авиационный институт; в том же году защитил диплом. В 1931 г. С. А. Косберг направлен на работу в Центральный институт авиационного моторостроения (ЦИАМ), где прошёл путь от инженера-конструктора до начальника научно-исследовательского отдела. Занимался вопросами создания систем непосредственного впрыска топлива в головки цилиндров авиадвигателей. В 1940 г. Косберга назначили заместителем главного конструктора ОКБ завода № 33 Народного комиссариата авиационной промышленности (НКАП) и начальником КБ по разработке систем непосредственного впрыска на этом заводе. С началом Великой Отечественной войны новые исследовательские и производственные мощности были созданы в Сибири. В 1941 г. Косберг возглавил проектирование и производство агрегатов непосредственного впрыска в городе Бердск около Новосибирска в качестве главного конструктора ОКБ-154 (КБ химической автоматики). Бесспорное преимущество разработанной под его руководством системы обусловило её применение на всех авиационных поршневых двигателях. После войны работы КБ продолжались разработкой жидкостных ракетных двигателей — ЖРД.

10 февраля 1958 года Семён Косберг познакомился с Сергеем Королёвым, лидером советской космонавтики. Эта положила начало их сотрудничеству.

Республика Беларусь и космонавтика

Пётр Ильич Климук (род. 10 июля 1942 г., деревня Комаровка, Брестская область, Белорусская ССР) — советский космонавт, дважды Герой Советского Союза (1973, 1975), генерал-полковник (1998).

В 1965 г. нашего земляка зачислили в отряд космонавтов. В 23 года он стал коллегой Юрия Гагарина. 18 декабря 1973 г. вместе с бортинженером В. Лебедевым стартовал с Байконура на корабле «Союз-13» и занимался астрофизическими наблюдениями и исследованиями. Научная программы полета, первоначально рассчитанная на 28 суток, была продлена еще на 35 суток – космонавты установили новый рекорд продолжительности космического полета для советских космонавтов – почти 63 суток. Экипаж вернулся на Землю 26 июля. В мае 1975 г бортинженером В. Севастьяновым на космическом корабле «Союз-18-2» П. И. Климук отправился к орбитальной станции «Салют-4» и провел на орбите 63 дня. Третий полет в космос совершил с 27 июня по 5 июля 1978 г. в качестве командира международного экипажа совместно с космонавтом-исследователем из Польши М. Гермашевским на космическом корабле «Союз-30» к орбитальной станции «Салют-6». Продолжительность пребывания в космосе составила 7 дней 22 часа 2 минуты 59 секунд. Общая продолжительность пребывания в космосе — 78 дней 18 часов 18 минут 42 секунды. Свои впечатления от «путешествия» на орбиту космонавт описал в книге «Зоры – побач. Кніга аднаго палёту». Именем Петра Климука названы улицы в Клецке и Рогачеве, в деревнях Мотоль Ивановского района, Нижний Теребежов и Рубель Столинского районов. В Бресте установлен бронзовый бюст Петра Климука, а на родине космонавта в 1978 г. открыт музей космонавтики.

Первый белорусский космонавт – Петр Ильич Климук

Второй белорусский космонавт – Владимир Васильевич Кваленок

Владимир Васильевич Ковалёнок (род. 3 марта 1942, Белое, Крупский район, Минская область) — советский космонавт, дважды Герой Советского Союза (1981, 1978), генерал-полковник авиации (1993). Президентом Белорусской республиканской федерации космонавтики. Президент Федерации космонавтики России с 2001 года.

В. В. Ковалёнку не было еще и двадцати двух лет, когда он прибыл в авиационное подразделение. В 1967 г. его зачислили в отряд космонавтов. В 1977 г. наш соотечественник отправился в космос в качестве командира корабля «Союз-25» – вместе с бортинженером В. Рюминым, чтобы состыковаться с новой орбитальной станцией «Салют-6» и в течение 100 суток работать на ней. Однако возникла нештатная ситуация. В. Ковалеков был вынужден перейти на ручной режим пилотирования, и полет был прекращен досрочно. За тот полет Ковалевка и Рюмина наградили орденами Ленина. Второй космический полет В. Ковалёнок, снова в должности командира корабля, совершил в 1978 г. на борту «Союза-29». В этом полете началась эра экспериментов в космосе, а также был установлен рекорд пребывания человека в космосе — 139 суток 14 часов 47 минут. Третий, последний полет космонавта состоялся в 1981 г. на корабле «Союз Т-4». Суммарно получилось 216 суток на земной орбите, в том числе два часа в открытом космосе.

Ковалёнок стал первым, кто узнал, как горит спичка в космосе (справа)

Марина Витальевна Василевская – первый космонавт суверенной Республики Беларусь

Олег Викторович Новицкий – третий белорус, побывавший в космосе. (род. 12 октября 1971, Чернень, Минская область) — российский космонавт, 114-й космонавт СССР/России и 529-й космонавт мира. Статус в настоящее время: инструктор-космонавт-испытатель 1-го класса – заместитель командира отряда космонавтов "Роскосмоса".
Герой Российской Федерации (2014), лётчик-космонавт Российской Федерации (2014). Полковник (2010). В 2023 г. Олег Новицкий был награжден белорусским орденом Дружбы народов. Участник четырёх космических полётов на Международную космическую станцию, совершил три выхода в открытый космос общей продолжительностью 22 часа 38 минут. В 2012 г. О. В. Новицкий стал командиром корабля «Союз ТМА-06М», который стартовал с Земли 23 октября и полетел к МКС. Продолжительность полета составила 143 сутки. Следующий полет О. Новицкого на МКС состоялся 17 ноября 2016 г. в качестве командира экспедиции Международной космической станции. Во время экспедиции он развернул на борту МКС белорусский флаг, сделал из космоса снимки Минска и других городов Беларуси, поздравил Беларусь с Новым годом. 9 апреля 2021 г. О. Новицкий на пилотируемом корабле «Ю. А. Гагарин» («Союз МС-18») совершил свой третий полет в космос в качестве командира корабля. 65-я экспедиция на МКС была посвящена 60-летию первого полета человека в космос. О. Новицкий и бортинженер П. Дубов совершили три выхода в открытый космос. Этот полет был примечателен и первыми в истории пилотируемой космонавтики и в истории кинематографа съемками фильма «Вызов» на МКС. 17 октября Олег Новицкий вернулся на Землю вместе с киноэкипажем К. Шипенко и Ю. Пересильд, впервые в истории корабль «Союз» пилотировал к МКС один командир без помощи профессионального бортинженера. Четвертый полёт в космос О. Новицкий совершил с 23 марта по 6 апреля 2024 г. вместе с белорусским космонавтом Мариной Василевской и астронавтом НАСА Трейси Дайсон.

Первый космонавт суверенной Беларуси - **Марина Василевская** (род. 14 сентября 1990, Минск) – белорусская бортпроводница-инструктор авиакомпании «Беларавиа», летала в составе экипажей пассажирских самолётов Boeing и Embraer. Совершила первый космический полет в составе экипажа 21-й экспедиции посещения Международной космической станции (МКС). Старт пилотируемого корабля "Союз МС-25" состоялся 23 марта 2024 г. Возвращение с орбиты на корабле "Союз МС-24" - 6 апреля 2024 г. Продолжительность полета составила 14 суток, из них 12 суток - на российском сегменте МКС. "Беларусь, спасибо за поддержку!" - первые слова Марины Василевской после приземления.

Первая в мире женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкова

Белорусские корни имеет и В. Терешкова (ее отец Владимир Алсёфимович был родом из деревни Выйлово Белыничского района Могилевской области, а мать Елена Фёдоровна – из деревни Еременщина Дубровенского района Витебской области). В. Терешкова в качестве командира корабля «Восток-6» побывала в космосе 16–19 июня 1963 г. по программе группового полета с кораблем «Восток-5». Её космический корабль 48 раз облетел вокруг Земли.

Второй родиной Беларусь стала и для космонавтов Олега Артемьева (его отец белорус, родился в посёлке Друя Браславского района Витебской области),
Антона Шкаплерова (его родственники проживают в г. Быхов Могилевской области), Георгия Гречко (его мать белоруска из г. Чашники в настоящее время Витебской области). Георгий Михайлович был гостем ГТУ имени Ф. Скорины.

В освоении космоса в советские годы активно участвовали Институт физики АН БССР и другие ученые, а также действовавшие в связке с ними производственники. Много различных приборов разработали Институт электроники, НПО «Центр», ЦКБ «Пеленг», Институт технической кибернетики, БелОМО, Институт тепло- и массообмена и др. Поработали на космическую отрасль и представители Белорусского государственного университета, Белорусского национального технического университета, Белорусского государственного университета информатики и радиоэлектроники, Белорусского государственного технологического университета. Но об этом тогда во всеуслышание говорить не было принято. Сотрудничество с Роскосмосом продолжается.