Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов
Республики Беларусь 20 марта 2014 г. N 8/28454

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
16 декабря 2013 г. N 67

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ, ПРОИЗОШЕДШИХ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

На основании части второй статьи 28 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 года "О перевозке опасных грузов" в редакции Закона Республики Беларусь от 12 июля 2013 года и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. N 756 "О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям", Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке технического расследования причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр В.А.Ващенко

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель
Министра труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
П.П.Грушник
12.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Начальник Службы
безопасности Президента
Республики Беларусь
А.А.Втюрин
06.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель
Министра энергетики
Республики Беларусь
Л.В.Шенец
04.12.2013

СОГЛАСОВАНО
Министр здравоохранения
Республики Беларусь
В.И.Жарко
15.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Министр обороны
Республики Беларусь
генерал-лейтенант
Ю.В.Жадобин
08.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Министр природных ресурсов
и охраны окружающей среды
Республики Беларусь
В.Г.Цалко
08.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Министр внутренних дел
Республики Беларусь
И.А.Шуневич
08.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Министр транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
А.А.Сивак
26.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель Государственного
пограничного комитета
Республики Беларусь
Л.С.Мальцев
05.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель Комитета
государственной безопасности
Республики Беларусь
В.П.Вакульчик
08.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Минского городского
исполнительного комитета
Н.А.Ладутько
12.12.2013

СОГЛАСОВАНО
Исполняющий обязанности
председателя концерна
"Белнефтехим"
И.В.Ляшенко
13.12.2013

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель председателя
Минского областного
исполнительного комитета
В.И.Акулич
12.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Брестского областного
исполнительного комитета
К.А.Сумар
08.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Гродненского областного
исполнительного комитета
С.Б.Шапиро
08.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Могилевского областного
исполнительного комитета
П.М.Рудник
08.11.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Витебского областного
исполнительного комитета
А.Н.Косинец
13.12.2013

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Гомельского областного
исполнительного комитета
В.А.Дворник
11.11.2013

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
16.12.2013 N 67

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ, ПРОИЗОШЕДШИХ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок технического расследования причин аварий и инцидентов, произошедших при осуществлении организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов с использованием транспортных средств от места их отправления до места назначения, выполняемых на договорной основе или других законных основаниях, включая погрузку (налив), выгрузку (слив), остановки, стоянки и любое время нахождения опасных грузов в транспортных средствах, цистернах и контейнерах, требующееся в соответствии с условиями перевозки, а также промежуточное временное складирование опасных грузов в целях смены вида транспорта либо транспортного средства (перегрузка, перевалка) (далее - перевозка опасных грузов).

2. В настоящей Инструкции применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 года "О перевозке опасных грузов"

(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., N 56, 2/775; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 24.07.2013, 2/2060).

ГЛАВА 2
ТЕХНИЧЕСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

3. В случае аварии (инцидента), произошедших при перевозке опасных грузов, субъект перевозки опасных грузов принимает меры по сохранению сложившейся обстановки на месте аварии (инцидента), за исключением случаев, когда необходимо проведение работ по ликвидации последствий аварии (инцидента) с целью сохранения жизни и здоровья людей и охраны окружающей среды. В случае невозможности сохранения обстановки на месте аварии фиксирует обстановку на месте аварии (инцидента) путем фото- и видеозаписи.

4. Субъекты перевозки опасных грузов в соответствии со статьями 20 и 22 Закона Республики Беларусь "О перевозке опасных грузов" обязаны своевременно информировать об авариях и инцидентах государственные органы, осуществляющие государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов, а также местные исполнительные и распорядительные органы, на территории которых произошли аварии и инциденты, и оказывать содействие государственным органам в расследовании причин аварий и инцидентов.

5. Техническое расследование причин аварии, произошедшей при перевозке опасных грузов (далее - техническое расследование причин аварий), проводится специальной комиссией по техническому расследованию причин аварий (далее - специальная комиссия), возглавляемой представителем Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее - Госпромнадзор), за исключением случая, предусмотренного частью третьей настоящего пункта.

Состав специальной комиссии формируется в соответствии с требованиями, установленными частью девятой статьи 28 Закона Республики Беларусь "О перевозке опасных грузов".

В случае если авария произошла при перевозке опасных грузов транспортными средствами, принадлежащими Министерству обороны Республики Беларусь, Министерству внутренних дел Республики Беларусь, Комитету государственной безопасности Республики Беларусь, Государственному пограничному комитету Республики Беларусь, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь, техническое расследование проводится специальной комиссией, возглавляемой представителем соответствующего органа.

6. При проведении технического расследования причин аварии специальной комиссией:

истребуются объяснения работников субъектов перевозки опасных грузов, причастных к аварии;

проводится обследование технического состояния объектов перевозки опасных грузов на месте аварии и устанавливается соответствие технико-эксплуатационных характеристик и технического состояния объектов перевозки требованиям, установленным правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов;

устанавливаются погодные условия, навигационная обстановка в момент аварии;

устанавливаются обстоятельства, причины и последствия аварии, размер причиненного вреда, лица, допустившие нарушения обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов;

определяются меры по локализации и ликвидации последствий аварии.

7. По итогам проведения технического расследования причин аварии специальная комиссия в срок не позднее 15 рабочих дней с даты ее создания составляет в соответствии с частью одиннадцатой статьи 28 Закона Республики Беларусь "О перевозке опасных грузов" акт технического расследования причин аварии.

8. Техническое расследование причин инцидента, произошедшего при перевозке опасных грузов (далее - техническое расследование причин инцидента), проводится комиссией по техническому расследованию причин инцидента (далее - комиссия) потребителя транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов в случае инцидента, произошедшего на его территории, или производителя транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов в случае

инцидента, произошедшего при перевозке по дорогам (путям) общего пользования, за исключением случая, предусмотренного частью третьей настоящего пункта.

Состав комиссии формируется в соответствии с требованиями, установленными частью пятой статьи 28 Закона Республики Беларусь "О перевозке опасных грузов".

В случае если инцидент произошел при перевозке опасных грузов транспортными средствами, принадлежащими Министерству обороны Республики Беларусь, Министерству внутренних дел Республики Беларусь, Комитету государственной безопасности Республики Беларусь, Государственному пограничному комитету Республики Беларусь, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь, техническое расследование проводится комиссией, возглавляемой представителем соответствующего органа.

9. По итогам проведения технического расследования причин инцидента комиссия в срок не позднее 15 рабочих дней с даты ее создания составляет акт технического расследования причин инцидента.

10. В акте технического расследования причин инцидента, оформляемом комиссией по результатам проведенного технического расследования причин инцидента, указываются:

причины и обстоятельства инцидента;

размер причиненного вреда;

допущенные нарушения требований законодательства в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов;

субъекты перевозки опасных грузов, по вине которых произошел инцидент;

работники субъектов перевозки опасных грузов, а в случае, предусмотренном частью третьей пункта 8 настоящей Инструкции, военнослужащие Вооруженных Сил Республики Беларусь, транспортных войск Республики Беларусь, органов государственной безопасности Республики Беларусь, органов пограничной службы Республики Беларусь, других войск и воинских формирований Республики Беларусь, связанные с перевозкой опасных грузов, допустившие нарушения требований законодательства в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов;

меры по локализации и ликвидации последствий инцидента;

мероприятия, которые должны быть проведены по результатам технического расследования причин инцидента;

предложения по предупреждению инцидентов;

иные сведения об инциденте по решению комиссии.

11. Срок составления акта технического расследования причин аварии (инцидента), определенный пунктами 7 и 9 настоящей Инструкции, может быть продлен в случае привлечения экспертных организаций и специалистов научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, а также при наличии иных уважительных причин.

ГЛАВА 3
ОФОРМЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ТЕХНИЧЕСКОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

12. Акт технического расследования причин аварии (инцидента) составляется в количестве не менее двух экземпляров. В случае необходимости дополнительное количество экземпляров акта технического расследования причин аварии (инцидента) рассылается заинтересованным организациям, определенным специальной комиссией (комиссией).

Акт технического расследования причин аварии (инцидента) подписывается всеми членами специальной комиссии (комиссии). Член специальной комиссии (комиссии), отказавшийся от подписания акта технического расследования причин аварии, вправе изложить в письменной форме особое мнение с аргументированным обоснованием отказа и приложить его к акту.

13. Учет аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, осуществляется в соответствии со статьей 30 Закона Республики Беларусь "О перевозке опасных грузов".