**Контрольная работа № 4**

**2014-2015 уч.год.**

**Дорогие ребята!**

Вам предлагается выполнить практическую работу!

Приступая к ее выполнению, вам следует повторить условные знаки топографических карт, теоретический материал по масштабам и углам ориентирования.

**Внимательно прочитайте** все задание! Выполнять работу необходимо простым и цветными карандашами, с использованием линейки, циркуля и транспортира. Готовый ответ сфоторгафируйте и присылайте. Оцениваться будет правильность расчетов и аккуратность исполнения. Максимальное количество баллов – 50!

**Нанести маршрут с использованием условных знаков топографических карт.** Протяженность маршрута – 5,5 км.

Начало маршрута – площадь в п. Труды. Направление в начале маршрута Ам=130°34'*.*

На площади стоят церковь, памятник. На юго-запад от площади (500 м) проходит трамвайная линия, на восток от нее парк, на запад – фруктовый сад. В северной части города расположены метеорологическая станция, электро- и радиостанция.

Двигаемся по азимуту, 1,2 км дорога с булыжным покрытием, с шириной проезжей части 10 м, ширина с обочинами 14 м. Далее дорога поворачивает строго на восток и идет параллельно железной дороге. Железная дорога одноколейная с полотном на два пути проходит южнее, направлена с запада на восток. Вдоль булыжной дороги до поворота наблюдалась вырубка (на западе), на восточной стороне – сухостойный или сгоревший лес с буреломами. Булыжная и железная дороги проходят по насыпи высотой 2-4 м, так как местность понижается к югу, в сторону безымянного ручья.

Маршрут продолжается от перекрестка на юго-запад (Ам=230°04') по грунтовой дороге. В 130 м на юго-восток от развилки – насыпь с трубой, так как здесь булыжная дорога пересекает лощину.

Грунтовая дорога проходит по пойме безымянного ручья, ее полотно имеет насыпь высотой 1 м. На маршруте – ж/д переезд. В 1 км от развилки грунтовая дорога пересекается с асфальтированным шоссе с шириной проезжей части 14 м, шириной с обочинами 18 м, расположенном субмеридианально. В 500 м на юго-восток от перекрестка расположена мельница, на северо-восток от мельницы – водокачка, железнодорожная станция.

Маршрут продолжается по асфальтированному шоссе на юг. В 520 м от перекрестка на шоссе проходит мост (80 м, грузоподъемностью 20 т). За мостом дорога поворачивает на юго-восток (1,2 км). На запад от шоссе находится ветряная мельница. На юг (после поворота) расположен смешанный лес, в котором высота деревьев около 25 м, диаметр стволов – 45 см, а расстояние между деревьями от 50 см до 3,5 м.

На северо-восток от дороги расположено оз. Доброе. Озеро неправильной формы, похожее на треугольник, с болотистыми берегами: северный берег – труднопроходимое болото глубиной 0.5 м, поросшее камышом; южный – заболоченный луг с редким кустарником. В северо-восточной части луга осуществляются торфоразработки. В излучине юго-западного берега озера – песчаный пляж.

Далее дорога поворачивает на юг. От поворота дороги на юго-запад (в лес) и на северо-восток отходит проселочная дорога. Она идет по дамбе сооруженной в месте вытекания из оз. Доброго р. Мартовской. На дамбе мост и водяная мельница.

Д. Победное – конечный пункт маршрута – расположена через 1,5 км прямого пути на юг. В деревне 33 дома, школа и кузница. Часть деревни имеет линейную планировку.

В восточной части д. Победное веерообразно расходятся четыре крупных оврага шириной от 20 до 40 м и глубиной 2-3 м.

На всем протяжении маршрута дороги пригодны для автомобильного движения во все времена года.

Ответы необходимо прислать (по электронной или обычной почте)

до **1 июня 2015 года**!

Наши контакты:

246019 г. Гомель, ул. Советская, 104,

геолого-географический факультет,

кафедра географии,

 школа юного географа

**e-mail: godunina@yandex.by**

**Каждый участник должен заполнить анкету!**

|  |  |
| --- | --- |
| Ф.И.О. участника |  |
| Школа, класс |  |
| Адрес, телефон |  |
| Электронный адрес (при наличии) |  |

Желаем удачи и ждем Ваших ответов!