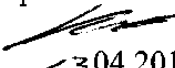


СОГЛАСОВАНО  
Протокол заседания  
профсоюзного комитета сотрудников  
от 12.04.2018 № 5

УТВЕРЖДЕНО  
Первый проректор  
учреждения образования  
«Гомельский государственный  
университет имени Ф.Скорины»  
 А.В.Крук  
3.04.2018

**ИНСТРУКЦИЯ  
по охране труда  
при проведении погрузочно-разгрузочных  
и складских работ**

**№ 3**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

1. Настоящая инструкция устанавливает требования по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных и складских работ.

2. К проведению погрузочно-разгрузочных и складских работ допускаются работающие не моложе 18 лет, прошедшие в случаях и порядке, установленных законодательством, медицинский осмотр, инструктаж, стажировку не менее 2 рабочих дней и проверку знаний по вопросам охраны труда (далее – работающие).

К проведению погрузочно-разгрузочных и складских работ на опасном производственном объекте и (или) с потенциально опасным объектом допускаются работающие, допущенные к работе в порядке, установленном в части первой настоящего пункта, и прошедшие проверку знаний по вопросам промышленной безопасности, имеющие при себе удостоверение на право обслуживания потенциально опасных объектов.

3. Работающие помимо требований настоящей Инструкции обязаны соблюдать требования по охране труда, предусмотренные инструкциями по охране труда для соответствующих профессии и (или) видов работ.

4. Не допускается появление на работе работающих в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также распитие спиртных напитков, употребление наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических веществ в рабочее время или по месту работы.

5. Работающие обязаны:

соблюдать требования по охране труда, а также правила поведения на территории учреждения, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях;

выполнять нормы и обязательства по охране труда предусмотренные коллективным договором, правилами внутреннего трудового распорядка, действу-

ющей системой управления охраной труда (СУОТ) в учреждении и должностными обязанностями;

использовать и правильно применять средства индивидуальной защиты и средства коллективной защиты;

заботиться о личной безопасности, личном здоровье, а также о безопасности окружающих в процессе выполнения работ либо во время нахождения на территории учреждения;

немедленно сообщать работодателю о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью работающих и окружающих, несчастном случае, произошедшем на производстве, оказывать содействие работодателю в принятии мер по оказанию необходимой помощи потерпевшим и доставке их в организацию здравоохранения;

по мере загрязнения сдавать спецодежду для проведения соответствующего ухода за ней (стирка, чистка и др.);

исполнять другие обязанности, предусмотренные законодательством об охране труда.

Работающие помимо обязанностей, указанных в части первой настоящего пункта, обязаны:

в случае отсутствия средств индивидуальной защиты немедленно уведомлять об этом непосредственного руководителя либо уполномоченного должностного лица работодателя;

оказывать содействие и сотрудничать с работодателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно извещать своего непосредственного руководителя или уполномоченного должностного лица работодателя об ухудшении состояния своего здоровья.

#### 5. Работающему необходимо:

соблюдать требования эксплуатационных документов организаций – изготовителей используемых подъемно-транспортного оборудования, средств механизации, применяемых для проведения погрузочно-разгрузочных работ (далее – подъемно - транспортное оборудование), требования пожарной безопасности, правила личной гигиены;

соблюдать технологию проведения погрузочно-разгрузочных работ, обеспечивающую безопасность труда;

поддерживать свое рабочее место в порядке и чистоте, подъемно-транспортное оборудование, инструмент, приспособления, применяемые при проведении погрузочно - разгрузочных работ (далее, если не установлено иное, – инструмент), а также приспособления для грузоподъемных операций в исправном состоянии;

знать условную сигнализацию при погрузке, разгрузке (выгрузке) (далее – разгрузка) материальных ценностей (далее – грузы), расположение складов;

знать порядок действий в случае аварии или инцидента на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах и при необходимости выполнять эти действия;

отдыхать и курить только в специально предназначенных для этого местах;

знать местонахождение аптечки первой помощи универсальной.

6. При проведении погрузочно-разгрузочных и складских работ на работающего возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

Опасные ситуации	Меры воздействия на опасные ситуации
Острые кромки, заусеницы и шероховатость на поверхностях груза, транспортных средств	- применение СИЗ рук, тела, головы; - периодический контроль за состоянием транспортных средств;
Подвижные части машин и механизмов (открываемые или откидываемые борта транспортных средств)	- соблюдение требований инструкции по ОТ при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; - ежедневный осмотр и периодический контроль исправного состояния транспортных средств;
Перемещаемые и складированные грузы, а также их падение (из рук и т.д.)	- применение СИЗ защиты головы и поверхностей тела: каска защитная, спецодежда, спецобувь; - соблюдение требований инструкции по ОТ при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
Падение материалов, изделий, деталей, груза и других предметов из кузова автомобиля	- применение защитных ограждений опасных зон; - применение СИЗ защиты головы и поверхностей тела: каска защитная, спецодежда, спецобувь; - соблюдение требований инструкции по ОТ при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
Расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола) при укладке груза в кузове транспортных средств	- соблюдение требований инструкции по ОТ при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и при работе на высоте; - контроль за техническим состоянием защитных ограждений;
Опасность действий для себя и окружающих при нахождении работника в состоянии алкогольного опьянения	- соблюдение правил внутреннего трудового распорядка; - отстранение работника от работы с оформлением акта и выводом с территории учреждения;
Движущийся автотранспорт при подаче под разгрузку-загрузку	- соблюдение маршрутов и скорости движения транспортных средств по территории учреждения, участка; - применение звуковой

Опасные ситуации	Меры воздействия на опасные ситуации
	сигнализации; - руководство действиями водителя назначенными работниками;
Самопроизвольное движение автомобиля с выключенным зажиганием (при наличии уклона местности, возникновении неисправности стояночного тормоза или его неприменении)	- контроль за соблюдением инструкции по ОТ водителем автомобиля; - контроль за техническим состоянием автомобиля;
Неровные и скользкие поверхности территории, пола (при дожде, снеге, гололеде)	- контроль за состоянием территории; - уборка снега, наледей, посыпка песком обледеневших участков территории в зимний период; - применение сигнальных и предупредительных обозначений, надписей;
Повышенная подвижность воздуха рабочей зоны	- применение СИЗ (утеплённая одежда);
Повышенный уровень шума в рабочей зоне;	- регламентированные перерывы в работе (защита временем); - применение СИЗ органов слуха;
Повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;	- перерывы в работе (защита временем); - применение СИЗ органов дыхания; - проветривание помещений;
Недостаточная освещенность рабочей зоны;	- применение дополнительного освещения (переносные фонари); - применение сигнальных и предупредительных цветов, надписей; - соблюдение требований инструкции по ОТ при производстве погрузочно-разгрузочных работ, перемещений и складировании материалов;
Повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;	- контроль за наличием и исправностью защитного заземления (зануления), блокировочных, предохранительных устройств;
Образование взрыво- и пожароопасных сред;	- применение СИЗ органов дыхания;
Движущиеся автомобильный, железнодорожный и другие транспортные средства, подъемно- транспортное	- соблюдение ПДД; - применение звукового сигнала оповещения;

Опасные ситуации	Меры воздействия на опасные ситуации
оборудование;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- личная осторожность;</li> <li>- соблюдение маршрутов и скорости движения транспортных средств по территории университета;</li> <li>- руководство действиями водителя назначенными работниками;</li> </ul>
Падение при перемещении;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- личная осторожность,</li> <li>- соблюдение норм подъема и перемещения тяжестей;</li> <li>- применение грузовых тележек;</li> </ul>
Аварии природного или техногенного характера;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие средств оповещения и связи;</li> <li>- отработка планов эвакуации при пожаре;</li> </ul>
Физические перегрузки	<ul style="list-style-type: none"> <li>- регламентированные перерывы в работе (защита временем);</li> <li>- соблюдение норм подъема и перемещения тяжестей;</li> <li>- применение грузовых тележек;</li> <li>- общие меры управления воздействием опасности</li> </ul>

При проведении погрузочно-разгрузочных и складских работ с опасными грузами на работающего могут воздействовать также другие вредные и (или) опасные производственные факторы.

7. Работающий с учетом воздействующих на него вредных и (или) опасных производственных факторов обеспечивается в соответствии с законодательством средствами индивидуальной защиты по основной профессии и дополнительно:

от падения с высоты – средства индивидуальной защиты от падения с высоты: каска защитная, пояс предохранительный ляточный или страховочная привязь (удерживающая привязь) со стропом и амортизатором;

от воздействия пыли при погрузке, разгрузке пылящих грузов – средства индивидуальной защиты глаз (защитные очки) и средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы, противогазы соответствующих видов и марок в зависимости от вида перерабатываемого груза);

от механических воздействий – средства индивидуальной защиты головы (защитные каски);

от повышенного шума при превышении предельно допустимых уровней – средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши и другое).

8. Работающий имеет право отказаться от выполнения погрузочно-разгрузочных и складских работ в случае возникновения непосредственной

опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.

9. При отказе от выполнения порученной работы по основаниям, предусмотренным в пункте 8 настоящей Инструкции, работающий обязан незамедлительно письменно сообщить работодателю либо уполномоченному должностному лицу работодателя о мотивах такого отказа, подчиняться правилам внутреннего трудового распорядка, за исключением выполнения вышеуказанной работы.

10. Невыполнение работниками требований настоящей инструкции рассматривается как нарушение трудовой дисциплины. Работники, виновные в нарушении требования инструкции по охране труда, подвергаются внеочередной проверки знаний по охране труда, и несут ответственность в соответствии с законодательством.

## **ГЛАВА 2**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

11. Перед началом проведения погрузочно-разгрузочных и складских работ работающему необходимо:

11.1. получить задание на производство работ от непосредственного руководителя или уполномоченного должностного лица работодателя;

11.2. проверить исправность средств индивидуальной защиты на отсутствие внешних повреждений. Надеть исправные средства индивидуальной защиты, соответствующие выполняемой работе (специальную одежду застегнуть на все пуговицы, застёжки);

11.3. осмотреть место проведения погрузочно-разгрузочных и складских работ, при необходимости убрать посторонние предметы и освободить проходы и проезды;

11.4. убедиться в достаточном освещении рабочего места;

11.5. убедиться в наличии средств коллективной защиты при необходимости их использования;

11.6. ознакомиться с условиями проведения погрузочно-разгрузочных и складских работ, на выполнение которых требуется выдача наряда-допуска, проверить выполнение мероприятий, предусмотренных в наряде-допуске, пройти в установленном порядке целевой инструктаж по охране труда и расписаться в наряде-допуске.

12. При обнаружении неисправностей оборудования, инструмента и приспособлений, а также о других недостатках сообщить непосредственному руководителю или уполномоченному должностному лицу работодателя. Приступить к работе после устранения неисправностей и недостатков с разрешения непосредственного руководителя или уполномоченного должностного лица работодателя.

13. Перед началом погрузки, разгрузки транспортного средства работнику необходимо осмотреть состояние мостика, трапа, сходней, предназначенных

для перехода из транспортного средства на рампу или специально оборудованную площадку.

### **ГЛАВА 3**

#### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ**

14. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы работающему необходимо на специально отведенных погрузочно-разгрузочных площадках.

15. При проведении погрузочно-разгрузочных и складских работ работающему необходимо:

15.1. выполнять только порученную работу, быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других работающих от проведения таких работ;

15.2. применять безопасные методы и приемы работы, соблюдать требования по охране труда;

15.3. поддерживать чистоту на рабочем месте, не загромождать проходы и проезды;

15.4. поднимать и перемещать грузы вручную с соблюдением установленных норм подъема и перемещения тяжестей (женщины-10 кг, мужчины – 50 кг);

15.5. использовать по назначению подъемно-транспортное оборудование, инструмент, приспособления для грузоподъемных операций, средства индивидуальной защиты.

16. При проведении погрузочно-разгрузочных работ на транспортном средстве:

16.1. к погрузке, разгрузке транспортных средств работающие приступают только после их полной остановки и закрепления на фронте погрузки, разгрузки;

16.2. транспортное средство, находящееся под погрузкой (разгрузкой), должно быть поставлено на ручной тормоз, двигатель заглушен;

16.3. погрузку, размещение и крепление груза на транспортном средстве работающий производит так, чтобы во время транспортирования груза не произошло его падение или смещение, а также была возможность последующей безопасной разгрузки груза;

16.4. при погрузке, разгрузке контейнеров крыши контейнеров, устройства для их строповки и крепления к транспортным средствам работающий очищает от посторонних предметов, льда и снега;

16.5. при одновременной укладке на транспортное средство длинномерных грузов различной длины более короткие работающие располагают сверху.

При погрузке работающему, не допускается производить погрузку груза на транспортное средство длинномерные грузы, длина которых превышает длину кузова более 2 м.

16.6. при разгрузке и погрузке бочек и других грузов цилиндрической формы, если отсутствуют специальные механизмы, следует применять прочные канаты с крючками, а также тормозящие канаты с прочно закрепленными концами;

16.7. лесоматериалы и другие длинномерные штучные грузы из кузова транспортных средств выгружают по наклонной плоскости, образуемой слегами из бревен диаметром не менее 15 см. Число слег должно быть не менее одной на каждые 2 м длины перемещаемых по ним грузов и во всех случаях не менее двух. Концы слег, располагаемые в кузове транспортного средства, должны быть оборудованы специальными зацепами;

16.8. стеклянная тара с агрессивными жидкостями (кислотой, жидкими химикатами и т.п.) устанавливается в кузове транспортного средства стоя, горловинами (пробками) вверх, и каждое место груза хорошо закрепляется;

16.9. при совместной погрузке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов, воспламеняющихся жидкостей с безводной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом, поддерживающими горение веществами; ядовитыми веществами; азотной кислотой и сульфазотными смесями не допускается;

16.10. бочки, фляги, бутылки и т.п. с лакокрасочными материалами следует устанавливать в кузове транспортного средства плотно, крышками и пробками вверх; в промежутки между грузами вставляются прочные деревянные прокладки и распорки.

17. При разгрузке грузов на автомобильном транспорте помимо требований, предусмотренных пунктом 16 настоящей инструкции, необходимо:

освобождать груз от такелажа после проверки устойчивости груза;

открывать борта транспортного средства, загруженного длинномерным штучным грузом, двум работающим, находящимся сбоку от бортов автомобиля. Открывать запор борта транспортного средства в первую очередь в середине, затем у торцов борта транспортного средства, при этом работникам необходимо находиться на расстоянии длины вытянутой руки от запора борта транспортного средства.

18. Погрузку, разгрузку опасных грузов работающий выполняет с учетом свойств, допустимой совместимости опасных грузов различных классов (опасных грузов и грузов общего назначения) под руководством непосредственного руководителя или уполномоченного должностного лица работодателя, ответственного за безопасное выполнение этих работ.

19. При перемещении груза подъемно-транспортным оборудованием работающему необходимо находиться на расстоянии не менее 5 м от радиуса поворота рабочих органов подъемно-транспортного оборудования.

20. Работающему не допускается проводить погрузочно-разгрузочные работы:

на пути движения транспортных средств, а также в местах переходов и переездов;

с опасными грузами при несоответствии, неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и знаков опасности.

21. При проведении погрузочно-разгрузочных работ разборку штабеля груза работающий производит только сверху вниз.

22. При проведении погрузочно-разгрузочных работ работающим не допускается:



находиться и выполнять погрузочно-разгрузочные работы в зоне маневрирования транспортных средств;

находиться в опасной зоне, в которой перемещается груз по наклонной плоскости, и перед перекатываемым грузом;

находиться на грузе, перемещаемом подъемно-транспортным оборудованием;

перекачивать и кантовать груз на себя;

переносить длинномерные грузы на ломах, деревянных брусках и тому подобном;

переносить грузы на носилках по лестницам;

укладывать груз в проходах, проездах, возле электроустановок, пожарных щитов и токопроводящей арматуры;

оставлять груз в подвешенном состоянии.

23. При проведении погрузочно-разгрузочных работ работающие:

23.1. для перехода по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, пользуются трапами или настилами с перилами на всем пути передвижения, применяют средства индивидуальной защиты от падения с высоты;

23.2. сыпучие и навалочные грузы выбирают без подкопа;

23.3. разгрузку тарно-штучных грузов производят уступами;

23.4. переносят лесоматериалы, обработанные антисептическими веществами, только в специальной одежде, исключающей попадание указанных веществ на их кожный покров;

23.5. переносят бревна, трубы и иные длинномерные грузы с помощью специальных захватов и приспособлений;

23.6. переносят груз на плечах примерно одного роста, на одноименном плече и сбрасывают его по команде одного из работающих в одну сторону. Для переноски груза надевают наплечники;

23.7. переносят грузы на носилках по горизонтальному пути на расстояние не более 80 м. Опрокидывают и опускают носилки по команде работающего, идущего сзади;

23.8. при одновременной переноске грузов соблюдают расстояние между работниками (или группами работников), несущими единицу груза (ящик, мешок и т.п.) не менее 2 м;

23.9. при переноске грузов на носилках, идут в ногу с напарником, не раскачивая носилок;

23.11. при транспортировке грузов с помощью ручных тележек не перегружают их сверх допустимой грузоподъемности ручных тележек;

23.12. при обнаружении повреждения тары (упаковки), ненадежной увязки груза, а также других неисправностей и недостатков работающих сообщает о них непосредственному руководителю или уполномоченному должностному лицу работодателя.

24. При погрузке, разгрузке баллонов с газом работающим необходимо следить, чтобы вентили баллонов с газами были защищены от повреждений, в результате которых может произойти утечка газа в случае их опрокидывания.

25. При погрузке, разгрузке баллонов с газом работающим не допускается:

сбрасывать, ударять друг о друга баллоны с газом, а также разгружать баллоны с газом вентилем вниз;

проводить погрузку баллонов с окисляющими газами в транспортное средство со следами минеральных и растительных масел.

26. Размещение грузов на стеллажах работающий производит с учетом предельно допустимой нагрузки на каждую полку, обеспечения устойчивого положения складироваемых грузов, исключения их выпадения при хранении.

27. Перед укладкой грузов в стеллажи их ячейки работающие очищают от грязи, остатков упаковки и консервации. Укладывать грузы на неисправные стеллажи и перегружать стеллажи не допускается.

28. При укладке грузов работающие устанавливают боковые стойки, прокладки, подкладки, подпорки и другие специальные приспособления и устройства, предотвращающие их самопроизвольное перемещение.

29. Укладывать грузы на неисправные стеллажи и перегружать стеллажи работающим не допускается.

30. Для обеспечения устойчивости штабеля грузы в мешках, кипах, рулонах, тюках, ящиках и тому подобной упаковке работающим следует складировать на горизонтальную площадку таким образом, чтобы их грани образовывали прямые линии. При формировании штабеля в нижние ряды укладывать более тяжелые грузы.

31. При формировании штабелей из ящиков необходимо оставлять между ящиками зазоры. Пакеты из ящиков различных размеров складировать в штабель только в тех случаях, если штабель получается устойчивым и ровным.

32. Не допускается укладывать на верхний ярус стеллажей стеклянные бутылки, стекла и крупногабаритные грузы.

33. При формировании пакетов с грузом на плоских поддонах работающему необходимо соблюдать следующие условия:

вес груза распределять симметрично относительно продольной и поперечной осей поддона;

верхняя плоскость пакета должна быть ровной;

груз на поддоне не должен выступать за его края;

вес пакета не должен превышать грузоподъемность подъемно-транспортного оборудования;

штабелировать загруженные поддоны допускается до высоты, при которой гарантируется сохранность тары нижних поддонов.

34. Материалы в ящиках и мешках, не сформированных в пакеты, необходимо складировать в штабеля в перевязку. Для устойчивости штабеля через каждые 2–3 ряда ящиков прокладывают рейки и через каждые 5–6 рядов мешков по высоте – доски.

35. Мешки для хранения следует складировать на специальные поддоны секциями по три или пять мешков (тройками или пятерками) с соблюдением порядка увязки укладываемых мешков.

36. Укладку пиломатериалов следует производить так, чтобы концы торцевых сторон штабелей, расположенных у проходов, были выложены равно независимо от длины укладываемых бревен, досок и тому подобному.

37. При укладке металла в закрытых складах между торцом штабеля и стенкой должен быть обеспечен проход шириной не менее 70 см.

38. При складировании грузов в штабеля работающим не допускается: производить укладку и разборку штабелей на погрузочно-разгрузочной площадке при сильном ветре (6 баллов), видимости менее 50 м (ливневый дождь, снегопад, густой туман);

выполнять работы на двух смежных штабелях одновременно;

становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, пользоваться грузоподъемными машинами для подъема на штабель или спуска с него.

39. При складировании грузов на погрузочно-разгрузочных площадках необходимо:

бочки, барабаны и бутылки устанавливать группами, не более 100 штук в каждой, с разрывами между группами не менее 1 м. Бутылки защищать оплеткой, корзинами, деревянными обрешетками и тому подобным;

барабаны с кабелем, тросом и другие крупногабаритные предметы цилиндрической формы во избежание их раскатывания при укладке укреплять удерживающими приспособлениями (клиньями, рейками, досками и тому подобным);

укладку проката производить так, чтобы концы торцевых сторон штабелей, расположенных у проходов, были выложены равно независимо от длины укладываемых прутков, труб и тому подобного;

стальные и чугунные трубы больших диаметров с муфтами и раструбами укладывать горизонтальными рядами с расположением раструбов в противоположные стороны. С целью предотвращения раскатывания укладку труб производить горизонтальными рядами попеременно вдоль и поперек.

40. Покосившиеся штабеля на погрузочно-разгрузочной площадке следует разбирать только в дневное время в соответствии с предварительно разработанным способом ведения работ под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.

41. Разборку штабелей работающие производят только сверху и равномерно по всей длине.

42. Горячекатаную и холоднотянутую ленты в бухтах при штабельном хранении следует складировать на деревянные поддоны и устанавливать в штабеля высотой не более 2 м.

43. Штабеля сыпучих грузов должны иметь откосы крутизной, соответствующей углу естественного откоса для грузов данного вида, или ограждены прочными стенками.

44. Складирование грузов, предназначенных для временного хранения, допускается на высоту не более 1,5 м в специально отведенных местах, оборудованных стеллажами, стойками, емкостями, с возможностью механизированного перемещения материалов и изделий.

45. Дощатые ящики и другую тару работающим следует вскрывать только с помощью гвоздодеров, клещей и иных инструментов, предназначенных для этих целей.

46. Концы металлической обивки после вскрытия ящиков необходимо загнуть вниз. Доски от разобранных деревянных ящиков и других видов упаковки необходимо освободить от металлических пластинок, проволоки и гвоздей.

47. Деревянные бочки следует вскрывать путем снятия упорного (верхнего) обруча и последующего освобождения остова от шейного (второго) обруча с одной стороны бочки.

При снятии обручей используются специальная набойка и молоток. Слегка ударяя молотком по клепкам (вверх), следует освободить дно и вынуть его. Не допускается извлекать дно бочки ударами молотка или топора.

48. При вскрытии металлических бочек, имеющих пробки, работающим следует применять специальный гаечный ключ. Отвинчивать пробки ударами молотка не допускается.

## **ГЛАВА 4**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

49. По окончании погрузочно-разгрузочных и складских работ работающим следует:

выключить используемое подъемно-транспортное оборудование;

привести в порядок рабочее место, освободить проходы и проезды, убрать инструмент и средства индивидуальной защиты в отведенные для хранения места;

при выполнении работ с опасными грузами сдать инструмент и средства индивидуальной защиты для санитарной обработки;

по завершении всех работ вымыть теплой водой с мылом или аналогичными по действию смывающими средствами руки, лицо.

50. О выполненной работе, обо всех принятых мерах по предотвращению развития аварийных ситуаций, неисправности инструмента, подъемно-транспортного оборудования, приспособлений для грузоподъемных операций и принятых мерах по их устранению, возникших во время работы, работающий должен сообщить непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу работодателя.

## **ГЛАВА 5**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

51. В случае возникновения аварийной ситуации работающему следует: немедленно отключить источник, вызвавший аварийную ситуацию;

прекратить все работы, не связанные с ликвидацией аварии;

принять меры по предотвращению развития аварийной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц, вызову аварийно-спасательных служб, подразделения по чрезвычайным ситуациям (при необходимости);

обеспечить вывод работающих из опасной зоны, если есть опасность для их здоровья и жизни;

немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу работодателя.


52. При несчастном случае на производстве работающему необходимо:

быстро принять меры по предотвращению воздействия на потерпевшего травмирующих факторов, соблюдая при этом меры собственной безопасности;

немедленно сообщить о происшествии непосредственному руководителю или уполномоченному должностному лицу работодателя;

оказывать содействие работодателю в принятии мер по оказанию **необходимой** помощи потерпевшему и доставке его в организацию здравоохранения.

СОГЛАСОВАНО  
Начальник бюро охраны труда

  
С.И.Яковенко

Главный инженер университета

  
В.Ю.Гусаревич