

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 июня 2004 г. № 78

**Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации
мобильных подъемных рабочих платформ**

Название - с изменениями, внесенными [постановлением](#) Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 31 мая 2011 г. № 38 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/23951 от 27.07.2011 г.).

Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации подъемников

Изменения и дополнения:

[Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 31 мая 2011 г. № 38](#) (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/23951 от 27.07.2011 г.) <W21123951>

На основании [под пункта 3.1](#) пункта 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10 февраля 2003 г. № 150 «О государственных нормативных требованиях охраны труда в Республике Беларусь» Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые [Межотраслевые правила](#) по охране труда при эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ.

Пункт 1 - с изменениями, внесенными [постановлением](#) Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 31 мая 2011 г. № 38 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/23951 от 27.07.2011 г.).

1. Утвердить прилагаемые [Межотраслевые правила](#) по охране труда при эксплуатации подъемников.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2005 г.

Министр

СОГЛАСОВАНО
Министр
архитектуры и
строительства
Республики Беларусь
Г.Ф.Курочкин
31.05.2004

СОГЛАСОВАНО
Министр образования
Республики Беларусь

СОГЛАСОВАНО
Министр промышленности
Республики Беларусь
А.М.Русецкий
01.06.2004

А.П.Морова

СОГЛАСОВАНО
Министр жилищно-
коммунального хозяйства

А.М.Радьков
02.06.2004

Республики Беларусь
В.М.Белохвостов
07.06.2004

СОГЛАСОВАНО
Начальник Белорусской
железной дороги
В.И.Гапеев
08.06.2004

СОГЛАСОВАНО
Исполняющий обязанности
Министра энергетики
Республики Беларусь
Э.Ф.Товпенец
17.06.2004

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
25.06.2004 № 78
(в редакции
постановления
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
31.05.2011 № 38)

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ПРАВИЛА по охране труда при эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Межотраслевые правила (далее - Правила) устанавливают требования по охране труда при эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ, предназначенных для перемещения работающих в рабочую зону для выполнения строительно-монтажных, других видов работ.

2. Настоящие Правила распространяются на мобильные подъемные рабочие платформы, классификация которых приведена в государственном стандарте Республики Беларусь СТБ ЕН 280-2006 «Платформы рабочие мобильные подъемные. Расчет. Критерии устойчивости. Конструкция. Безопасность. Контроль и испытания», утвержденном постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 28 февраля 2006 г. № 9 «Об утверждении, введении в действие, изменении и отмене технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации и общегосударственного классификатора Республики Беларусь» (далее - СТБ ЕН 280-2006).

3. Требования по охране труда, содержащиеся в настоящих Правилах, направлены на обеспечение здоровых и безопасных условий труда работающих, занятых эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ, и распространяются на собственников мобильных подъемных рабочих платформ и организации, эксплуатирующие мобильные подъемные рабочие платформы по гражданско-правовым договорам, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности (далее, если не установлено иное, - работодатели).

4. При эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ кроме требований настоящих Правил должны соблюдаться требования:

Закона Республики Беларусь от 23 июня 2008 года «Об охране труда»
(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 158, 2/1453);

Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 г. № 70 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 87, 8/9818);

Правил охраны труда при работе на высоте, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 апреля 2001 г. № 52 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 58,

8/6199);

других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда, а также технических нормативных правовых актов системы противопожарного нормирования и стандартизации (далее, если не установлено иное, – нормативные правовые акты, технические нормативные правовые акты).

5. При отсутствии в настоящих Правилах, других нормативных правовых актах, технических нормативных правовых актах требований по охране труда работодатель принимает необходимые меры, обеспечивающие сохранение жизни, здоровья и работоспособности работающих в процессе трудовой деятельности.

6. Лица, допустившие нарушения настоящих Правил, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

7. Обучение, стажировка, инструктаж и проверка знаний работающих, занятых эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ, по вопросам охраны труда проводятся в соответствии с требованиями [Инструкции](#) о порядке подготовки (обучения), переподготовки, стажировки, инструктажа, повышения квалификации и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 175 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 53, 8/20209), постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 210 «О комиссиях для проверки знаний по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 56, 8/20455).

8. На основе настоящих Правил, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, эксплуатационных документов организаций – изготовителей мобильных подъемных рабочих платформ (далее, если не установлено иное, – эксплуатационные документы) работодателем принимаются или приводятся в соответствие с ними инструкции по охране труда, другие локальные нормативные правовые акты.

Инструкции по охране труда разрабатываются в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке принятия локальных нормативных правовых актов по охране труда для профессий и отдельных видов работ (услуг), утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 176 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 29, 8/20258).

9. Обязательные предварительные (при поступлении на работу), периодические (в течение трудовой деятельности) и внеочередные медицинские осмотры лиц, поступающих на работу, а также работающих, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда или на работах, для выполнения которых в соответствии с законодательством есть необходимость в профессиональном отборе, проводятся в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке проведения обязательных медицинских осмотров работающих, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 апреля 2010 г. № 47 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 18, 8/23220).

10. Расследование и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний должны проводиться в соответствии с [Правилами](#) расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 января 2004 г. № 30 «О расследовании и учете несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 8, 5/13691), и [постановлением](#) Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 27 января 2004 г. № 5/3 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 24, 8/10530).

ГЛАВА 3 ВРЕДНЫЕ И (ИЛИ) ОПАСНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФАКТОРЫ. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ

ЭКСПЛУАТАЦИИ МОБИЛЬНЫХ ПОДЪЕМНЫХ РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ

11. При эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ должны выполняться требования, обеспечивающие предупреждение или снижение воздействия на работающих следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

повышенной загазованности, запыленности и влажности воздуха рабочей зоны;
движущихся транспортных средств;
повышенного уровня шума на рабочем месте;
повышенного уровня вибрации на рабочем месте;
повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
недостаточной освещенности рабочего места;
опасности поражения электрическим током;
разрушающихся конструкций мобильных подъемных рабочих платформ;
расположения рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

недостаточной видимости рабочей зоны работающим, занятым управлением мобильными подъемными рабочими платформами (далее – машинист).

12. Работодатели должны обеспечить содержание в технически исправном состоянии и безопасную эксплуатацию мобильных подъемных рабочих платформ.

В этих целях приказом руководителя организации из числа специалистов, имеющих соответствующую квалификацию, назначаются:

лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ;

лицо, ответственное за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии;

лицо, ответственное за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами.

13. Работодатели на основании настоящих Правил, других нормативных правовых актов разрабатывают локальные нормативные правовые акты, регламентирующие обязанности лиц по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ, ответственных за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии и безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами.

14. В зависимости от количества мобильных подъемных рабочих платформ, условий их эксплуатации в организации может быть создана группа по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ.

Если в организации не назначено лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ, его обязанности выполняет руководитель организации.

15. В случае обнаружения неисправностей мобильных подъемных рабочих платформ, а также других нарушений настоящих Правил лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ приостанавливает их работу и принимает меры по устранению выявленных нарушений и (или) неисправностей.

16. Номер и дата приказа о назначении лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и подпись заносятся в паспорта закрепленных за ним мобильных подъемных рабочих платформ. Данные сведения следует обновлять после назначения нового лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии.

Во время отсутствия (отпуск, болезнь, командировка) лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, выполнение его обязанностей возлагается приказом на другого специалиста, имеющего соответствующую квалификацию, без занесения его фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) в паспорт мобильной подъемной рабочей платформы.

17. Лицо, ответственное за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами, назначается на участке работ, где используются мобильные подъемные рабочие платформы: в структурном подразделении организации, на смене, на строительной площадке или другом участке работ.

18. В организациях, в которых не могут быть назначены лица,

предусмотренные абзацами третьим и четвертым части второй пункта 12 настоящих Правил, выполнение обязанностей лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, и лица, ответственного за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами, возлагается приказом руководителя организации на одного специалиста.

19. В случаях, когда работодатель не имеет возможности назначить лиц, предусмотренных частью второй пункта 12 настоящих Правил, обязанности лица по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ, лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, и лица, ответственного за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами, возлагаются на работающих другой организации в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

20. Специалисты, выполняющие обязанности лица по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ, лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, должны в установленном порядке повышать свою квалификацию в учреждениях дополнительного образования взрослых.

21. К управлению мобильными подъемными рабочими платформами допускаются лица, прошедшие в установленном порядке обучение по соответствующей профессии, медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда, имеющие группу по электробезопасности не ниже II.

22. К работе в рабочих платформах мобильных подъемных рабочих платформ (далее - рабочие платформы) допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию по профессии (специальности), прошедшие в установленном порядке обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

23. Когда рабочая зона рабочих платформ не просматривается с поста управления машиниста и нет радиотелефонной связи (переговорного устройства) между машинистами и работающими в рабочих платформах, лицом, ответственным за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами, для передачи сигналов назначается сигнальщик.

Привлекать дополнительных сигнальщиков для передачи сигналов машинисту запрещается.

24. Сигнальщиком назначают работающего не моложе 18 лет после проведения лицом, ответственным за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами, целевого инструктажа по охране труда в соответствии с Инструкцией о порядке подготовки (обучения), переподготовки, стажировки, инструктажа, повышения квалификации и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, разъяснения сигналов, подаваемых в процессе работы, и проверки усвоения им сигналов, подаваемых в процессе работы.

25. Значение сигналов, подаваемых в процессе работы или передвижения мобильных подъемных рабочих платформ, должно быть разъяснено машинистам, работающим в рабочих платформах.

ГЛАВА 4 **ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОБИЛЬНЫХ ПОДЪЕМНЫХ РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ**

26. Ввод в эксплуатацию мобильных подъемных рабочих платформ осуществляется в соответствии с требованиями эксплуатационных документов, технических нормативных правовых актов.

27. Разрешение на ввод в эксплуатацию мобильных подъемных рабочих платформ выдает лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ.

Разрешение на ввод в эксплуатацию мобильных подъемных рабочих платформ выдается на основании эксплуатационных документов, ремонтной документации, технического освидетельствования и записывается в паспорт мобильной подъемной рабочей платформы.

28. Мобильные подъемные рабочие платформы, не имеющие паспортов организаций-изготовителей, не допускаются к эксплуатации.

Мобильные подъемные рабочие платформы могут быть допущены к эксплуатации после получения дубликатов паспортов от организаций - изготовителей данных мобильных подъемных рабочих платформ или организаций (индивидуальных предпринимателей), осуществляющих проектирование, изготовление, ремонт, модернизацию, техническое освидетельствование, техническое диагностирование мобильных подъемных рабочих платформ (далее - специализированные

организации).

29. На видном месте конструкции мобильных подъемных рабочих платформ указываются регистрационный номер, грузоподъемность, даты следующих технических освидетельствований.

ГЛАВА 5

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ МОБИЛЬНЫХ ПОДЪЕМНЫХ РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ

30. Техническое освидетельствование мобильных подъемных рабочих платформ проводят с целью установить, что:

мобильные подъемные рабочие платформы соответствуют требованиям эксплуатационных документов, технических нормативных правовых актов;

мобильные подъемные рабочие платформы находятся в технически исправном состоянии, обеспечивающем их безопасную эксплуатацию;

организация эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ отвечает требованиям настоящих Правил.

31. Техническое освидетельствование мобильных подъемных рабочих платформ проводится в соответствии с требованиями их эксплуатационных документов, технических нормативных правовых актов.

32. Проведение технического освидетельствования мобильных подъемных рабочих платформ в организации возлагается на лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ и осуществляется при участии лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии.

Допускается проведение технического освидетельствования мобильных подъемных рабочих платформ в специализированных организациях в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

33. Результаты технического освидетельствования мобильных подъемных рабочих платформ записывает в паспорт лицо, его проводившее, с указанием срока следующего технического освидетельствования.

34. Разрешение на дальнейшее использование мобильных подъемных рабочих платформ после проведения технического освидетельствования выдает лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ.

35. Мобильные подъемные рабочие платформы в процессе эксплуатации должны подвергаться техническому диагностированию в соответствии с техническими нормативными правовыми актами, эксплуатационными документами.

ГЛАВА 6

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНЫХ ПОДЪЕМНЫХ РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ

36. Использование мобильных подъемных рабочих платформ должно осуществляться при условии соблюдения требований СТБ ЕН 280-2006*, других технических нормативных правовых актов, эксплуатационных документов, проектов производства работ, технологических карт.

*Для мобильных подъемных рабочих платформ, изготовленных после 1 сентября 2007 г.

37. Собственник мобильных подъемных рабочих платформ использует мобильные подъемные рабочие платформы в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

38. Работодатели:

разрабатывают проекты производства работ, технологические карты и обеспечивают ими лиц, ответственных за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами;

знакомят под роспись с проектами производства работ, технологическими картами лиц, ответственных за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами, машинистов, работающих в рабочей платформе.

39. Машинисты перед началом и по окончании работы, смены проверяют техническое состояние мобильных подъемных рабочих платформ в соответствии с эксплуатационными документами.

Результаты проверки мобильных подъемных рабочих платформ отражаются в вахтенном журнале согласно [приложению](#) к настоящим Правилам.

40. Лицо, ответственное за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами, перед использованием мобильных подъемных рабочих платформ определяет и обозначает рабочую зону, место их установки, средства связи машиниста с работающими в рабочей платформе, а также обеспечивает надлежащее освещение рабочей зоны.

41. Рабочая зона рабочей платформы в темное время суток должна быть освещена в соответствии с техническими нормативными правовыми актами.

42. При эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ необходимо принять меры, предотвращающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра или при наличии уклона площадки в соответствии с техническими нормативными правовыми актами.

43. Для выполнения работ мобильными подъемными рабочими платформами должна быть подготовлена площадка, соответствующая требованиям эксплуатационных документов, проектов производства работ.

44. Использование мобильных подъемных рабочих платформ в охранных зонах воздушных линий электропередачи должно производиться в соответствии с требованиями межгосударственных стандартов ГОСТ 12.1.013-78 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования» и ГОСТ 12.1.051-90 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Расстояния безопасности в охранной зоне линий электропередачи напряжением выше 1000 В», введенных в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3.

45. Для безопасного использования мобильных подъемных рабочих платформ работодатели должны обеспечивать соблюдение следующих требований:

не допускать работающих и других лиц, не имеющих отношения к производимой работе, на место использования мобильных подъемных рабочих платформ;

не допускать использования мобильных подъемных рабочих платформ при наличии у них признаков предельного состояния, указанных в эксплуатационных документах;

не покидать мобильные подъемные рабочие платформы с работающим двигателем;

при перерыве в работе принять меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и опрокидывание их под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации и обрушения грунта.

46. Использование мобильных подъемных рабочих платформ в местах производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования, улиц населенных пунктов, а также искусственных сооружений, объектов городского электрического транспорта и инженерных коммуникаций на них осуществляется в соответствии с требованиями технического кодекса установившейся практики «Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов», утвержденного приказом Департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 февраля 2009 г. № 38 «Об утверждении технического кодекса установившейся практики».

47. При аварии мобильных подъемных рабочих платформ, не повлекшей за собой несчастных случаев на производстве, работодатель информирует о происшествии Департамент государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

ГЛАВА 7

ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ, СМЫВАЮЩИХ И ОБЕЗВРЕЖИВАЮЩИХ СРЕДСТВ

48. Работающие по трудовым договорам обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в соответствии с Инструкцией о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 209 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 68, 8/20390), Типовыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам общих профессий и должностей для всех отраслей экономики, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22 сентября 2006 г. № 110 (Национальный реестр

правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 171, 8/15132).

Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в соответствии с данными договорами.

49. Смывающие и обезвреживающие средства выдаются работающим по трудовым договорам согласно постановлению Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 208 «О нормах и порядке обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 41, 8/20379).

Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с данными договорами.

50. Не допускаются к выполнению работ из рабочей платформы работающие без применения:

защитных касок, предохраняющих голову от травм, вызванных падающими предметами или ударами о предметы или конструкции;

предохранительных поясов для защиты от падения с высоты;

других средств индивидуальной защиты, выданных с учетом характера производимых работ.

51. Машинисты при использовании мобильных подъемных рабочих платформ должны находиться в защитных касках, а при выполнении работ в местах движения транспортных средств – в одежде специальной сигнальной повышенной видимости.

Приложение
к Межотраслевым правилам
по охране труда при
эксплуатации
мобильных подъемных рабочих
платформ

Форма

ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ

Начат _____
(дата начала ведения
журнала)

Окончен _____
(дата окончания ведения
журнала)

Основные сведения о мобильных подъемных рабочих платформах

1. Мобильная подъемная рабочая платформа, регистрационный №

— (наименование мобильной подъемной рабочей платформы)
2. Мобильная подъемная рабочая платформа принадлежит

(наименование

— собственника мобильной подъемной рабочей платформы)
3. Тип мобильной подъемной рабочей платформы и марка

4. Основные параметры мобильной подъемной рабочей платформы:
4.1. грузоподъемность (кг)

4.2. высота подъема (м)

4.3. вылет стрелы (выдвижного устройства) (м)

4.4. время подъема рабочей платформы на максимальную высоту

4.5. скорость передвижения в транспортном положении (км/ч)

4.6. угол поворота мобильной подъемной рабочей платформы (градусов)

5. _____ Организация-изготовитель

6. _____ Год изготавления

Последующие страницы

Дата _____ Смена _____

Машинист _____ (число, месяц, год) (часы работы)

Машинист _____ (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Результаты осмотра мобильных подъемных рабочих платформ

| Наименование механизма, узла, детали, прибора безопасности | Результат проверки | | | | Фамилия, инициалы, должность (профессия) лица, устранившего неисправность | Подпись лица, устранившего неисправность |
|--|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---|--|
| | перед началом работы | подпись машиниста | по окончании работы | подпись машиниста | | |
| 1. Металлоконструкции | | | | | | |
| 2. Тормоза | | | | | | |
| 3. Приборы и устройства безопасности | | | | | | |
| 4. Электрооборудование | | | | | | |
| 5. Гидрооборудование | | | | | | |
| 6. Канаты, цепи | | | | | | |
| 7. Освещение | | | | | | |
| 8. Заземление | | | | | | |
| 9. Другие приборы и устройства безопасности | | | | | | |

Смену сдал _____ (подпись машиниста) (инициалы, фамилия машиниста)

Смену принял _____ (подпись машиниста) (инициалы, фамилия машиниста)

Результаты осмотра мобильной подъемной рабочей платформы:
слесарем _____ (подпись слесаря) (инициалы, фамилия слесаря)

электромонтером _____ (подпись электромонтера) (инициалы, фамилия электромонтера)

другими работающими
(профессия (должность))

(подпись
работающего) (инициалы, фамилия работающего)

Лицо, ответственное за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Лицо, ответственное за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Применительно к местным условиям эксплуатации мобильной подъемной рабочей платформы и ее типу отдельные разделы вахтенного журнала могут быть изменены или дополнены.



Правила - в редакции [постановления](#) Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 31 мая 2011 г. № 38 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/23951 от 27.07.2011 г.)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
25.06.2004 № 78

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ПРАВИЛА
по охране труда при эксплуатации подъемников

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации подъемников (далее - настоящие Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда (далее - требования охраны труда) при эксплуатации (использовании по назначению, транспортировании, хранении, техническом обслуживании и ремонте) подъемников и вышек (далее - подъемники), предназначенных для перемещения размещенных в люльке (на рабочей платформе) работников с инструментом.

2. Требования охраны труда, содержащиеся в настоящих Правилах, являются обязательными для исполнения всеми юридическими лицами и занимающимися предпринимательской деятельностью физическими лицами (далее - индивидуальные предприниматели) - владельцами подъемников и (или) эксплуатирующими подъемники, а также при конструировании, изготовлении и модернизации подъемников.

3. Настоящие Правила распространяются на следующие типы подъемников:
самоходные на колесном ходу: автомобильные, тракторные, на специальном шасси, пневмоколесные;

самоходные на гусеничном ходу;

железнодорожные на железнодорожно-строительной машине;

прицепные на колесном ходу автомобильного типа;

передвижные на колесном ходу: механизированные, немеханизированные.

4. Настоящие Правила не распространяются на:

подъемники пожарные;
подъемники строительные грузовые;
подъемники грузо-пассажирские;
площадки монтажные и люльки автомотрис;
средства подмашивания (леса, подмости, площадки и другие средства).

5. Классификация, термины и определения, применяемые в настоящих Правилах, приведены согласно [приложению 1](#) к настоящим Правилам.

6. Республиканскими органами государственного управления, осуществляющими регулирование и управление в отрасли (сфере деятельности), могут определяться отраслевые или межотраслевые (по согласованию между соответствующими заинтересованными республиканскими органами государственного управления) головные организации (центры), уполномоченные:

проводить научно-исследовательские работы по безопасной эксплуатации подъемников и разрабатывать проекты нормативных документов по подъемникам;

осуществлять конструирование, изготовление, ремонт, техническое освидетельствование и техническое диагностирование (далее - диагностирование) подъемников;

проводить экспертизу проектов вновь разработанных и модернизированных подъемников (до проведения приемочных испытаний);

проводить экспертизу соответствия конструкции и технического состояния подъемников, в том числе поступающих из-за границы;

проводить экспертизу готовности специализированных организаций к конструированию, изготовлению, ремонту, модернизации, наладке, техническому освидетельствованию и диагностированию подъемников.

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ НАДЗОРА, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

7. Юридические лица и индивидуальные предприниматели - владельцы подъемников и (или) эксплуатирующие подъемники должны обеспечить содержание в технически исправном состоянии и безопасную эксплуатацию подъемников в соответствии с настоящими Правилами.

В этих целях приказом руководителя организации из числа специалистов, имеющих соответствующую квалификацию, назначаются:

лицо по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников;

ответственное лицо за содержание подъемников в исправном состоянии;

ответственное лицо за безопасное производство работ подъемниками.

8. Руководитель организации обеспечивает:

роверку знаний настоящих Правил у указанных в части второй [пункта 7](#) настоящих Правил лиц, а также работников, выполняющих работы из люльки или рабочей платформы (далее - люлька) подъемника, обслуживающих подъемники (слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов, аппаратуры и систем автоматического контроля, регулирования и управления и других), управляющих подъемниками (машинистов), а также стропальщиков при производстве работ с подъемником, оборудованным грузозахватным органом (далее - крюк);

разработку и принятие в установленном порядке инструкций по охране труда, проектов производства работ, технологических карт и других необходимых документов по безопасной эксплуатации подъемников;

выполнение ответственными лицами и другими работниками требований настоящих Правил, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, соблюдение которых входит в их квалификационные (должностные) обязанности.

9. Руководители, специалисты и другие работники организаций, индивидуальные предприниматели, занятые проектированием, изготовлением, монтажом, эксплуатацией подъемников, а также педагогические работники учреждений образования, занятые подготовкой указанных в [пункте 8](#) настоящих Правил лиц, проходят проверку знаний настоящих Правил, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда в объеме выполняемой ими работы, в порядке, установленном [Правилами обучения](#) безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2003 г. № 164 (Национальный реестр правовых актов Республики

Беларусь, 2004 г., № 22, 8/10510) (далее – Правила обучения безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда).

10. Лицо по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников:

осуществляет надзор за техническим состоянием и безопасным использованием подъемников, соблюдением требований настоящих Правил при выполнении работ подъемниками;

дает разрешение на ввод (пуск) подъемников в эксплуатацию;

ведет учет (регистрацию) подъемников;

проводит техническое освидетельствование подъемников с записью результатов в их паспорта и выдает разрешение на их эксплуатацию в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

контролирует выполнение предписаний государственных инспекторов труда и представлений технических инспекторов труда профсоюза, своевременность рассмотрения представлений общественных инспекторов по охране труда в части реализации положений настоящих Правил, а также выполнение планов-графиков (графиков) технического обслуживания и ремонта подъемников;

участвует в работе комиссии для проверки знаний по вопросам охраны труда работников, указанных в пункте 8 настоящих Правил;

роверяет соблюдение порядка допуска машинистов к управлению подъемниками и работников к обслуживанию подъемников;

контролирует наличие и выполнение инструкций по охране труда машинистами, работниками, выполняющими работы из люльки подъемника, обслуживающим персоналом, стропальщиками (при необходимости их назначения); должностных инструкций лицами, ответственными за содержание подъемников в исправном состоянии и ответственными за безопасное производство работ подъемниками;

роверяет выполнение требований проектов производства работ, технологических карт и других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов при эксплуатации подъемников.

В случае обнаружения неисправностей подъемника, а также других нарушений настоящих Правил лицо по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников приостанавливает работу подъемника и принимает меры по устранению выявленных нарушений и (или) неисправностей.

11. Не допускается эксплуатация подъемника при:

выявлении неисправностей тормозов, канатов, цепей и их креплений, крюков, лебедок, ходовых колес, блокировочных устройств и приборов безопасности, а также при несоответствии электрической и гидравлической схем паспорту подъемника;

наличии трещин и деформаций в металлоконструкциях подъемника;

истечении срока технического освидетельствования подъемника;

достижении предельного состояния подъемника, а также подъемника, пришедшего в негодность в результате аварии;

неисправности механизма изменения вылета стрелы, поворотного механизма, ограничителя предельного груза, концевых выключателей, системы управления и гидравлической системы подъемника;

отсутствии паспорта подъемника;

обслуживании подъемника машинистом, не прошедшим проверку знаний по вопросам охраны труда, а также если не назначены: лицо, ответственное за содержание подъемников в исправном состоянии, и лица, ответственные за безопасное производство работ подъемниками.

12. В зависимости от количества подъемников, условий их эксплуатации в организации может быть создана группа лиц по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников или одно лицо, находящееся в штате одной организации, которое может по договорам осуществлять указанный надзор в нескольких организациях.

Если в организации не назначено лицо, ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников, его обязанности в объеме требований настоящих Правил выполняет руководитель организации.

13. Лицо, ответственное за содержание подъемников в исправном состоянии, обеспечивает:

содержание в исправном состоянии подъемников, проведение технического обслуживания и ремонта в сроки, предусмотренные эксплуатационными документами;

выполнение обслуживающим подъемники персоналом инструкций по охране труда, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, соблюдение которых входит в их квалификационные (должностные) обязанности;

своевременную подготовку к техническому освидетельствованию (техническому диагностированию) подъемников;

вывод в ремонт подъемников согласно плану-графику (графику) и ввод в работу после ремонта с записью в вахтенном журнале согласно [приложению 2](#) к настоящим Правилам;

регулярную проверку (не реже 1 раза в месяц) вахтенного журнала;

сохранность и ведение паспортов и технической документации на подъемники и грузозахватные устройства (при необходимости их использования);

выполнение предписаний государственных инспекторов труда и представлений технических инспекторов труда профсоюза, рассмотрение представлений общественных инспекторов по охране труда в части реализации положений настоящих Правил, распоряжений лица, ответственного по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников.

14. Номер и дата приказа о назначении лица, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись заносятся в паспорта закрепленных за ним подъемников. Эти сведения следует обновлять после назначения нового лица, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии.

Во время отсутствия (отпуск, болезнь, командировка) лица, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии, выполнение его обязанностей возлагается приказом на другого специалиста, имеющего соответствующую квалификацию (без занесения его фамилии в паспорт подъемника).

15. В структурном подразделении, смене, на строительной площадке или другом участке работ с применением подъемников из числа мастеров, прорабов, начальников участков приказом по организации назначают лицо, ответственное за безопасное производство работ подъемниками. На складах в качестве лиц, ответственных за безопасное производство работ подъемниками, могут быть назначены заведующие складами.

16. Лицо, ответственное за безопасное производство работ подъемниками:

организует производство работ подъемниками в соответствии с настоящими Правилами, проектом производства работ, технологическими картами;

указывает машинистам место установки подъемников для работы вблизи линий электропередачи, связи и проводного вещания (радиофикации), контактной сети наземного электротранспорта и выдает разрешение на работу с записью в вахтенном журнале машиниста подъемника;

определяет необходимость назначения сигнальщиков и участия в работе стропальщиков;

проводит инструктаж по охране труда с машинистами, работниками, выполняющими работы из люльки, стропальщиками и сигнальщиками (при необходимости их назначения);

не допускает без наряда-допуска производство работ, требующих осуществления специальных организационных и технических мероприятий, а также постоянного контроля за их производством (работы вблизи воздушных линий электропередачи, строительно-монтажные работы, выполняемые в пределах рабочей зоны с постоянно действующими опасными производственными факторами, и другие работы);

контролирует применение работниками необходимых средств индивидуальной защиты (защитные каски, предохранительные пояса и другие средства) для безопасного производства работ подъемниками;

роверяет выполнение машинистами и работниками, выполняющими работы из люльки (рабочей платформы), инструкций по охране труда, проектов производства работ, технологических карт и других нормативных документов, содержащих требования охраны труда.

17. Для организаций, в которых не могут быть назначены все ответственные лица, предусмотренные настоящими Правилами, выполнение обязанностей лица, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии, и лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками, может возлагаться на одного специалиста.

18. Специалисты, выполняющие обязанности лица по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников, лица, ответственного за содержание подъемников в

исправном состоянии, должны не реже одного раза в 5 лет повышать свою квалификацию в учреждениях образования (их подразделениях), обеспечивающих повышение квалификации и переподготовку кадров.

19. В тех случаях, когда владелец подъемника не имеет возможности назначить ответственных лиц из числа специалистов, предусмотренных настоящими Правилами, допускается возлагать их обязанности на аттестованных работников другой организации по заключенному с этой организацией договору.

20. Обучение безопасным методам и приемам работы, проведение инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда лиц, указанных в **пункте 8** настоящих Правил, осуществляется в соответствии с Правилами обучения безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.

Проверка знаний по вопросам охраны труда лиц, указанных в части второй **пункта 7** настоящих Правил, проводится с обязательным участием государственного инспектора труда.

21. К управлению подъемниками допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке подготовку по профессии и получившие удостоверение машиниста на право управления подъемником, после прохождения инструктажа, стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда, имеющие группу по электробезопасности не ниже второй.

В удостоверении машиниста указывается тип подъемника, к управлению которым он допущен.

Машинисты, управляющие подъемниками на базе автомобиля, также должны иметь водительское удостоверение, выданное Государственной автомобильной инспекцией, на базе трактора – удостоверение тракториста-машиниста, выданное согласно [Положению](#) о порядке допуска трактористов-машинистов к управлению тракторами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами, за исключением мотоблоков, утвержденному постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 30 декабря 2002 г. № 297 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих экзаменационную деятельность Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел и Главной государственной инспекции по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 19, 8/9074).

22. В случае перевода машиниста с подъемника одного типа на подъемник другого типа, не указанного в удостоверении, машинист должен пройти переподготовку (переобучение). Переподготовка (переобучение) осуществляется в том же порядке, что и при первоначальном обучении профессии.

Допускается обучение по сокращенной программе с учетом ранее изученного материала и уровня подготовки машиниста.

23. При переводе машиниста с одного подъемника на другой подъемник того же типа, но другой модели, индекса или с другим приводом, он должен быть ознакомлен с особенностями устройства и обслуживания такого подъемника и пройти стажировку. После проверки знаний и практических навыков работы машинист может быть допущен к самостоятельной работе. Порядок проведения обучения, стажировки и проверки практических навыков устанавливается владельцем подъемника с учетом требований главы 2 Правил обучения безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.

24. К работе в люльке подъемника допускаются работники не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию по профессии (специальности), прошедшие в установленном порядке обучение безопасным методам и приемам работы, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда, в том числе настоящих Правил в объеме требований, соблюдение которых входит в квалификационные (должностные) обязанности работника.

25. В тех случаях, когда рабочая зона подъемника не просматривается с поста управления машиниста и нет радиотелефонной связи (переговорного устройства) между машинистом и работниками, выполняющими работы из люльки подъемника, лицом, ответственным за безопасное производство работ подъемниками, для передачи сигналов назначается сигнальщик.

26. Сигнальщиками назначают рабочих не моложе 18 лет после проведения лицом, ответственным за безопасное производство работ подъемниками, целевого инструктажа по охране труда и проверки знаний знаковой сигнализации,

применяемой при работе подъемника, согласно [приложению 3](#) к настоящим Правилам. Проведение инструктажа и допуск к работе сигнальщиком отмечаются в журнале регистрации инструктажа по охране труда согласно приложению 9 к Правилам обучения безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда или в наряде-допуске.

27. Машинисты, работники, выполняющие работы из люльки подъемника, обслуживающие его работники проходят обязательные медицинские осмотры в соответствии с [Порядком](#) проведения обязательных медицинских осмотров работников, утвержденным постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 августа 2000 г. № 33 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 87, 8/3914).

ГЛАВА 3 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (ПУСК В РАБОТУ) ПОДЪЕМНИКОВ

28. Ввод подъемников в эксплуатацию осуществляется в соответствии с требованиями Межгосударственного стандарта ГОСТ 25646-95 «Эксплуатация строительных машин. Общие требования», принятого Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 12 октября 1995 г. протокол № 9-95, введенного в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 апреля 1998 г. (далее - ГОСТ 25646), настоящих Правил.

29. Разрешение на ввод в эксплуатацию (пуск в работу после очередного технического освидетельствования, ремонта и тому подобных случаев) подъемника выдает лицо по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников (лицо, исполняющее его обязанности) или лицо, приостановившее работу подъемника.

Разрешение на пуск в работу выдается на основании эксплуатационных документов организации-изготовителя, ремонтной документации и результатов технического освидетельствования и записывается в паспорт подъемника.

30. При несоответствии комплектности подъемника паспорту и (или) наличии повреждений или неисправностей составных частей подъемника владелец в установленном порядке предъявляет соответствующие претензии организации-изготовителю.

По подъемникам, изготовленным за границей, претензии предъявляют организации-изготовителю непосредственно или через торговую организацию.

31. Подъемник, не имеющий паспорта организации-изготовителя (при его утере), не допускается к эксплуатации.

Подъемник может быть допущен к эксплуатации после получения дубликата паспорта от организации-изготовителя или паспорта, составленного головной организацией. В последнем случае паспорт должен дополнительно содержать следующие сведения:

заключение с указанием расчетной грузоподъемности подъемника;

свидетельство лаборатории о химическом анализе (на углерод, серу, фосфор, марганец и кремний) металлоконструкций подъемника. Пробы для химического анализа материала металлоконструкций должны быть взяты в выборочном порядке из поясов колен и поворотной платформы (при ее наличии);

акт проверки металлоконструкций и качества сварки;

акт обследования технических характеристик и работоспособности подъемника;

акт обследования работы приборов безопасности.

32. Подлежит снятию с эксплуатации подъемник:

при достижении предельного состояния;

пришедший в негодность в результате аварии или по другим причинам;

в других случаях (прекращение эксплуатации ввиду экономической нецелесообразности и другие).

33. На видном месте конструкции (на табличке) подъемника, находящегося в эксплуатации, указываются регистрационный номер, грузоподъемность, даты следующих технических освидетельствований (полного и частичного).

ГЛАВА 4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

34. Техническое освидетельствование подъемника проводят с целью установить, что:

подъемник соответствует требованиям настоящих Правил, паспортным данным,

техническим нормативным правовым актам;

подъемник находится в технически исправном состоянии, обеспечивающем его безопасную работу;

организация надзора и обслуживания подъемника соответствует требованиям настоящих Правил.

35. Техническое освидетельствование подъемника проводится в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации подъемника организации-изготовителя. При отсутствии в руководстве по эксплуатации подъемника соответствующих указаний техническое освидетельствование проводится согласно требованиям настоящих Правил.

36. Техническое освидетельствование подъемника проводится владельцем подъемника.

Проведение технического освидетельствования должно быть возложено на лицо по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников и осуществляться при участии лица, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии.

Допускается проведение технического освидетельствования поручать специализированной организации.

37. Первичное полное техническое освидетельствование подъемника проводит организация-изготовитель.

Дата освидетельствования и его результаты должны быть занесены в паспорт подъемника. До пуска в работу подъемника владелец должен провести частичное техническое освидетельствование с занесением результатов в паспорт подъемника.

38. Подъемники, находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться техническому освидетельствованию:

частичному – не реже одного раза в 12 месяцев;

полному – не реже одного раза в 3 года;

испытанию устройства против перегрузки подъемника (ограничителя предельного груза) – не реже одного раза в 6 месяцев.

39. Внеочередное полное техническое освидетельствование подъемника должно проводиться после:

модернизации подъемника;

ремонта металлоконструкций подъемника с применением сварки, с заменой расчетных элементов или сборочных единиц;

капитального ремонта подъемника;

замены колен стрелы или полностью стрелы;

отработки нормативного срока службы и проведения технического диагностирования, если подъемник находится в эксплуатации;

замены ограничителя предельного груза.

Перед отправкой подъемника владельцу после модернизации или ремонта его внеочередное полное техническое освидетельствование проводит специализированная ремонтная организация.

40. Полное техническое освидетельствование должно включать:

осмотр и проверку работы подъемника (включая проверку исправности приборов и устройств безопасности);

статическое испытание;

динамическое испытание;

испытание ограничителя предельного груза (предохранительного клапана).

При частичном техническом освидетельствовании статическое и динамическое испытания подъемника не проводятся.

41. При техническом освидетельствовании подъемника должно быть проверено состояние:

металлоконструкций подъемника и их сварных соединений (отсутствие трещин, деформаций, уменьшение толщины стенок вследствие коррозии и других дефектов);
люльки;

канатов, цепей и их крепления;

системы ориентации люльки;

электрического заземления подъемника, изоляции проводов.

Кроме того, должны быть осмотрены и проверены в работе все механизмы, гидравлическое оборудование, электрооборудование, приборы и устройства безопасности, тормоза, аппаратура управления, освещение и сигнализация. Предельные нормы браковки элементов подъемника должны быть указаны в руководстве по эксплуатации.

42. Статические испытания подъемника проводят с целью проверки прочности

и устойчивости подъемника в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации подъемника организации-изготовителя. При отсутствии в руководстве по эксплуатации соответствующих указаний статические испытания проводят в наиболее опасных положениях подъемника под нагрузкой, превышающей на 50 % номинальную грузоподъемность люльки.

43. При статических испытаниях груз массой, равной 110 % номинальной грузоподъемности, располагают в люльке, а груз массой 40 % номинальной грузоподъемности подвешивают к люльке на гибкой подвеске соответствующей длины и выдерживают на высоте 100-200 мм от уровня площадки в течение 10 минут.

Подъемник считается выдержавшим испытания, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также не обнаружены повреждения. При этом отрыв одной из опор подъемника от поверхности площадки, на которой он установлен, при подъеме испытательного груза признаком потери устойчивости не считается.

Любые движения подъемника с поднятым испытательным грузом, равным 150 % от номинальной грузоподъемности, запрещены.

44. Динамические испытания подъемника проводят грузом, расположенным в люльке, массой на 10 % превышающей номинальную грузоподъемность, с целью проверки действий механизмов подъемника и их тормозов.

При динамических испытаниях производится не менее трех циклов всех движений люльки, в том числе и при совмещении рабочих движений, разрешенных руководством по эксплуатации.

При этом отрыв одной из опор от поверхности площадки, на которой установлен подъемник, признаком потери устойчивости не считается.

45. Испытание ограничителя предельного груза должно проводиться после его замены и периодически не реже одного раза в 6 месяцев и по возможности совмещаться с техническим освидетельствованием. Испытание проводят в присутствии лица, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии.

Ограничитель предельного груза должен позволять подъем груза массой, равной номинальной грузоподъемности, и отключать механизмы при перегрузке более 10 %. После испытаний ограничитель предельного груза должен быть опломбирован.

Результаты испытания ограничителя предельного груза записывают в паспорт (при техническом освидетельствовании) или вахтенный журнал.

46. По результатам полного технического освидетельствования вновь изготовленного подъемника в его паспорт организация-изготовитель вносит подтверждающую запись о том, что подъемник соответствует требованиям настоящих Правил и техническим условиям, выдержал испытания на прочность и устойчивость. При освидетельствовании действующего подъемника в его паспорте производится запись о том, что он соответствует требованиям настоящих Правил, выдержал испытания и находится в исправном состоянии.

47. Результаты технического освидетельствования подъемника записывают в паспорт лица, его проводившее, с указанием срока следующего технического освидетельствования.

Разрешение на дальнейшую работу подъемника после периодического или внеочередного технического освидетельствования выдает лицо, ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников.

48. Испытания подъемника проводятся на площадке, соответствующей требованиям пунктов 63 и 64 настоящих Правил, проверенным комплектом испытательных грузов с указанием их фактической массы.

49. После замены изношенных канатов и цепей, а также в случае их перепасовки проверяется правильность запасовки и надежность крепления каната (цепи), а также производится обтяжка канатов рабочим грузом в люльке, о чем должна быть сделана запись в паспорте подъемника лицом, ответственным за содержание подъемников в исправном состоянии.

50. В процессе эксплуатации подъемника его диагностирование осуществляется в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации организации – изготовителя подъемника, ГОСТ 25044-81 «Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин. Основные положения», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 16 декабря 1981 г. № 5440, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, настоящих Правил.

51. Подъемники, отработавшие нормативный срок службы, должны подвергаться экспертурному обследованию (диагностированию) головной или специализированной организацией.

По результатам диагностирования составляются отчет и ведомость дефектов. Результаты диагностирования заносятся в паспорт подъемника и подписываются руководителем работ по диагностированию.

ГЛАВА 5

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ПОДЪЕМНИКАМИ

52. Производство работ подъемниками должно осуществляться при условии соблюдения требований, установленных ГОСТ 25646, Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденными Главным управлением государственного энергетического надзора Министерства энергетики и электрификации СССР 21 декабря 1984 г., четвертое издание (далее - Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей), **Правилами охраны труда при работе на высоте**, утвержденными постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 апреля 2001 г. № 52 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 58, 8/6199), эксплуатационными документами организаций - изготавителей подъемников, настоящими Правилами.

53. Владелец подъемников по договору может предоставлять подъемники заказчикам.

54. В договоре распределяются обязанности между владельцем и заказчиком по обеспечению безопасной эксплуатации подъемника в соответствии с требованиями настоящих Правил.

55. В тех случаях, когда подъемник предоставляется заказчику, у которого не назначено лицо, ответственное за безопасное производство работ подъемниками, безопасность производства работ подъемниками обеспечивается владельцем подъемника.

56. Применение подъемника при производстве работ на высоте допускается, если масса поднимаемого груза не превышает его грузоподъемность и подъемник установлен на опоры (при их наличии).

57. Машинисты перед началом и по окончании ежедневной работы (смены) проверяют техническое состояние подъемников в соответствии с эксплуатационными документами организаций - изготавителей подъемников.

Результаты осмотра и проверки подъемников записываются машинистами в вахтенный журнал.

58. Перед началом работы с применением подъемников лицо, ответственное за безопасное производство работ подъемниками, определяет и обозначает рабочую зону подъемника, место установки подъемника, средства связи машиниста с работниками, выполняющими работы из люльки, а также обеспечивает надлежащее освещение рабочей зоны.

59. При эксплуатации подъемников необходимо принять меры, предотвращающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра или при наличии уклона площадки.

60. Съемные грузозахватные приспособления, применяемые для погрузки (выгрузки) груза на пол люльки, и тара, не прошедшие осмотр, испытания согласно правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, к работе не допускаются.

Неисправные съемные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие металлических бирок (клейм организаций-изготовителя) с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания, не должны находиться в местах производства работ.

61. Владельцем подъемника, оборудованного крюком, должны быть разработаны способы строповки и зацепки грузов, которым должны быть обучены стропальщики. Графическое изображение (схема) способов строповки и зацепки грузов выдается стропальщикам и машинистам или вывешивается в местах производства работ.

Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, должно производиться в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками.

62. Владельцы подъемников (заказчики) - производители работ: разрабатывают проекты производства работ, технологические карты и

обеспечивают ими лица, ответственных за безопасное производство работ подъемниками;

знакомят (под подписью) с проектами производства работ, технологическими картами лиц, ответственных за безопасное производство работ подъемниками, машинистов, работников, выполняющих работы из люльки, и стропальщиков (при необходимости их назначения);

обеспечивают стропальщиков съемными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов;

обеспечивают проведение испытаний ограничителя предельного груза в установленный срок.

63. Для выполнения работ подъемником должна быть подготовлена площадка, к которой предъявляются следующие требования:

наличие подъездного пути;

уклон площадки не должен превышать угол, указанный в паспорте организации - изготовителя подъемника;

основание площадки разравнивают и уплотняют с учетом категории грунта (не допускается размещать подъемники на свеженасыпанном не утрамбованном грунте);

размеры площадки должны позволять установку подъемника на все выносные опоры. Под опоры подкладывают прочные и устойчивые инвентарные деревянные подкладки.

64. Установку подъемника следует производить так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) было не менее 1 м.

65. Перемещение, установка и работа подъемника вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и тому подобных выемок) с неукрепленными откосами допускается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.

При отсутствии соответствующих указаний в проекте производства работ допустимое расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры подъемника следует принимать согласно [приложению 4](#) к настоящим Правилам.

66. Рабочая зона подъемника в темное время суток должна быть освещена в соответствии с проектом производства работ или строительными нормами Республики Беларусь СНБ 2.04.05-98 «Естественное и искусственное освещение», принятymi Межгосударственной научно-технической комиссией по стандартизации, техническому нормированию и сертификации в строительстве 19 апреля 1995 г. и введенными в действие с 1 июля 1998 г. в качестве государственных строительных норм Республики Беларусь приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 7 апреля 1998 г. № 142.

67. Производство работ подъемниками в охранных зонах воздушных линий электропередачи (далее - линии электропередачи) должно производиться в соответствии с требованиями Правил охраны электрических сетей напряжением до 1000 В, утвержденных постановлением Совета Министров СССР от 11 сентября 1972 г. № 667, Правил охраны электрических сетей напряжением свыше 1000 В, утвержденных постановлением Совета Министров СССР от 26 марта 1984 г. № 255, ГОСТ 12.1.051-90 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Расстояния безопасности в охранной зоне линий электропередачи напряжением свыше 1000 В», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 29 ноября 1990 г. № 2971.

До начала производства работ подъемниками вблизи линий связи и проводного вещания (радиофикации), контактной сети наземного электротранспорта разрабатываются и согласовываются с организациями, эксплуатирующими эти линии и сети, мероприятия по обеспечению безопасности труда.

68. Установка и работа подъемника на расстоянии 30 м (40 м для линий напряжением 750 кВ) и менее от выдвижной части подъемника в любом ее положении, а также от люльки до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, осуществляется по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы вблизи воздушной линии электропередачи, согласно [приложению 5](#) к настоящим Правилам.

Республиканские органы государственного управления, иные организации, подчиненные Правительству Республики Беларусь, при необходимости в установленном порядке могут вводить в действие для применения в подведомственных организациях иные формы наряда-допуска, учитывающие

специфику отрасли, отдельных видов работ.

Наряд-допуск выдается машинисту перед началом работы. Наряд-допуск может быть выдан только при наличии письменного разрешения организации - владельца линии электропередачи. Время действия наряда-допуска определяется организацией, выдавшей наряд-допуск по согласованию с владельцем линии электропередачи.

Порядок организации производства работ вблизи линии электропередачи (выдача наряда-допуска, проведение инструктажа) устанавливается приказом руководителей организации - владельца подъемника и организации, эксплуатирующей подъемники.

Условия безопасности, указываемые в наряде-допуске, должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.013-78 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 18 сентября 1978 г. № 180.

При работе в открытых распределительных устройствах и охранной зоне воздушных линий электропередачи подъемник на пневмоколесном ходу должен быть заземлен.

69. Работа подъемника вблизи линии электропередачи, линий связи и проводного вещания (радиофикации), контактной сети наземного электротранспорта производится под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками, которое указывает машинисту место установки подъемника, обеспечивает выполнение предусмотренных нарядом-допуском условий работы и делает запись о разрешении работы в вахтенном журнале.

Работа подъемников в охранной зоне линии электропередачи, в распределительных устройствах производится под руководством ответственного за безопасное производство работ подъемниками лица (руководителя работ) с группой по электробезопасности не ниже четвертой.

Расстояние от подъемной или выдвижной части подъемника в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи, следует принимать согласно [приложению 6](#) к настоящим Правилам.

70. Для безопасного производства работ подъемниками организации или индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие подъемники, должны обеспечить соблюдение следующих требований:

не допускать работников и других лиц, не имеющих отношения к производимой работе, на место производства работ;

при необходимости осмотра, ремонта, регулировки механизмов, электрооборудования, осмотра или ремонта металлоконструкций у подъемника должен быть отключен двигатель или рубильник вводного устройства (при его наличии);

подъемники использовать согласно технологической документации на производство работ (проекты производства работ, технологические карты);

не допускать производство работ подъемниками при наличии у них признаков предельного состояния, указанных в эксплуатационной документации организаций - изготовителей подъемников;

не оставлять подъемники без надзора с работающими (включенными) двигателями;

при перерыве в работе принять меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и опрокидывание подъемника под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации и обрушения грунта.

71. В проектах производства строительно-монтажных работ с применением подъемников должны предусматриваться:

соответствие устанавливаемых подъемников условиям строительно-монтажных работ по грузоподъемности, высоте подъема, места их установки и режима работы;

условия производства работы несколькими подъемниками;

использование технических средств связи машиниста с работниками, выполняющими работы из люльки (звуковой сигнализации, радиотелефонной связи), при выполнении подъемниками работ в условиях ограниченного пространства и обзора рабочей зоны;

условия установки и работы подъемника вблизи откосов, котлованов и канав, особые условия установки подъемника в зоне призмы обрушения грунта;

перечень применяемых грузозахватных приспособлений и графическое изображение (схема) строповки грузов для подъемников, оборудованных крюком; места и габариты складирования грузов, подъездные пути и тому подобное; мероприятия по безопасному производству работ с учетом конкретных условий на площадке, где установлен подъемник (ограждение строительной площадки, рабочей зоны и так далее), уровень освещенности в темное время суток и другие мероприятия.

72. В технологических картах указываются:

безопасные методы производства работ и последовательность выполнения отдельных операций;

оборудование, инструменты и приспособления, необходимые для безопасного проведения работ;

опасные и вредные производственные факторы, которые могут возникнуть при выполнении работ подъемниками, мероприятия по предупреждению их воздействия на работников, средства защиты работников.

73. Работы из люльки подъемника выполняются при условии принятия и выполнения мер по предупреждению падения работников из люльки, поражения их электрическим током, защемления люльки при перемещении ее в стесненных условиях.

Работать с подъемника следует стоя на настиле люльки, закрепившись стропом предохранительного пояса за предусмотренное конструкцией подъемника для этой цели устройство (ограждение люльки).

В случае соприкосновения стрелы или люльки с проводами или токоведущими частями электроустановки, находящимися под напряжением, машинист подъемника принимает меры к быстрейшему разрыву возникшего контакта.

При нахождении подъемника под напряжением не допускается:

спуск работников с подъемника на землю или подъем на него;

прикасаться к нему, стоя на земле.

В случае возникновения пожара на подъемнике, который находится под напряжением, машинист должен спрыгнуть с него на землю, соединив ноги и не прикасаясь руками ни к подъемнику, ни к земле. Затем следует удалиться от подъемника на расстояние не менее 8 м короткими шагами, передвигая при этом ступни по земле, не отрывая их одну от другой.

Эвакуация работников из люльки при ее аварийной остановке на высоте производится согласно руководству по эксплуатации подъемника.

74. При эксплуатации подъемника необходимо соблюдать следующий порядок:

при работе подъемника связь между работниками в люльке и машинистом должна поддерживаться непрерывно: при подъеме люльки до 10 м - голосом, от 10 до 22 м - знаковой сигнализацией, более 22 м - радиотелефонной связью (переговорным устройством);

не допускается перемещение подъемника с находящимися в люльке работниками, грузом;

работа подъемника должна быть прекращена при скорости ветра 10 м/сек и более на высоте 10 м, а также при грозе, сильном дожде, тумане и снегопаде, когда видимость затруднена, а также при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника;

вход в люльку и выход из нее должны осуществляться при установке ее в положение «посадка»;

во время работы, при подъеме и опускании люльки вход в нее должен быть закрыт на запорное устройство;

работникам, выполняющим работы из люльки, запрещается садиться или вставать на перила люльки, устанавливать на пол люльки предметы для увеличения высоты зоны работы, перевешиваться за ограждение люльки;

масса груза в люльке не должна превышать установленную в паспорте организации - изготовителя подъемника величину.

75. Работы с применением подъемников в местах производства дорожных работ и обустройства мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог населенных мест производятся в соответствии с требованиями руководящего документа РД 0219.1.31-2003 «Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, улиц и дорог населенных мест», утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь от 28 февраля 2003 г. № 7/4.

ГЛАВА 6

ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

76. Выдача работникам средств индивидуальной защиты производится в соответствии с [Правилами](#) обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденными постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 мая 1999 г. № 67 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 54, 8/527).

Работники должны правильно использовать выданные в их распоряжение специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты, а в случаях их отсутствия или неисправности – незамедлительно уведомлять об этом непосредственного руководителя.

77. Не допускаются к производству работ из люльки работники без применения:

защитных касок, предохраняющих голову от травм, вызванных падающими предметами или ударами о предметы или конструкции;

предохранительных поясов для защиты от падения с высоты;

других средств индивидуальной защиты, выданных с учетом характера производимых работ.

Машинисты при нахождении в рабочей зоне подъемника должны находиться в защитных касках, а при выполнении работ в местах движения транспортных средств – в сигнальных жилетах или специальной одежде со вставками из сигнальных или светоотражающих тканей.

ГЛАВА 7

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПОДЪЕМНИКОВ

78. Техническое обслуживание и ремонт подъемников выполняют в соответствии с требованиями ГОСТ 25646, эксплуатационных документов организаций – изготовителей подъемников и результатами диагностирования их технического состояния.

79. При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных подъемников необходимо соблюдать требования безопасности, установленные [Правилами](#) охраны труда на автомобильном транспорте, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 1 марта 2002 г. № 5/20 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 99, 8/8472).

80. Транспортирование, подготовка и постановка подъемников на хранение осуществляются в соответствии с требованиями ГОСТ 25646, эксплуатационных документов организаций – изготовителей подъемников.

ГЛАВА 8

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ПОДЪЕМНИКОВ

81. Техническое состояние подъемников должно соответствовать требованиям эксплуатационных документов организаций – изготовителей подъемников. Подъемники автомобильные гидравлические должны соответствовать требованиям ГОСТ 22859-77 «Подъемники автомобильные гидравлические. Общие технические условия», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 29 декабря 1990 г. № 3647 (далее – ГОСТ 22859).

82. Эксплуатируемые подъемники должны быть технически исправны и оборудованы следующими приборами и устройствами для безопасного производства работ:

устройством против перегрузки подъемника (ограничитель предельного груза);

следящей системой ориентации люльки в вертикальном положении;

ограничителем зоны обслуживания при необходимости ограничения по прочности или устойчивости;

системой блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике;

устройством блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы;

системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы или

двигателя базовой машины;

устройством, предохраняющим выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника;

указателем угла наклона подъемника;

системой аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с каждого пульта;

анемометром (для подъемников с высотой подъема более 22 м).

83. Подъемники должны быть оборудованы двумя пультами управления, расположенными один в люльке, другой внизу, в удобном для управления и наблюдения за люлькой месте. Оба пульта должны иметь управление звуковым сигналом (допускается использовать звуковой сигнал автомобиля).

Допускается изготавливать подъемники с высотой подъема до 22 м включительно без пульта управления в люльке. В этом случае в люльке (рабочей платформе) должны быть предусмотрены кнопки аварийной остановки двигателя и управления звуковым сигналом.

На подъемниках с рабочей высотой подъема более 22 м должно быть переговорное устройство. При наличии переговорного устройства управление звуковым сигналом не требуется.

84. Конструкция подъемника должна обеспечивать:

плавный (без рывков) пуск и остановку механизмов;

вращение поворотной части (при ее наличии) вокруг вертикальной оси на угол не менее 360°;

возможность буксировки;

замену гидроаппаратов без слива рабочей жидкости из всей гидросистемы;

удобство управления, технического обслуживания и возможность агрегатного ремонта.

85. Размеры пола одноместной люльки должны быть не менее 600 x 600 мм. Диаметр круглой люльки не менее 700 мм.

Площадь пола люльки для двух и более человек должна быть не менее 0,5 м² на одного человека. Ширина проема для входа в люльку должна быть не менее 500 мм.

86. Люлька подъемника должна иметь перила высотой не менее 1000 мм. Верхняя поверхность перил должна быть удобна для обхвата рукой и облицована малотеплопроводным материалом. По периметру пола (настила) люльки должна быть сплошная обшивка высотой не менее 100 мм. Между обшивкой и перилами на высоте 500 мм от настила должна быть дополнительная ограждающая планка по всему периметру ограждения. Проем для входа в люльку должен быть защищен съемным ограждением или запирающейся дверью.

87. На подъемниках должны быть предусмотрены специально отведенные места для хранения инструмента, аптечки первой медицинской помощи, термоизолированного бачка для питьевой воды, огнетушителя, знака аварийной остановки и эксплуатационной документации организаций – изготовителей подъемников.

88. Электрооборудование подъемников должно соответствовать Правилам устройства электроустановок, утвержденным Министерством энергетики и электрификации СССР в 1986 году, шестое издание (далее – Правила устройства электроустановок).

89. Эксплуатацию электрооборудования подъемников необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

90. Световые приборы подъемников должны соответствовать требованиям ГОСТ 8769-75 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости», утвержденного постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 18 июля 1975 г. № 1857.

Выступающие за габарит по длине базового автомобиля части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и другие части) должны иметь световые приборы и предупредительную окраску. Сигнальная окраска должна соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.026-76 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности», утвержденного постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 24 мая 1976 г. № 1267.

91. Гидравлическое оборудование подъемников должно соответствовать

требованиям межгосударственного стандарта ГОСТ 30321-95 «Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию», принятого Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 7), введенного в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 января 1998 г. **постановлением Государственного комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Республики Беларусь от 19 июня 1997 г. № 5.**

92. Конструкция сборочных единиц и деталей подъемников должна обеспечивать отсутствие на их поверхности мест скопления влаги.

93. Механические свойства болтов для крепления опорно-поворотных устройств должны быть не ниже чем для класса прочности 10.9, а для гаек - для класса прочности 10 по ГОСТ 1759.0-87 «Болты, винты, шпильки и гайки. Технические условия», утвержденному постановлению Государственного комитета СССР по стандартам от 30 декабря 1987 г. № 5111.

94. Болты крепления опорно-поворотных устройств должны быть затянуты с усилием, создающим момент, указанный в конструкторской документации на опорно-поворотные устройства.

95. Болты крепления опорно-поворотных устройств должны стопориться. Применение пружинных шайб не допускается.

96. На видном месте подъемника должна быть установлена табличка карты смазки сборочных единиц подъемника с указанием периодичности смазки.

97. Подъемники, предназначенные для работы во взрывопожароопасной среде, должны проектироваться и изготавливаться в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, регламентирующих условия безопасной эксплуатации.

98. Все изменения в чертежах или расчетах, необходимость в которых может возникнуть в процессе изготовления или ремонта подъемника, должны быть согласованы между организацией-разработчиком, организацией-изготовителем и заказчиком.

99. Основные технические характеристики (грузоподъемность, максимальная высота подъема, допустимый при работе уклон местности и другие параметры) должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов, нормативных технических правовых актов, технических условий.

100. Подъемники должны быть оборудованы устройством для учета наработки в моточасах.

101. Механизмы подъемников, оборудованные механическими приспособлениями для их включения, должны быть устроены таким образом, чтобы не допускалась возможность их самопроизвольного включения.

102. У подъемников с телескопическими выдвижными секциями колен должна быть предусмотрена надежная фиксация выдвинутых секций в рабочем положении.

103. Организация - изготовитель подъемников, механизмов, отдельных металлоконструкций, приборов безопасности должна иметь производственно-технические возможности для изготовления такой продукции, а также условия для производства сварки и контроля ее качества. Производство подъемников должно быть организовано согласно требованиям соответствующих технических нормативных правовых актов (государственных стандартов, технических условий и других).

104. Номер и дата выдачи экспертного заключения о готовности к выпуску подъемников, а также наименование организации, выдавшей заключение, должны быть указаны организацией-изготовителем в паспорте подъемника.

105. В технических условиях на изготовление подъемников или отдельных металлоконструкций наряду с другими указаниями должны быть предусмотрены требования по контролю качества сварки и браковочные показатели с учетом требований настоящих Правил, порядок приемки сборочных единиц и готового изделия, а также содержаться сведения о применяемом для изготовления металле и сварочном материале.

106. Для проверки соответствия подъемников требованиям ГОСТ 22859, другим техническим правовым актам, нормативным правовым актам, техническим условиям организация-изготовитель проводит приемо-сдаточные и периодические испытания.

107. Приемо-сдаточным испытаниям подвергают каждый подъемник.

108. Периодическим испытаниям подвергают один подъемник каждой модели из числа прошедших приемо-сдаточные испытания не реже одного раза в три года.

109. При периодических испытаниях проверяют соответствие подъемника требованиям технических правовых актов, технических условий и конструкторской

документации на изготовление подъемников.

110. Эксплуатационные документы подъемника должны разрабатываться специализированной организацией или организацией-изготовителем в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601-95 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы», принятого Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации протокол № 8-95 от 12 октября 1995 г. и введенного в действие на территории Республики Беларусь с 1 января 1997 г. приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства образования и науки Республики Беларусь от 6 июня 1996 г. № 101 (далее - ГОСТ 2.601), и настоящих Правил.

111. К подъемнику должны быть приложены: эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601 (руководство по эксплуатации, техническое описание, паспорт, ведомости запасного инструмента и принадлежностей); эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601 на комплектующее оборудование (если в техническом описании нет описания этого оборудования); ремонтная документация, разработанная в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 2.602-95 «Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы», принятого Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 8-95 от 12 октября 1995 г.), введенного в действие приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства образования и науки Республики Беларусь от 6 июня 1996 г. № 101 непосредственно в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 января 1997 г.

112. Техническая документация и паспорт на подъемник должны быть представлены на русском языке. Запасные части должны поставляться с перечнем марок сталей, использованных при их изготовлении. Соответствие материалов иностранных марок должно подтверждаться специализированными организациями.

113. В руководстве по эксплуатации подъемника наряду с другими сведениями должны быть указаны:

периодичность технического обслуживания и ремонтов узлов и механизмов;
возможные повреждения металлоконструкции подъемника и способы их устранения;
порядок проведения технического освидетельствования;
периодичность и способы проверки приборов безопасности;
предельные нормы браковки элементов подъемника;
перечень быстроизнашивающихся деталей и допуски на их износ;
требования по безопасности эксплуатации и обслуживания подъемника, составленные с учетом его конструкции;

порядок эвакуации людей из люльки при аварийной остановке люльки на высоте;

критерии предельного состояния подъемника для отправки его в ремонт;
срок службы подъемника.

114. Каждый вновь изготовленный подъемник организация-изготовитель должна занести в книгу учета выпускаемых подъемников и снабдить металлической табличкой, укрепленной на видном месте, с указанием наименования организации-изготовителя, грузоподъемности, рабочей высоты подъема, даты выпуска и порядкового номера.

При изготовлении отдельных металлоконструкций, сборочных единиц и приборов безопасности сведения о них следует заносить в книгу учета.

115. При комплектовании подъемников из сборочных единиц и деталей, изготовленных несколькими организациями, ответственность за качество изготовления в целом, за соответствие настоящим Правилам и стандартам, а также за оформление технической документации возлагается на организацию-изготовитель, осуществляющую сборку (комплектацию) подъемника. Паспорт подъемника составляют по документам организаций, изготавливающих отдельные сборочные единицы. Документы этих организаций необходимо хранить в организации, комплектующей подъемник.

116. Модернизация и ремонт с применением сварки подъемников должны производиться по конструкторской документации, разработанной головной или специализированной организацией с учетом фактического состояния подъемника (степень износа, наличие повреждений и прочее).

117. Организация, осуществляющая ремонт и модернизацию металлоконструкций подъемников, должна иметь технические условия, содержащие указания о применяемых металлах и сварочных материалах, способах контроля качества

сварки, нормах браковки сварных соединений и порядке приемки отдельных сборочных единиц и подъемника в целом, а также о порядке оформления документации.

118. Организация, производившая ремонт (капитальный или с применением сварки) и модернизацию подъемника, должна обязательно отразить в паспорте характер выполненной работы и внести в него сведения о применяемом материале, сварщиках.

Документы, подтверждающие качество применяемого материала и сварочных материалов, должны храниться в организации, выполнившей сварочные работы, и у владельца подъемника (копия).

В необходимых случаях на подъемник должен быть составлен новый паспорт.

ГЛАВА 9

РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙ, НЕ ПОВЛЕКШИХ ЗА СОБОЙ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

119. При аварии подъемника (разрушение или излом металлоконструкций, стрелы, колен, падение люльки и тому подобные аварии), вызвавшей необходимость в капитальном ремонте металлоконструкций или замены их отдельных секций, владелец обязан в течение суток уведомить вышестоящую организацию (при ее наличии), приказом создать комиссию по расследованию причин аварии.

120. При невозможности создать комиссию из-за отсутствия квалифицированных специалистов расследование аварии проводится головной или специализированной организацией. При этом участие представителя организации – владельца подъемника в расследовании обязательно.

121. Комиссия по расследованию причин аварии должна начать работу непосредственно после издания приказа и не позднее 10 дней после этого составить акт расследования причин аварии подъемника по форме согласно [приложению 7](#) к настоящим Правилам.

Акт расследования причин аварии подъемника подписывается всеми членами комиссии и утверждается руководителем организации (головной или специализированной организации). Срок работы комиссии может быть продлен в случае сложного характера аварии, необходимости проведения дополнительных исследований и экспертиз.

122. В ходе расследования комиссия:

проводит осмотр, фотографирование, составляет схемы и эскизы места аварии;

опрашивает и получает письменные объяснения от свидетелей, должностных лиц и других работников;

выясняет обстоятельства, предшествующие аварии, устанавливает причины ее возникновения;

выясняет характер нарушения процесса производства работ, эксплуатации подъемника;

выявляет нарушения требований настоящих Правил, других нормативных правовых актов (документов) по охране труда;

роверяет наличие и определяет исправность приборов и устройств безопасности, средств коллективной и индивидуальной защиты, правильность их использования и применения работниками;

роверяет квалификацию работников, занятых обслуживанием и эксплуатацией подъемника;

устанавливает причины аварии и сценарий ее развития на основе опроса свидетелей, рассмотрения технической документации, экспертного заключения, результатов осмотра места аварии и проведенной проверки;

определяет допущенные нарушения настоящих Правил, должностных инструкций, инструкций по охране труда и лиц, допустивших эти нарушения;

предлагает меры по устранению причин аварии, предупреждению возникновения подобных аварий.

123. Документы расследования причин аварии должны включать:

приказ о назначении комиссии для расследования причин аварии;

акт расследования причин аварии, к которому прилагаются:

протокол осмотра места аварии, проведенного комиссией, с необходимыми графическими, фото- и видеоматериалами;

экспертное заключение о технических причинах аварии с необходимыми расчетами, графическими и другими материалами;

протоколы опроса и объяснения лиц, причастных к аварии, а также должностных лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию подъемника; копии документов, подтверждающих обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний работников по вопросам охраны труда; другие материалы, характеризующие аварию подъемника.

124. Организация не позднее трех дней после окончания расследования рассыпает документы расследования причин аварии подъемника головной организации, а также организациям, представители которых принимали участие в расследовании.

125. Если авария подъемника произошла из-за конструктивных недостатков, нарушений процесса изготовления подъемника, то организация направляет организации-изготовителю соответствующие претензии и их копию в департамент государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

126. Регистрация и учет аварий, расследованных в соответствии с требованиями настоящих Правил, ведутся в журнале учета аварий подъемников по форме согласно [приложению 8](#) к настоящим Правилам лицом по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников. Ответственность за правильность учета возлагается на руководителя организации – владельца подъемника.

127. По результатам расследования причин аварии руководитель организации издает приказ, предусматривающий осуществление мер по устранению причин и последствий аварии, обеспечению безопасной эксплуатации подъемников, а также по привлечению к ответственности лиц, допустивших нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов.

ГЛАВА 10 РАССЛЕДОВАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

128. Расследование несчастных случаев, произошедших при производстве, техническом обслуживании и эксплуатации подъемников, проводится в соответствии с [Правилами](#) расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 января 2004 г. № 30 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 8, № 5/13691), и постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 27 января 2004 г. № 5/3 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 24, 8/10530).

129. На основании анализа причин аварий и несчастных случаев, произошедших при производстве, техническом обслуживании и эксплуатации подъемников, головная организация подготавливает предложения по их предупреждению соответствующим органам государственного управления.

ГЛАВА 11 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

130. Руководители организаций, индивидуальные предприниматели при выполнении работ по конструированию, изготовлению, эксплуатации подъемников, включая диагностирование и ремонт, должны обеспечить постоянный контроль за выполнением требований настоящих Правил.

131. При отсутствии в настоящих Правилах, других нормативных правовых актах, технических нормативных правовых актах требований, обеспечивающих безопасную эксплуатацию подъемников, их владельцы принимают меры по созданию здоровых и безопасных условий труда.

132. Лица, допустившие нарушения настоящих Правил, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

Классификация, термины и определения

| Термин | Определение | Схема |
|---|--|-------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Общие понятия | | |
| 1.1. Подъемник | Грузоподъемная машина прерывного действия, предназначенная для перемещения работников с инструментом и материалами, размещенными в люльке, при проведении работ в пределах зоны обслуживания | * |
| 1.2. Вышка | Грузоподъемная машина прерывного действия, предназначенная для перемещения работников с инструментом и материалами, размещенными в люльке, и проведения работ в вертикальном направлении (вверх, вниз) | * |
| 2. Классификация подъемников по конструкции колен | | |
| 2.1. Подъемник одноколенный | Подъемник с одним коленом | * |
| 2.2. Подъемник двухколенный | Подъемник с двумя коленами | * |
| 2.3. Подъемник трехколенный | Подъемник с тремя коленами | * |
| 2.4. Подъемник телескопический | Подъемник с выдвижными элементами колен | * |
| 3. Классификация подъемников по возможности перемещения | | |
| 3.1. Подъемники самоходные | Подъемники, оборудованные механизмом для передвижения по рабочей площадке и по дорогам | |
| 3.1.1. Подъемник автомобильный | Подъемник, смонтированный на автомобильном шасси | * |
| 3.1.2. Подъемник на специальном шасси | Подъемник, смонтированный на специальном шасси автомобильного типа | * |
| 3.1.3. Подъемник пневмоколесный | Подъемник, смонтированный на пневмоколесном шасси | * |
| 3.1.4. Подъемник тракторный | Подъемник, смонтированный на базе трактора | * |
| 3.1.5. Подъемник гусеничный | Подъемник, смонтированный на гусеничном шасси | * |
| 3.1.6. Подъемник железнодорожный | Подъемник, смонтированный на дрезине и передвигающийся по железнодорожному пути | * |
| 3.2. Подъемники прицепные | Подъемники, буксируемые механическим транспортным средством | * |
| 3.2.1. Подъемник прицепной пневмоколесный | Подъемник, буксируемый механическим транспортным средством | * |
| 3.2.2. Подъемник прицепной железнодорожный | Подъемник, смонтированный на железнодорожной платформе и транспортируемый по железнодорожному пути железнодорожным транспортным средством | * |
| 4. Классификация вышек по возможности перемещения | | |
| 4.1. Вышки самоходные | Вышки, оборудованные механизмом для передвижения по рабочим площадкам и дорогам | |
| 4.1.1. Вышка автомобильная | Вышка, смонтированная на автомобильном шасси | * |
| 4.1.2. Вышка на специальном шасси | Вышка, смонтированная на специальном шасси автомобильного типа | * |
| 4.1.3. Вышка пневмоколесная | Вышка, смонтированная на пневмоколесном шасси | * |
| 4.1.4. Вышка гусеничная | Вышка, смонтированная на гусеничном шасси | * |
| 4.1.5. Вышка | Вышка, смонтированная на дрезине и передвигающаяся по | * |

| | | |
|---|--|---|
| железнодорожная | железнодорожному пути | |
| 4.2. Вышки прицепные | Вышки, буксируемые механическим транспортным средством | * |
| 4.2.1. Вышка прицепная пневмоколесная | Вышка, буксируемая механическим транспортным средством по рабочей площадке и дорогам | * |
| 4.2.2. Вышка прицепная железнодорожная | Вышка, смонтированная на железнодорожной платформе и транспортируемая по железнодорожному пути железнодорожным транспортным средством | * |
| 4.3. Вышка передвижная | Вышка, транспортируемая на механическом транспортном средстве | * |
| 4.3.1. Вышка передвижная самоходная | Вышка, оборудованная механизмом передвижения по рабочей площадке и транспортируемая на механическом транспортном средстве по дорогам | * |
| 4.3.2. Вышка передвижная несамоходная | Вышка, передвигаемая вручную по рабочей площадке и транспортируемая на механическом транспортном средстве по дорогам | * |
| 5. Классификация подъемников по виду привода | | |
| 5.1. Подъемник гидравлический | Подъемник с гидравлическим приводом механизмов | |
| 5.2. Подъемник электрический | Подъемник с электрическим приводом механизмов | |
| 5.3. Подъемник механический | Подъемник с механическим приводом механизмов | |
| 6. Классификация подъемников по степени поворота | | |
| 6.1. Подъемник поворотный | Подъемник, имеющий возможность вращения (в плане) поворотной части вместе с люлькой относительно опорной части подъемника | * |
| 6.2. Подъемник неполноповоротный | Подъемник, имеющий возможность вращения (в плане) поворотной части вместе с люлькой относительно опорной части подъемника от одного крайнего положения до другого на угол менее 360° | * |
| 6.3. Подъемник неповоротный | Подъемник, не имеющий возможности вращения (в плане) поворотной части вместе с люлькой относительно опорной части подъемника | |
| 7. Элементы и механизмы | | |
| 7.1. Люлька | Площадка, имеющая ограждение, предназначенная для размещения людей с инструментом и материалами | * |
| 7.2. Опора выносная | Устройство, предназначенное для увеличения опорного контура подъемника в рабочем положении | * |
| 7.3. Орган грузозахватный | Приспособление для подвешивания груза | * |
| 7.4. Устройство предохранительное | Устройство, предназначенное для обеспечения безопасности и безаварийной работы подъемника | |
| 7.5. Ограничитель предельного груза | Прибор, предназначенный для определения нагрузки на люльку подъемника и подачи предупредительного сигнала при достижении номинальной нагрузки, автоматического выключения механизмов подъемника при увеличении нагрузки более допустимой | |
| 7.6. Выключатель концевой | Устройство, предназначенное для автоматического отключения механизма подъемника при переходе его движущимися частями установленных положений | |
| 7.7. Устройство ориентации люльки | Специальная система, предназначенная для обеспечения ориентации пола люльки в горизонтальном положении при изменении положений колен подъемника | |
| 7.8. Система блокировки подъема выносных опор при рабочем положении колен стрелы | Устройство, предназначенное для отключения механизма подъема опор при рабочем положении колен стрелы | |
| 7.9. Система | Устройство, предназначенное для аварийного опускания | |

| | | |
|--|---|---|
| аварийного опускания люльки | люльки при отказе привода механизмов подъема колен | |
| 7.10. Система, предохраняющая выносные опоры от самопроизвольного выдвижения | Устройство, предназначенное для запирания выносных опор в транспортном положении | |
| 7.11. Аварийный останов двигателя | Устройство, предназначенное для аварийного останова двигателя из люльки или с нижнего пульта | |
| 7.12. Анемометр | Прибор, определяющий скорость (силу) ветра | |
| 7.13. Механизм подъема | Приводное устройство для подъема и опускания люльки (изменение угла наклона колен) | |
| 7.14. Механизм выдвижения | Приводное устройство для изменения длины телескопического колена | |
| 7.15. Механизм поворота | Приводное устройство для вращения поворотной части подъемника в горизонтальной плоскости | |
| 7.16. Опорно-поворотный круг (устройство) | Узел для передачи нагрузок (грузового момента, вертикальных и горизонтальных сил) от поворотной части подъемника на неповоротную и для вращения поворотной части | * |
| 7.17. Платформа поворотная | Поворотная конструкция для размещения механизмов и колен подъемника | * |
| 7.18. Колено | Элемент металлоконструкции рабочего оборудования подъемника, обеспечивающий необходимую величину вылета или высоту подъема люльки | |
| 7.19. Ограничитель зоны обслуживания | Предохранительное устройство, предназначенное для автоматического отключения механизма подъемника и предотвращения выхода люльки за пределы зоны обслуживания | |
| 8. Параметры и характеристики | | |
| 8.1. Грузоподъемность | Наибольшая допускаемая масса груза, на подъем которой рассчитан подъемник (вышка) | |
| 8.2. Высота подъема - Н | Наибольшее расстояние Н по вертикали от основания, на котором стоит подъемник, до пола люльки Н1, находящейся в верхнем положении, плюс 1,5 м | * |
| 8.3. Вылет - L | Наибольшее расстояние по горизонтали от вертикальной оси поворота подъемника до наружного ограждения люльки | * |
| 8.4. Глубина опускания - h | Наибольшее расстояние по вертикали от основания, на котором стоит подъемник, до пола люльки, находящейся в нижнем положении | * |
| 8.5. Рабочая зона подъемника | Пространство, в котором осуществляется перемещение подъемника и его рабочего органа в процессе работы | |
| 8.6. Зона обслуживания | Область пространства, в пределах которого обеспечивается возможность работы в люльке | * |
| 8.7. Охранная зона вдоль воздушных линий электропередачи | Участок земли и пространства, заключенный между вертикальными плоскостями, проходящими через параллельные прямые, отстоящие от крайних проводов (при неотключенном их положении) на расстоянии, м: для линий напряжением: до 1 кВ - 2 от 1 до 20 кВ включительно - 10 35 кВ - 15 110 кВ - 20 150 кВ - 25 220 кВ - 25 330-500 кВ - 30 750 кВ - 40 800 кВ (постоянный ток) - 30 | |
| 8.8. Испытания статические | Испытания подъемника путем статического приложения нагрузки к люльке, на 50 % превышающей грузоподъемность подъемника | |

| | | |
|--|---|--|
| 8.9. Испытания динамические | Испытание подъемника путем выполнения рабочих движений под нагрузкой, на 10 % превышающей грузоподъемность подъемника | |
| 9. Работы, организации и лица, связанные с подъемниками | | |
| 9.1. Ремонт | Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов подъемника или его составных частей | |
| 9.2. Модернизация | Изменение конструкции подъемника, проводимое с целью необходимости корректировки паспорта подъемника (например, изменение типа привода, длины колена, грузоподъемности, устойчивости), переоборудования, и другие изменения, вызывающие перераспределение и изменение нагрузок | |
| 9.3. Оценка соответствия | Подтверждение соответствия подъемника и его производства требованиям отечественных и/или зарубежных нормативных документов, проводимое органом по сертификации | |
| 9.4. Специализированная организация | Организация, осуществляющая один или несколько видов деятельности по подъемникам (конструирование, изготовление, ремонт, модернизация, наладка, техническое освидетельствование и диагностирование подъемников), у которой эти виды деятельности составляют основной объем выполняемых работ или имеются структурные подразделения по выполнению этих работ | |
| 9.5. Головная организация | Организация, уполномоченная органом государственного управления: проводить научно-исследовательские работы по безопасной эксплуатации подъемников осуществлять функции специализированной организации в полном объеме разрабатывать проекты нормативных документов по подъемникам проводить экспертизу проектов по вновь разработанным и модернизированным подъемникам (до проведения приемочных испытаний) проводить экспертизу устройства и технического состояния подъемников, в том числе поступающих из-за границы проводить экспертизу готовности специализированных организаций к конструированию, изготовлению, ремонту, модернизации, наладке, техническому освидетельствованию и диагностированию подъемников | |
| 9.6. Владелец подъемника | Организация независимо от ее организационно-правовой формы и формы собственности, предприниматель, на балансе которых находится подъемник, а также арендатор, принявший на себя функции владельца подъемника по договору | |
| 9.7. Рабочий груз | Груз, масса которого равна грузоподъемности подъемника | |
| 9.8. Техническое диагностирование подъемника | Определение технического состояния подъемника, которое должно включать: контроль технического состояния; поиск места и определение причин неисправности; прогнозирование технического состояния и остаточного ресурса | |
| 9.9. Техническое освидетельствование | Комплекс работ по определению технического состояния подъемника и оценке системы его эксплуатации с целью определения возможности его дальнейшей эксплуатации в течение определенного срока | |
| 9.10. Обследование | Комплекс работ по изучению эксплуатационной документации условий эксплуатации и оценке технического состояния подъемников, отработавших нормативный срок службы, с целью определения | |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| | возможности и условий их дальнейшей эксплуатации на определенный период и расчета остаточного ресурса | |
| 9.11. Срок службы | Календарная или определенная по счетчику моточасов продолжительность эксплуатации подъемника от начала эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние | |
| 9.12. Ресурс | Суммарная наработка подъемника от начала его эксплуатации или от возобновления его эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние | |
| 9.13. Предельное состояние | Техническое состояние подъемника, при котором его дальнейшее применение по назначению недопустимо или нецелесообразно, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно | |

*На бумажном носителе.

Приложение 2
к Межотраслевым правилам
по охране труда при
эксплуатации подъемников

Рекомендуемая форма вахтенного журнала

Обложка

(наименование организации)

ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ

Начат _____
Окончен _____

Основные сведения о подъемнике и указания по заполнению вахтенного журнала

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1. | Подъемник, | регистрационный № |
| 2. | Подъемник | принадлежит |
| подъемника) | (наименование | организации – владельца |
| 3. | Тип подъемника | и марка |
| 4. Основные параметры подъемника: | | |
| 4.1. | грузоподъемность | (кг) |
| 4.2. | высота подъема | (м) |
| 4.3. | вылет | (м) |
| 4.4. | время подъема | люльки на максимальную высоту |
| 4.5. | скорость передвижения | в транспортном положении (км/ч) |
| 4.6. | угол поворота | платформы (градус) |
| 5. | Организация-изготовитель | |
| 6. | Год изготовления | |

Машинист подъемника выполняет записи в вахтенном журнале в следующих случаях.

Перед началом работы на подъемнике после его осмотра и проверки исправности действия механизмов и приборов безопасности – о приемке подъемника и его техническом состоянии.

По окончании работы на подъемнике после его осмотра и проверки исправности действия механизмов и приборов безопасности – о сдаче подъемника и его техническом состоянии.

В процессе работы – в случаях неисправности подъемника.

При сменной работе техническое состояние подъемника проверяется машинистами совместно (закончившим работу и приступающим к работе).

Машинист подъемника после записи в вахтенном журнале о неисправности подъемника должен прекратить работу на подъемнике и доложить о выявленной неисправности лицу, ответственному за безопасное производство работ подъемниками.

К дальнейшей работе на подъемнике машинист может приступить после устранения выявленной неисправности и записи об этом в вахтенном журнале лица, устранившего неисправность или ответственного за исправное состояние подъемника.

Работники, обслуживающие подъемник, при каждом осмотре его знакомятся с записями в вахтенном журнале. Устранив неисправность подъемника, они производят соответствующую запись.

Страницы журнала должны быть пронумерованы и скреплены печатью владельца подъемника.

Журнал во время работы должен находиться у машиниста.

За ненадлежащее ведение и хранение вахтенного журнала виновные несут ответственность в соответствии с законодательством.

Лицо, ответственное за исправное состояние подъемника, проверяет вахтенный журнал не реже одного раза в месяц и делает соответствующую запись о ведении журнала.

В вахтенный журнал может быть внесена инструкция по охране труда для машиниста.

Применительно к местным условиям эксплуатации подъемников и их типу отдельные разделы вахтенного журнала могут быть изменены или дополнены.

Последующие страницы

Дата _____ Смена _____ Машинист

(часы работы) (фамилия, имя, отчество)

Результаты осмотра подъемника

| Наименование механизма, узла, детали, прибора безопасности | Результат проверки | | | | Фамилия, инициалы, должность (профессия) работника, устранившего неисправность | Подпись работника, устранившего неисправность |
|---|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--|---|
| | перед началом работы | подпись машиниста | по окончании работы | подпись машиниста | | |
| 1. Металлоконструкция | | | | | | |
| 2. Тормоза: поворота платформы механизма подъема люльки механизма передвижения подъемника | | | | | | |
| 3. Приборы безопасности: ограничитель пределного груза | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| концевые выключатели указатели сигнализаторы | | | | | | |
| 4. Электрооборудование | | | | | | |
| 5. Гидрооборудование | | | | | | |
| 6. Канаты, цепи | | | | | | |
| 7. Крюк | | | | | | |
| 8. Освещение | | | | | | |
| 9. Заземление | | | | | | |
| 10. Другие приборы и устройства безопасности | | | | | | |

Смену сдал

(инициалы, фамилия и подпись машиниста)

Смену принял

(инициалы, фамилия и подпись машиниста)

Результаты осмотра подъемника

Слесарем

(подпись) (инициалы, фамилия)

Электромонтером

(подпись) (инициалы, фамилия)

Другими работниками

(профессия (должность), (инициалы, фамилия))

подпись)

Ответственное лицо за содержание подъемников в исправном состоянии

(должность,

— инициалы, фамилия, подпись)

Приложение 3
к Межотраслевым правилам
по охране труда при
эксплуатации подъемников

Знаковая сигнализация, применяемая при работе подъемника

Рис. 1. Готовность подавать команду*

Рис. 2. Остановка*

Рис. 3. Замедление*

Рис. 4. Подъем*

Рис. 5. Опускание*

Рис. 6. Указание направления*

Рис. 7. Поднять колено (стрелу)*

Рис. 8. Опустить колено (стрелу)*

Рис. 9. Выдвинуть стрелу*

Рис. 10. Втянуть стрелу*

*На бумажном носителе.

Приложение 4
к Межотраслевым правилам
по охране труда при
эксплуатации подъемников

Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры
подъемника

| Глубина выемки, м | Грунт | | | |
|----------------------|----------|------------|-------------|-----------|
| | песчаный | супесчаный | суглинистый | глинистый |
| 1,0 | 1,5 | 1,25 | 1,00 | 1,00 |
| 2,0 | 3,0 | 2,40 | 2,00 | 1,50 |
| 3,0 | 4,0 | 3,60 | 3,25 | 1,75 |
| 4,0 | 5,0 | 4,40 | 4,00 | 3,00 |
| 5,0 | 6,0 | 5,30 | 4,75 | 3,50 |

Приложение 5
к Межотраслевым правилам
по охране труда при
эксплуатации подъемников

НАРЯД-ДОПУСК
на производство работ подъемником вблизи воздушной линии электропередачи

(наименование организации, структурного подразделения)

Наряд-допуск № _____

Наряд выдается на производство работ на расстоянии 40 м и менее от
крайнего провода линии электропередачи.

1.

Машинисту

(фамилия, имя, отчество)

—

(тип подъемника, регистрационный номер)
Выделенного для

работы

3.

(организация, выделившая подъемник)
На

участке

(организация, которой выделен подъемник,

—

место производства работ, строительная площадка, склад, цех)
4. Напряжение для

электропередачи

5.

Условия

работы

(необходимость снятия напряжения с линии

— электропередачи, наименьшее допускаемое при работе подъемника

— расстояние по горизонтали от крайнего провода до ближайших частей

— подъемника, способ перемещения люльки и другие меры безопасности)

6. Начало работы __ ч __ мин «__» 20 __ г.

7. Конец работы __ ч __ мин «__» 20 __ г.

8. Ответственное лицо за безопасное производство работ

(должность,

фамилия, имя, отчество, дата и номер приказа о назначении)

9. Работник, выполняющий работы из люльки

(фамилия, имя, отчество)

— (номер удостоверения по охране труда, дата последней проверки знаний)

10. Разрешение на работу в охранной зоне

(организация, выдавшая

— разрешение, номер и дата разрешения)

11. Наряд выдал

(должность, наименование организации,

— фамилия, имя, отчество, подпись)

12. Необходимые меры безопасности, указанные в п. 5, выполнены

— Лицо, ответственное за безопасное производство работ

(должность,

— фамилия, имя, отчество, подпись)

«__» 20 __ г. Инструктаж получили

(профессия (должность),

— фамилия, имя, отчество, подпись)

14. Инструктаж провел

(должность,

— фамилия, имя, отчество, подпись)

«__» 20 __ г.

Примечания:

1. Наряд-допуск выписывается в двух экземплярах: первый выдается машинисту подъемника, второй хранится у производителя работ.

2. Пункт 10 заполняется в случае работы в охранной зоне линии

электропередачи.

3. К воздушным линиям электропередачи относятся также ответвления от них.

4. Работы вблизи линии электропередачи выполняются в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками.

Приложение 6

к Межотраслевым правилам
по охране труда при
эксплуатации подъемников

Расстояние от подъемной или выдвижной части подъемника в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи

| Напряжение воздушной линии, кВ | Наименьшее расстояние, м |
|--------------------------------|--------------------------|
| До 1 | 1,5 |
| От 1 до 20 | 2,0 |
| От 35 до 110 | 4,0 |
| От 150 до 220 | 5,0 |
| 330 | 6,0 |
| От 500 до 750 | 9,0 |
| 800 (постоянного тока) | 9,0 |

Приложение 7

к Межотраслевым правилам
по охране труда при
эксплуатации подъемников

УТВЕРЖДАЮ

— (должность)

(подпись) (инициалы,
фамилия)
М.П.

— (дата)

АКТ
расследования причин аварии подъемника,
произошедшей «__» 20 __ г.

1. Полное наименование организации – владельца подъемника, форма собственности организации – владельца подъемника, юридический адрес организации – владельца подъемника

2. Состав комиссии:
председатель

члены (инициалы, фамилия, место работы, должность)
комиссии:

3. Характеристика организации, объекта, участка, места аварии:

В этом пункте наряду с другими сведениями необходимо указать режим работы подъемника до аварии; дать заключение о техническом состоянии подъемника перед аварией; наименование, тип подъемника, индекс, учетный номер подъемника, организацию-изготовителя, год изготовления, даты последнего технического освидетельствования, диагностирования; дату следующего технического освидетельствования; отметить, были ли ранее в организации аналогичные аварии с подъемниками, разрабатывались ли мероприятия по предупреждению аварий подъемников и как они выполнялись. Оцениваются качество и полнота выполнения ранее выданных предписаний органов надзора и контроля, планов мероприятий по охране труда.

4. Квалификация обслуживающего персонала, ответственных лиц, других работников, причастных к аварии (где и когда проходили обучение, инструктаж по охране труда, проверку знаний по охране труда)

5.

Обстоятельства

аварии

Дается описание обстоятельств аварии, указываются факторы, приведшие к аварийной ситуации и ее последствиям. Описать процесс производства работ, действия обслуживающего персонала, ответственных лиц. Изложить последовательность событий.

6.

Технические

и

организационные

причины

аварии

На основании изучения технической документации, осмотра места аварии, опроса свидетелей, ответственных лиц, экспертного заключения комиссия делает выводы о причинах аварии. После каждой причины указать, какие конкретно требования законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов не выполнены или нарушены (со ссылкой на соответствующие статьи, параграфы, пункты).

7. Мероприятия по ликвидации последствий аварии, устраниению причин аварии подъемника и предупреждению повторения подобных происшествий.

Мероприятия могут излагаться в виде таблицы по прилагаемой форме или в виде текста с указанием их содержания, сроков исполнения и ответственных лиц.

| Наименование мероприятия | Срок выполнения | Ответственный за выполнение | Отметка о выполнении |
|--------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

8.

Лица,

ответственные

за

допущенную

аварию

Указываются лица, не исполнившие (нарушившие) требования законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов по охране труда со ссылкой на разделы, главы, статьи, пункты и другие структурные элементы соответствующих актов.

Расследование проведено и акт составлен «__» ____ 20__ г.
Приложение: документы расследования на ____ листах.

