ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
23 октября 2012 г. № 46

Об утверждении Инструкции о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

На основании абзаца четвертого статьи 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 декабря 2002 г. № 42 «Об утверждении Инструкции о порядке допуска к работе водителя автомобильного транспортного средства» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 16, 8/9055);

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 февраля 2005 г. № 7 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 декабря 2002 г. № 42» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 37, 8/12177).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр **А.А.Сивак**

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 46

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств

1. Настоящая Инструкция определяет порядок проведения стажировки водителей, принятых на работу и имеющих перерыв в выполнении работ более одного года, водителей, переведенных на другую марку (модель) автомобиля, а также водителей маршрутных транспортных средств при переводе на другой маршрут (далее – водители-стажеры).

2. Действие настоящей Инструкции распространяется на все юридические лица и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих транспортные средства (далее, если не установлено иное, – юридическое лицо, эксплуатирующее транспортные средства).

3. Стажировка проводится с целью подготовки водителей-стажеров к самостоятельной работе на основе совершенствования их профессиональных знаний и

навыков, обеспечивающих безопасность дорожного движения, культуру обслуживания пассажиров и сохранность перевозимых грузов.

4. Водители-стажеры допускаются к работе после прохождения стажировки в соответствии с настоящей Инструкцией.

5. Проведение стажировки водителей-стажеров обеспечивается юридическим лицом, эксплуатирующим транспортные средства, самостоятельно.

При отсутствии у юридического лица, эксплуатирующего транспортные средства, условий для проведения стажировки стажировка водителей-стажеров проводится на основании договоров с другими юридическими лицами, эксплуатирующими транспортные средства и имеющими возможности для ее проведения.

6. Стажировка водителей-стажеров должна проводиться на той марке (модели) автомобиля, на том маршруте (кроме автомобиля-такси и автомобильных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки), на котором они будут работать самостоятельно.

7. Для проведения стажировки водителей-стажеров юридическим лицом, эксплуатирующим транспортные средства, определяется лицо из числа опытных водителей (далее – водитель-наставник).

Основанием для определения указанных лиц водителями-наставниками являются:

наличие общего стажа работы на марке (модели) автомобиля, на котором проводится стажировка, не менее трех лет;

наличие квалификации водителя 1–2 класса;

отсутствие дорожно-транспортных происшествий по их вине на протяжении трех последних лет;

отсутствие за последний год работы нарушений трудовой дисциплины;

качественное выполнение производственных заданий.

8. В случае отсутствия водителя-наставника по уважительной причине (болезнь, командировка и другие причины) для проведения оставшихся часов стажировки определяется другой водитель-наставник.

9. Количество водителей-наставников определяется исходя из количества водителей-стажеров и продолжительности стажировки.

10. Продолжительность стажировки для каждого водителя-стажера в зависимости от его стажа работы водителем механического транспортного средства определяется:

для водителя автобуса согласно приложению 1 к настоящей Инструкции;

для водителя автомобиля-такси согласно приложению 2 к настоящей Инструкции;

для водителя легкового автомобиля согласно приложению 3 к настоящей Инструкции;

для водителя грузового автомобиля согласно приложению 4 к настоящей Инструкции;

для водителей троллейбуса и трамвая согласно приложению 5 к настоящей Инструкции.

11. Основанием для допуска водителя-стажера к прохождению стажировки, назначения водителя-наставника, определения продолжительности стажировки и транспортного средства, на котором будет проходить стажировка, является приказ руководителя юридического лица, эксплуатирующего транспортные средства и осуществляющего стажировку.

12. Водитель-наставник должен:

знать и уметь на практике показать приемы безопасного управления механическим транспортным средством в различных условиях движения;

знать опасные для движения участки улиц и дорог на конкретном маршруте движения и обучить водителя-стажера навыкам безопасного управления механическим транспортным средством на данных участках;

обучить водителя-стажера порядку проведения ежедневного технического

обслуживания механического транспортного средства, на котором проводится стажировка, и обеспечить его выполнение;

обучить водителя-стажера порядку проверки укомплектованности механического транспортного средства, а также безопасным приемам проверки его исправности перед выездом на линию;

соблюдать порядок проведения стажировки, полноту и качество обучения;

вести в соответствии с требованиями настоящей Инструкции учет и оценку работы водителя-стажера в карточке стажировки водителя по форме согласно приложению 6 к настоящей Инструкции;

по окончании стажировки дать объективное заключение в карточке стажировки водителя о готовности водителя-стажера к самостоятельной работе на механическом транспортном средстве, на котором проводилась стажировка.

13. Водитель-наставник не может покидать свое рабочее место во время нахождения водителя-стажера на месте водителя механического транспортного средства.

14. Водитель-стажер должен:

неукоснительно выполнять указания водителя-наставника, которые не противоречат нормативным правовым актам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

предъявлять водителю-наставнику для оформления карточку стажировки водителя в начале каждой рабочей смены и после ее окончания;

предъявлять для оформления карточку стажировки водителя диспетчеру и членам комиссии по проверке пригодности водителя-стажера к самостоятельной работе (далее – комиссия).

15. Водителю-стажеру не допускается:

управлять механическим транспортным средством при отсутствии на своем рабочем месте водителя-наставника;

проводить ежедневное техническое обслуживание механического транспортного средства при отсутствии водителя-наставника.

16. Стажировка водителей-стажеров состоит из теоретической и практической частей.

Теоретическая часть стажировки проводится под руководством водителя-наставника и работников соответствующих структурных подразделений юридического лица, эксплуатирующего транспортные средства, и осуществляется как индивидуально с водителем-стажером, так и с группой водителей-стажеров, и включает:

изучение конструкции и руководства по эксплуатации марки (модели) механического транспортного средства, на котором проводится стажировка;

изучение порядка прохождения ежедневного технического обслуживания, технического обслуживания № 1 и технического обслуживания № 2 механического транспортного средства согласно техническому кодексу установившейся практики ТКП 248-2010 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств. Нормы и правила проведения», утвержденному и введенному в действие постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13 мая 2010 г. № 36, либо техническому кодексу установившейся практики ТКП 314-2011 «Техническое обслуживание и ремонт городского электрического транспорта. Нормы и правила проведения», утвержденному и введенному в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13 июня 2011 г. № 294-Ц (в зависимости от вида транспортного средства, на котором проводится стажировка);

изучение схемы маршрута, расписания движения, графиков работы водителей (для маршрутных транспортных средств);

ознакомление с порядком получения и оформления путевой документации;

ознакомление с порядком и схемой постановки механического транспортного средства на стоянку;

ознакомление со схемой и особенностями движения по территории юридического

лица, эксплуатирующего транспортные средства и осуществляющего стажировку;

изучение правил пользования кассовым суммирующим аппаратом и порядка заполнения билетно-учетного листа (для автобуса).

Практическая часть стажировки заключается в самостоятельном управлении механическим транспортным средством водителем-стажером и проводится водителем-наставником.

17. Водитель-наставник может отстранить водителя-стажера от управления:

17.1. механическим транспортным средством при возникновении сложных дорожных условий для движения (ливень, гололед, сильный снегопад, туман, час пик), сделав соответствующую запись в карточке стажировки водителя;

17.2. маршрутным транспортным средством при осуществлении перевозки пассажиров в регулярном сообщении:

в первый день стажировки при движении от начального до конечного пункта маршрута в прямом и обратном направлениях (далее – оборотный рейс по маршруту) в первый раз – если водитель-стажер имеет стаж работы водителем пассажирских транспортных средств;

в первый день стажировки – если водитель-стажер не имеет стажа работы водителем пассажирских транспортных средств.

18. Стажировка водителя-стажера маршрутного транспортного средства, выполняющего перевозки пассажиров в регулярном сообщении, проводится в дневное, вечернее и ночное время по улицам и дорогам, по которым проходят регулярные маршруты перевозок.

Стажировка водителя-стажера автобуса, осуществляющего перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, автомобиля-такси и грузового автомобильного транспортного средства проводится на участках и (или) объектах их работы в соответствии с графиком работы водителя-наставника, проводящего стажировку.

19. Продолжительность рабочей смены водителя-стажера определяется графиком и продолжительностью рабочей смены водителя-наставника.

20. Для информирования участников дорожного движения на маршрутном транспортном средстве, используемом при проведении стажировки водителя, устанавливается табличка с надписью «Стажер» согласно Государственному стандарту Республики Беларусь СТБ 1389-2003 «Сооружения станционные пассажирские, автомобили, троллейбусы, трамваи. Основные требования к информационному оформлению», утвержденному и введенному в действие постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 19 марта 2003 г. № 15.

21. Для проверки профессиональной пригодности водителя-стажера к самостоятельной работе юридическим лицом, эксплуатирующим транспортные средства и осуществляющим стажировку, назначается комиссия.

22. По результатам проверки комиссия в карточке стажировки водителя дает заключение о возможности допуска водителя-стажера к самостоятельной работе.

23. Для индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих транспортные средства, основанием для допуска к самостоятельной работе водителя, прошедшего стажировку, является положительное заключение комиссии, оформленное в карточке стажировки водителя, для юридических лиц – заключение комиссии и приказ руководителя.

24. Карточка стажировки водителя после соответствующего оформления хранится у юридического лица, эксплуатирующего транспортные средства.

25. Ход и качество проведения стажировки контролируются работниками юридического лица, эксплуатирующего транспортные средства и осуществляющего стажировку, в пределах их должностных обязанностей. Результаты контроля отражаются в карточке стажировки водителя.

Приложение 1
к Инструкции о порядке проведения
стажировки водителей
механических
транспортных средств

Продолжительность стажировки водителя автобуса
(категории «D» или «D» и «DE»)

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя автобуса	Продолжительность стажировки водителя автобуса, не менее	
	осуществляющего городские и пригородные перевозки пассажиров, в том числе автомобильные перевозки для собственных нужд	осуществляющего междугородные и международные перевозки пассажиров
1. Стажировка водителей, принятых на работу и имеющих перерыв в выполнении работ более одного года, в случае если: 1.1. ранее не работал водителем автобуса	112 часов	–
1.2. работал водителем автобуса менее одного года	64 часов	–
1.3. работал водителем автобуса более одного года	32 часов	32 часов
2. Стажировка водителей, переведенных на другую марку (модель) автобуса, в случае если: 2.1. не управлял автобусом категории М2 или М3 соответственно	16 часов	16 часов
2.2. не управлял маркой (моделью) автобуса, на котором предстоит работать	8 часов	8 часов
3. Стажировка водителей при переводе на другой маршрут, в случае если: 3.1. не работал на городском, пригородном или междугородном маршруте в регулярном сообщении	8 часов	8 часов
3.2. работал на городском, пригородном или междугородном маршруте в регулярном сообщении	одного оборотного рейса по маршруту	

Приложение 2
к Инструкции о порядке проведения
стажировки водителей
механических
транспортных средств

Продолжительность стажировки водителя автомобиля-такси
(категория «В»)

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя автомобиля-такси	Продолжительность стажировки водителя автомобиля-такси, не менее (часов)
1. Стажировка водителей, принятых на работу и имеющих перерыв в выполнении работ более одного года, в случае если: 1.1. ранее не работал водителем автомобиля-такси	24
1.2. работал водителем автомобиля-такси менее одного года	16
1.3. работал водителем автомобиля-такси более одного года	16
2. Стажировка водителей, переведенных на другую марку (модель) автомобиля-такси, на котором предстоит работать	4

Приложение 3
к Инструкции о порядке проведения
стажировки водителей
механических
транспортных средств

Продолжительность стажировки водителя легкового автомобиля (категория «В»)

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя легкового автомобиля	Продолжительность стажировки водителя легкового автомобиля, не менее (часов)
1. Стажировка водителей, принятых на работу и имеющих перерыв в выполнении работ более одного года, в случае если: 1.1. ранее не работал водителем легкового автомобиля	16
1.2. работал водителем легкового автомобиля менее года	8
1.3. работал водителем легкового автомобиля более одного года	8
2. Стажировка водителей, переведенных на другую марку (модель) легкового автомобиля, на котором предстоит работать	4

Приложение 4
к Инструкции о порядке проведения
стажировки водителей
механических
транспортных средств

Продолжительность стажировки водителя грузового автомобиля (категории «В», «С» или «С» и «СЕ»)

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя грузового автомобильного транспортного средства	Продолжительность стажировки водителя грузового автомобиля, не менее	
	выполняющего внутриреспубликанские автомобильные перевозки грузов, в том числе	выполняющего международные автомобильные перевозки грузов

	автомобильные перевозки для собственных нужд	
1. Стажировка водителей, принятых на работу и имеющих перерыв в выполнении работ более одного года, в случае если: 1.1. ранее не работал водителем грузового автомобиля	48 часов	–
1.2. работал водителем грузового автомобиля менее одного года	16 часов	–
1.3. работал водителем грузового автомобиля более одного года	16 часов	одного рейса
2. Стажировка водителей, переведенных на другую марку (модель) грузового автомобиля, на котором предстоит работать	8 часов	одного рейса
3. Стажировка водителей при переводе на международный маршрут	–	одного рейса

Приложение 5
к Инструкции о порядке проведения
стажировки водителей
механических
транспортных средств

Продолжительность стажировки водителей троллейбуса и трамвая (категории «I», «F»)

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя троллейбуса или трамвая	Продолжительность стажировки водителя, не менее	
	троллейбус	трамвай
1. Стажировка водителей, принятых на работу и имеющих перерыв в выполнении работ более одного года, в случае если: 1.1. ранее не работал водителем троллейбуса или трамвая	250 часов	200 часов
1.2. работал водителем троллейбуса или трамвая менее года	70–140 часов	
1.3. работал водителем троллейбуса или трамвая более года	40–70 часов	
2. Стажировка водителей, переведенных на другую марку (модель) троллейбуса или трамвая	7–14 часов (1–2 смен)	
3. Стажировка водителей при переводе на другой маршрут	7 часов (1 смены)	

Приложение 6
к Инструкции о порядке проведения
стажировки водителей
механических
транспортных средств

Форма

КАРТОЧКА
стажировки водителя

_____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
согласно приказу _____ от __ _____ 20__ г. № _____
(наименование организации)
с __ _____ 20__ г. направлен для прохождения стажировки в количестве ____ часов.
Водительское удостоверение _____ № _____
(серия)
Водитель-наставник _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
Приказ о назначении водителя-наставника от ___ _____ 20__ г. № _____
Теоретическая часть стажировки проведена:

стажер _____ (подпись)

работник соответствующего структурного подразделения юридического лица, эксплуатирующего транспортные средства, проводивший теоретическую часть стажировки _____ _____
(должность, фамилия, инициалы)
(подпись)

Заключение водителя-наставника о готовности водителя-стажера к самостоятельной работе _____
_____
_____
_____
_____
__ _____ 20__ г. _____
(подпись)

Заключение комиссии о допуске к самостоятельной работе водителя
_____
_____
_____
_____
_____
___ _____ 20__ г.

Председатель комиссии _____ _____
(подпись) (должность, фамилия, инициалы)

Члены комиссии: _____ _____
(подпись) (должность, фамилия, инициалы)

_____ _____
_____ _____

оборотная сторона карточки

Дата	Маршрут работы	Марка (модель), регистра-ционный знак/номер механического транспортного средства	Время работы с _____ до _____	Коли-чество часов стажи-ровки	Замечания по стажировке	Подпись водителя-настав-ника	Подпись диспет-чера	Отметка о прохождении предрейсового и иных медицинских обследований или приборного контроля на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ
Итого								