

УТВЕРЖДАЮ:  
Заместитель Министра по  
чрезвычайным ситуациям  
Председатель Проматомнадзора  
В.И.Яцевич

УТВЕРЖДАЮ:  
Заместитель министра труда  
Республики Беларусь  
И.И.Селедевский  
2 декабря 1997 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Заместитель министра здраво-  
охранения Республики Беларусь  
А.С.Курченков  
10 ноября 1997 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
И.о. первого заместителя  
министра внутренних дел  
Республики Беларусь  
А.Н.Бекещенко

УТВЕРЖДАЮ:  
Первый заместитель министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь  
В.Е.Чоловский

УТВЕРЖДАЮ:  
Первый заместитель министра  
природных ресурсов и охраны  
окружающей среды Республики Беларусь  
И.В.Войтов

СИСТЕМА  
ОПОВЕЩЕНИЯ ОБ ИНЦИДЕНТАХ И АВАРИЯХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ ПРИ  
ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ АВТОМОБИЛЬ-  
НЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ПОРЯДОК ЛИКВИДАЦИИ ЭТИХ  
ИНЦИДЕНТОВ И АВАРИЙ

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая система определяет порядок оповещения об инцидентах, авариях с опасными грузами классов 1-9 согласно ГОСТ 19433-88 при перевозке их автомобильными транспортными средствами, порядок ликвидации этих инцидентов и аварий в разрезе требований Постановления Кабинета Министров Республики Беларусь "О мерах по выполнению Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов" от 2 августа 1996 г. N 510 и дополняет нормативные документы по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.

## 1.2. Термины и их определения:

1) Инцидент - событие, происшедшее с опасным грузом или транспортным средством, перевозящим такой груз (загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары или иное событие), которое могло повлечь гибель людей или причинение ущерба их здоровью, окружающей среде и материальным ценностям.

2) Авария - событие, происшедшее с опасным грузом или транспортным средством, перевозящим такой груз (взрыв, загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары или иное событие), которое повлекло гибель людей или причинило ущерб их здоровью, окружающей среде и материальным ценностям.

3) Зона инцидента (аварии) - территория, на которой возникла непосредственная угроза жизни и здоровью людей, ущерба объектам народного хозяйства и окружающей среде в результате инцидента (аварии) при перевозке опасных грузов.

4) Перевозка опасных грузов - совокупность технологических операций, включающих подготовку груза, тарно-упаковочных материалов и транспортных средств к перевозке, оформление перевозочных документов, прием груза к перевозке, погрузку груза в транспортное средство, пространственное перемещение опасного груза от грузоотправителя к грузополучателю, сопровождение и охрану, перегрузку (перевалку) груза с одного вида транспорта на другой, транзитное хранение груза, его выгрузку, сдачу грузополучателю.

5) Участники перевозки опасных грузов - юридические и физические лица, участвующие в перевозке опасных грузов, транспортные предприятия и экспедиторские организации, грузоотправители, грузополучатели, организации, осуществляющие охрану и сопровождение опасных грузов в процессе транспортирования, представители компетентных республиканских органов управления.

6) Опасные грузы - грузы, включающие вещества и предметы, которые могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, заболевания, отравления или ожогов людей и животных, нанести вред окружающей среде, вызвать повреждение других перевозимых грузов, зданий, сооружений, устройств транспортной инфраструктуры, транспортных средств.

1.3. Для ликвидации инцидентов, аварий и их последствий, которые могут возникнуть при перевозке опасных грузов предприятиями-грузоотправителями (грузополучателями), привлекаются аварийно-спасательные бригады, укомплектованные квалифицированными специалистами и рабочими, обученными способам и мерам ликвидации инцидентов и аварий (подготовка работников аварийно-спасательных бригад проводится на учебно-материальной базе штабов гражданской обороны, министерств и других республиканских органов управления, имеющих соответствующие аварийно-спасательные подразделения).

Разрабатывается порядок ликвидации инцидентов и аварий, согласовывается с Проматомнадзором и другими республиканскими органами государственного управления, в котором предусматривается порядок оповещения об инциденте или аварии, порядок прибытия и действий аварийно-спасательных бригад и других служб, участвующих в ликвидации инцидента или аварии, порядок взаимодействия аварийно-спасательных бригад грузоотправителя (грузополучателя) и территориальных предприятий и служб, имеющих аварийно-спасательные подразделения, перечень необходимого имущества, оборудования и инструмента и технология их ис-

пользования. Порядок ликвидации инцидентов и аварий должен быть изучен работниками аварийно-спасательных бригад и их знание должно проверяться при допуске к самостоятельной работе, а также при периодической и внеочередной проверке знаний.

Разрабатываются условия безопасной перевозки конкретных видов опасных грузов, согласовываются с Министерством здравоохранения и другими заинтересованными республиканскими органами государственного управления, утверждаются и передаются участникам перевозки опасных грузов (примерный перечень вопросов, которые должны быть изложены в условиях безопасной перевозки, приведен в Приложении N 1).

Заполняется аварийно-спасательная карточка системы информации об опасности (Приложение N 2) для опасных веществ, поименованных в списке ООН.

1.4. Участники перевозки опасных грузов, разрабатывающие маршруты перевозок (Приложение N 3), должны указать в маршрутах почтовые адреса и телефоны, куда должен сообщить водитель или сопровождающий опасный груз при возникновении инцидента или аварии (почтовые адреса и телефоны аварийно-спасательных подразделений по маршруту перевозки должны быть указаны в условиях безопасной перевозки конкретных видов опасных грузов).

1.5. Водитель, осуществляющий перевозку опасного груза, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения, должен иметь при себе:

- копию лицензии;
- маршрут перевозки;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза;
- свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов;
- аварийную карточку системы информации об опасности;
- регистрационную карточку транспортного средства;
- транспортные документы на перевозимый опасный груз.

1.6. При отсутствии транспортных документов (уничтожены во время инцидента или аварии, похищены, утеряны и т.п.) сведения об опасном грузе можно установить по информационным таблицам, которыми обозначено транспортное средство, и(или) по знакам опасности и надписям на таре и упаковках опасных веществ.

1.7. Осуществляя проверку автомобильных транспортных средств, перевозящих опасные грузы, сотрудники ГАИ МВД Республики Беларусь должны иметь при себе информационные карточки системы информации об опасности (информационная карточка должна соответствовать требованиям действующих в республике нормативных документов).

## **2. Порядок оповещения и ликвидации инцидентов и аварий с опасными грузами при перевозке их по территории Республики Беларусь автомобильными транспортными средствами**

2.1. При вынужденной остановке автомобильного транспортного средства, водитель обязан обозначить место стоянки согласно Правилам дорожного движения и

нормативных документов по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, а также принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы дороги, если это предусмотрено условиями безопасной перевозки опасных грузов.

2.2. При поломке автомобильного транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технической неисправности в течение 2-х часов водитель должен вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в территориальные органы МВД.

2.3. При возникновении инцидента (аварии), водитель и(или) сопровождающий опасный груз обязаны:

- оградить зону инцидента (аварии) знаками "Въезд запрещен" и(или) сигнальными устройствами автономного питания;
- не допускать посторонних лиц в зону инцидента (аварии);
- любым возможным в создавшейся ситуации видом связи сообщить о случившемся в территориальные органы МВД, которые на основании поступившей информации принимают меры по оповещению соответствующих служб для их участия в ликвидации инцидента (аварии);
- вызвать аварийно-спасательную бригаду (почтовый адрес и телефон должны быть указаны в маршруте перевозки);
- оказать, при необходимости, первую медицинскую помощь пострадавшим;
- в соответствии с указаниями аварийной карточки системы информации об опасности (СИО) принять меры по первичной ликвидации инцидента (аварии);
- по прибытии на место инцидента (аварии) представителей органов МВД, местной власти, здравоохранения и других служб проинформировать их об опасности, принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый опасный груз.

2.4. Аварийно-спасательная бригада, прибывшая для ликвидации инцидента (аварии), оценивает обстановку и приступает к ликвидации, выполняя требования аварийной карточки системы информации об опасности и порядка ликвидации инцидентов и аварий. При сопровождении опасного груза лицом, ответственным за безопасную перевозку, меры по ликвидации инцидента (аварии) осуществляются с учетом его информации.

2.4.1. Действия аварийно-спасательной бригады на месте инцидента (аварии) включают:

- определение границ опасной зоны и принятие мер по ее ограждению и(или) оцеплению;
- оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- обеспечение, при необходимости, эвакуации водителей, обслуживающего данную перевозку персонала и посторонних лиц из зоны инцидента (аварии);
- привлечение, при необходимости, других сил, указанных в порядке ликвидации инцидентов и аварий;
- проведение обеззараживания, дегазации, нейтрализации;
- обезвреживание средств индивидуальной защиты;
- оповещение грузоотправителя и грузополучателя о случившемся инциденте (аварии).

2.4.2. В случае, когда аварийно-спасательная бригада не в состоянии ликвидировать последствия инцидента (аварии) своими силами, она оповещает об этом местную комиссию по чрезвычайным ситуациям (комиссия по чрезвычайным ситуациям после поступления информации об инциденте (аварии) действует согласно Положению о Республиканской системе по предупреждению и действиям в чрезвычайных ситуациях).

2.5. По получении информации об инциденте (аварии) грузоотправитель (грузополучатель) сообщает о происшедшем в Проматомнадзор, Министерство внутренних дел, Министерство здравоохранения, Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, органы Комитета по инспекции труда по месту происшествия. В зависимости от характера и масштабов последствий инцидента (аварии) под началом одного из вышеперечисленных органов создается комиссия, которая проводит расследование в установленном законодательством порядке и вносит предложение о принятии соответствующих мер.

2.6. Министерства, ведомства, организации, задействованные в обеспечении безопасности перевозок опасных грузов, разрабатывают и ведут необходимую документацию, отвечающую требованиям данной системы.

## Приложение N 1

### ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

вопросов, которые должны быть изложены в условиях безопасной перевозки конкретного вида опасного груза

#### **Общие положения**

1. Срок действия условий перевозки.
2. Техническое наименование и синонимы опасного вещества, на перевозку которого распространяется действие условий.
3. Классификация опасного груза в соответствии с ГОСТ 19433-88.
4. Физико-химические свойства опасного вещества. Пожаро- и взрывоопасность. Опасность для живых организмов (в соответствии с критериями, указанными в ГОСТ 19433-88 и других ГОСТ, ОСТ, ТУ).
5. Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которые можно перевозить на одном транспортном средстве.
6. Таблица совместимости или перечень веществ, с которыми запрещена совместная перевозка данного вещества.
7. Количество вещества или количество упаковок на одном транспортном средстве, перевозку которых можно считать, как перевозку неопасного груза.
8. Тара, в которой может перевозиться опасное вещество, и требования к ней.
9. Условия перевозки порожней тары.
10. Необходимость выделения сопровождающего перевозку лица.
11. Необходимость выделения охраны.

12. Почтовые адреса и телефоны аварийно-спасательных бригад, грузоотправителя, грузополучателя.

### **Организация передвижения транспортных средств при перевозке опасных грузов**

13. Выбор и согласование с ГАИ маршрута перевозки.

14. Необходимость выделения автомобиля прикрытия и резервного автомобиля и порядок их движения.

15. Максимальная допустимая скорость движения.

16. Движение в сложных дорожных условиях (разрешено или нет).

17. Дистанция между транспортными средствами при движении колонной, а также расположение сопровождающих лиц.

18. Необходимость эвакуации транспортного средства за пределы дороги при вынужденной остановке.

19. Организация стоянок (в т.ч. на ночлег).

20. Условия заправки транспортных средств топливом.

### **Дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы**

21. Тип (типы) транспортного средства, пригодного для перевозки данного опасного груза, в том числе по условиям пожарной безопасности.

22. Необходимость изменения направления выпускной трубы и установки искрогасителя.

23. Необходимость защиты топливного бака.

24. Требования к электрооборудованию.

25. Требования к кузову или цистерне и их оборудованию.

26. Перечень дополнительного оборудования, средств пожаротушения, нейтрализации перевозимого вещества, индивидуальной защиты водителя и сопровождающего персонала и т.д., которыми необходимо укомплектовать транспортное средство.

### **Дополнительные требования к водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы**

27. Условия допуска водителей к перевозке опасных грузов.

28. Действия водителя в случае вынужденной остановки транспортного средства с данным видом груза (по причине поломки автомобиля, повреждения тары).

29. Специальные действия водителя в случае ДТП.

30. Условия, которые необходимо соблюдать водителю при перевозке опасного груза.

### **Требования к сопровождающим опасный груз лицам**

31. Действия сопровождающих лиц в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных инцидентов и аварий.

32. Действия сопровождающих лиц в случае вынужденной остановки транспортного средства (по причине поломки автомобиля и т.п.).

33. Действия сопровождающих лиц в случае ДТП.

34. Другие обязанности сопровождающих лиц, связанные с обеспечением безопасности перевозки.

### **Система информации об опасности**

35. Аварийная карточка системы информации об опасности (со всеми данными). При перевозке нескольких опасных веществ аварийная карточка заполняется на каждое вещество.

36. Чертеж информационной таблицы для обозначения транспортного средства (со всеми данными).

37. Описание кода экстренных мер.

38. Номер вещества по списку ООН.

39. Список нормативных документов, на основании которых разрабатывались условия безопасной перевозки конкретного вида опасного груза.

Приложение N 2

### **АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА системы информации об опасности**

Техническое наименование опасного вещества \_\_\_\_\_

Другие наименования (синонимы) \_\_\_\_\_

Класс и подкласс опасного вещества \_\_\_\_\_

Код экстренных мер (КЭМ) \_\_\_\_\_

Присвоенный веществу номер по списку ООН \_\_\_\_\_

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которые можно перевозить на одном транспортном средстве \_\_\_\_\_

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которые можно перевозить как неопасный груз \_\_\_\_\_

Взрывоопасность вещества \_\_\_\_\_

Пожароопасность вещества \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Опасность для живых организмов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Оборотная сторона карточки

Индивидуальные средства защиты:

Органов дыхания \_\_\_\_\_

Глаз \_\_\_\_\_

Кожи \_\_\_\_\_

Меры первой помощи:

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

При остановке дыхания \_\_\_\_\_

При попадании в глаза и на кожу тела человека \_\_\_\_\_

При проглатывании внутрь \_\_\_\_\_

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Способы и средства обезвреживания \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Действия в случае поломки транспортного средства \_\_\_\_\_

---

---

---

---

Организация, ответственная за перевозку \_\_\_\_\_

(полное наименование)

Ответственное за перевозку лицо \_\_\_\_\_

---

---

(должность, фамилия, инициалы, подпись, дата, печать)

Приложение N 3

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Госавтоинспекции

\_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_

(подпись, печать)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 \_\_ г.

Срок действия

с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 \_\_ г.

по " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 \_\_ г.

Маршрут перевозки опасного груза

\_\_\_\_\_

Техническое наименование груза \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Класс и подкласс опасного груза по ГОСТ 19433-88 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Код экстренных мер (КЭМ) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

N вещества по списку ООН \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Общий вес груза на одном транспортном средстве \_\_\_\_\_

Количество транспортных средств,  
перевозящих опасный груз одновременно \_\_\_\_\_ авт.

Кем и когда утверждены условия безопасной перевозки \_\_\_\_\_

---

Особые условия движения

1. Допустимая скорость на перегонах.
2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости).
3. Движение при ограниченной видимости (разрешено, запрещено).
4. Движение ночью (разрешено, запрещено).

Оборотная сторона маршрута перевозки

Маршрут движения

---

---

1. Почтовые адреса и телефоны дежурных частей ГАИ и органов  
внутренних дел, расположенных по маршруту  
перевозки \_\_\_\_\_

---

2. Почтовый адрес и телефон грузоотправителя \_\_\_\_\_

---

3. Почтовый адрес и телефон грузополучателя \_\_\_\_\_

---

4. Почтовые адреса и телефоны аварийно-спасательных  
подразделений, расположенных по маршруту  
перевозки \_\_\_\_\_

---

5. Наименование улиц населенных пунктов, по которым проследуют  
транспортные средства \_\_\_\_\_

---

6. Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым  
проследуют транспортные средства \_\_\_\_\_

---

7. Почтовые адреса промежуточных пунктов, куда, в случае  
необходимости, можно сдать груз \_\_\_\_\_

---

8. Места стоянок (в том числе места ночлега) \_\_\_\_\_

9. Места заливок топливом \_\_\_\_\_

10. Опасные участки дорог \_\_\_\_\_

### Изменения маршрута движения

:-----:-----:-----:-----:-----:-----:  
:Дата :Участок, :Участок, :Срок :Должность:Подпись и:  
:изменения:исключенный:разрешенный :действия :и фамилия:печать :  
: :из маршрута:для движения:изменения:работника: :  
: : : :ГАИ, : :  
: : : : внесшего : :  
: : : : изменение: :  
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:  
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:  
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:

### Наниматель

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, подпись, печать)

### Срок действия настоящего

маршрута продлен до \*) Начальник Госавтоинспекции \*)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, подпись, печать)

### Срок действия настоящего

маршрута продлен до \*) Начальник Госавтоинспекции \*)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, подпись, печать)

\*) На бланках маршрутов перевозок опасных грузов, не требующих согласования с ГАИ, этот текст не указывается.

: \* - код экстренных мер при пожаре или утечке :

: \* \* - знак опасности по ГОСТ 19433-88 :

: \* \* \* - N ООН :

:-----:-----:-----:-----:-----:-----:

Государственная регистрация.

Номер: 2176/12. Дата: 05.12.97 г.