

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Система стандартов безопасности труда

КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ Общие требования безопасности

ГОСТ 12.2.065-81

(СТ СЭВ 1723-79)

Occupational safety standards system.
Hoisting cranes. General safety requirements

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21 декабря 1981 г. № 5667 срок действия установлен

с 01.07.1982 г.
до 01.07. 1987 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные краны и устанавливает общие требования безопасности к их конструкции, материалам и маркировке.

Стандарт не распространяется на краны, установленные на морских и речных судах.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1723-79.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К КОНСТРУКЦИИ И МАТЕРИАЛАМ

1.1. Грузоподъемные краны и их элементы должны изготавливаться так, чтобы обеспечивалась надежная и безопасная их эксплуатация с учетом назначения, указанного в паспорте грузоподъемного крана.

1.2. Материалы должны выбираться так, чтобы они обеспечили надежную работу крана с учетом допускаемой согласно паспорту крана температуры окружающей среды.

1.3. Разъемные соединения должны быть предохранены от самопроизвольного разъединения или развинчивания.

1.4. Металлоконструкции и металлические детали грузоподъемных кранов, подвергающиеся в процессе эксплуатации прогрессирующей коррозии, должны быть предохранены от ее воздействия.

Конструкция коробчатых или трубчатых металлоконструкций хrapов, предназначенных для работы на открытом воздухе, должна исключать скопление влаги.

1.5. К механизмам, устройствам безопасности и электрооборудованию, требующим постоянного обслуживания, а также для осмотра металлоконструкции стрелы крана стрелового типа должен быть обеспечен безопасный доступ. Для этой цели должны устраиваться галереи, площадки и лестницы. При отсутствии возможности устройства на стреле площадок и лестниц должны быть предусмотрены другие конструктивные решения.

1.6. Элементы грузоподъемных кранов, подвергающиеся опасному тепловому воздействию, должны быть конструктивно защищены от него.

1.7. У кранов мостового типа должна быть предусмотрена возможность эвакуации машиниста при остановке крана не у посадочной площадки.

1.8. Грузоподъемные краны, исполнительные элементы которых доступны для посторонних лиц, должны оборудоваться устройствами, исключающими возможность пуска их посторонними лицами (например, запираемыми дверями, запираемыми выключателями на пульте управления).

Исполнительные элементы, предназначенные для аварийного останова, должны оборудоваться только предохранением от непреднамеренного воздействия.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ОГРАЖДЕНИЯМ

2.1. Легко доступные части грузоподъемных кранов, представляющие опасность при эксплуатации, должны быть закрыты прочно укрепленными ограждениями.

Ограждения деталей, нуждающихся в постоянном контроле и обслуживании, должны быть съемными или откидными или же должны иметь смотровые отверстия, закрываемые крышками.

Конструкция ограждения должна быть такой, чтобы для его откидывания или открывания крышки не требовалось применение инструмента.

2.1.1. На грузоподъемных кранах с механическим приводом ограждению, в частности, подлежат:

зубчатые, цепные и червячные передачи;
муфты с выступающими болтами или шпонками, за исключением соединительных муфт, применяемых в качестве тормозных шкивов;

канатные блоки крюковой подвески;

все другие вращающиеся части приводов, которые расположены в той области, где во время работы грузоподъемного крана может находиться обслуживающий персонал, и которые могут стать причиной несчастного случая;

троллейные провода и голые части электрического оборудования, находящегося под напряжением, если они расположены так, что не исключено случайное прикосновение к ним.

2.1.2. На грузоподъемных кранах с ручным приводом обязательному ограждению подлежат блоки крюковой подвески, и вращающиеся части привода, расположенные в той области, где во время работы грузоподъемного крана может находиться обслуживающий персонал.

2.2. В местах возможного прикосновения грузовых канатов к главным или вспомогательным троллейным проводам данного крана или крана, расположенного ярусом ниже, должны быть установлены ограждения.

3. ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ

3.1. Маркировка кранов, в том числе и изготавливаемых для экспорта, устанавливается в нормативно-технической документации на конкретный вид крана.

3.2. У грузоподъемных кранов с несколькими подъемными механизмами на табличке предприятия-изготовителя следует указывать грузоподъемность каждого подъемного механизма. На грузоподъемных кранах с переменной грузоподъемностью должна быть указана только максимальная грузоподъемность.

3.3. У самоходных грузоподъемных кранов на табличке предприятия-изготовителя дополнительно следует указать общую массу в транспортном положении.

ГОСТ 12.2.065-81.Краны грузоподъемные.

Постановление Госстандарта СССР от 25.12.81 N 5667, 12.2.065-81

Госстандарт СССР

Действующий

Тип документа: Нормативные акты

Дата начала действия: 01.07.82

Дата внесения в БД: 06.03.98 (Дата внесения в БД)

Стандарты, правила, нормы, инструкции

Государственные стандарты ССБТ

Безопасность производственного оборудования