

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
13 ноября 2009 г. № 133

Об утверждении Типовой инструкции по охране труда для стропальщика

На основании [статьи 7 Закона Республики Беларусь от 23 июня 2008 года «Об охране труда»](#), подпункта 7.1.5 пункта 7 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Республики Беларусь, утвержденного [постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1589 «Вопросы Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь»](#), в редакции [постановления Совета Министров Республики Беларусь от 7 февраля 2005 г. № 127](#) Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Типовую инструкцию по охране труда для стропальщика.
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Первый заместитель Министра

М.А.Щеткина

СОГЛАСОВАНО
Министр энергетики
Республики Беларусь
А.В.Озерец
12.11.2009

СОГЛАСОВАНО
Министр
промышленности
Республики Беларусь
А.М.Радевич
09.11.2009

СОГЛАСОВАНО
Министр
архитектуры и
строительства
Республики Беларусь
А.И.Селезнев
10.11.2009

СОГЛАСОВАНО
Министр
связи и информатизации
Республики Беларусь
Н.П.Пантелей
06.11.2009

СОГЛАСОВАНО
Исполняющий обязанности
Министра по чрезвычайным
ситуациям Республики
Беларусь
В.В.Карпицкий
13.11.2009

СОГЛАСОВАНО
Министр лесного хозяйства
Республики Беларусь
П.М.Семашко
27.10.2009

СОГЛАСОВАНО
Председатель концерна
«Беллесбумпром»
В.Э.Шульга
26.10.2009

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
13.11.2009 № 133

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для стропальщика**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

1. Настоящая Типовая инструкция по охране труда для стропальщика (далее –

Инструкция) устанавливает требования по охране труда для стропальщика при выполнении работ по зацепке, обвязке, строповке, навешиванию и перемещению груза с помощью грузоподъемных кранов, подъемников, других грузоподъемных машин, оборудованных крюком (далее, если не предусмотрено иное, – грузоподъемные машины).

2. К выполнению работ по зацепке, обвязке, строповке, навешиванию и перемещению груза с помощью грузоподъемных машин допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение по профессии стропальщик и получившие свидетельство установленного образца о присвоении квалификационного разряда по профессии стропальщик, медицинский осмотр, инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Лицам, прошедшим в установленном порядке обучение по профессии стропальщик и сдавшим экзамен на допуск к работе на потенциально опасных объектах, поднадзорных Департаменту по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее – Госпромнадзор), в дополнение к свидетельству установленного образца о присвоении квалификационного разряда по данной профессии выдается удостоверение о допуске к работе на опасных производственных объектах, объектах перевозки опасных грузов, объектах, на которых ведутся работы, связанные с использованием и охраной недр, и на иных потенциально опасных объектах, поднадзорных Госпромнадзору (далее – удостоверение о допуске к работе на потенциально опасных объектах, поднадзорных Госпромнадзору).

3. Для подвешивания груза на крюк грузоподъемной машины без предварительной обвязки (груз, имеющий петли, рымы, цапфы, а также находящийся в ковшах, бадьях, контейнерах или другой таре) могут допускаться рабочие других профессий, дополнительно обученные профессии стропальщика по сокращенной программе и допущенные к работе в порядке, установленном в пункте 2 настоящей Инструкции.

4. Во время работы на потенциально опасных объектах, поднадзорных Госпромнадзору, стропальщик должен иметь при себе удостоверение о допуске к работе и предъявлять его по требованию должностных лиц специально уполномоченных государственных органов надзора и контроля, работников служб охраны труда, должностного лица по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин, грузозахватными приспособлениями и тарой и должностного лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными машинами (далее – лицо, ответственное за безопасное производство работ), а также по требованию работника, управляющего грузоподъемной машиной (далее – машинист).

5. Число стропальщиков, обслуживающих грузоподъемные машины, определяется лицом, ответственным за безопасное производство работ.

Для зацепки, обвязки, строповки и навешивания груза на крюк грузоподъемной машины, за исключением случаев, указанных в пункте 3 настоящей Инструкции, должны назначаться не менее двух стропальщиков.

При работе двух и более стропальщиков один из них назначается старшим.

6. В тех случаях, когда зона, обслуживаемая грузоподъемной машиной, полностью не обзревается из кабины машиниста, для передачи сигналов стропальщика машинисту назначается сигнальщик из числа стропальщиков. Сигнальщик назначается лицом, ответственным за безопасное производство работ.

7. Стropальщик в своей работе подчиняется лицу, ответственному за безопасное производство работ.

8. Стropальщик обязан:

8.1. соблюдать требования настоящей Инструкции;

8.2. знать:

8.2.1. безопасные методы работы с применением грузоподъемной машины, установленные в проектах производства работ, технологических картах, технологических регламентах, инструкциях по охране труда, производственных инструкциях;

8.2.2. грузоподъемность обслуживаемой грузоподъемной машины;

8.2.3. установленный порядок обмена сигналами с машинистом, сигнальщиком (при его назначении);

8.2.4. безопасные способы строповки, зацепки грузов;

8.2.5. правила безопасного перемещения грузов грузоподъемной машиной;

8.2.6. приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания им первой помощи;

8.2.7. нормы заполнения тары;
8.2.8. порядок и габариты складирования грузов;
8.2.9. порядок безопасной работы грузоподъемной машины вблизи линии электропередачи;

8.3. уметь:

8.3.1. подбирать необходимые для работы стропы (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей стропа к вертикали) и другие грузозахватные приспособления в зависимости от массы и характера перемещаемого груза;

8.3.2. производить правильную обвязку грузов и подвеску груза на крюк грузоподъемной машины;

8.3.3. проводить осмотр и определять пригодность к работе канатов, крюков, грузозахватных приспособлений и тары;

8.4. выполнять только ту работу, которая ему поручена лицом, ответственным за безопасное производство работ;

8.5. соблюдать требования по охране труда, правила поведения на территории организации, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину;

8.6. немедленно сообщать должностному лицу, ответственному за исправное состояние грузоподъемной машины (далее – лицо, ответственное за исправное состояние), и лицу, ответственному за безопасное производство работ, или другому должностному лицу о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью работающих и окружающих, несчастном случае, произошедшем на производстве, оказывать содействие по принятию мер для оказания необходимой помощи потерпевшим и доставки их в организацию здравоохранения.

9. В процессе работы на стропальщика возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

9.1. движущиеся транспортные средства, грузоподъемные машины, съемные грузозахватные приспособления и тара;

9.2. перемещаемые и складированные грузы;

9.3. повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;

9.4. повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

9.5. повышенная или пониженная подвижность воздуха;

9.6. недостаточная освещенность рабочей зоны;

9.7. режущие и колющие предметы (выступающие гвозди, обрывки металлической ленты или проволоки и другие);

9.8. другие вредные и (или) опасные производственные факторы.

10. Стropальщик в зависимости от условий работы должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты.

Стropальщику могут быть выданы и другие средства индивидуальной защиты с учетом специфики условий выполнения работы и типовых отраслевых норм выдачи средств индивидуальной защиты.

11. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ стропальщик должен выполнять требования, изложенные в технологических картах, технологических регламентах.

12. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть схемы правильной обвязки и строповки типовых грузов, не имеющих специальных устройств (петли, цапфы, рымы). В случае отсутствия данных схем стропальщик обязан потребовать их у лица, ответственного за безопасное производство работ.

13. Грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, цепи, клещи и другие), поступившие в организацию из ремонта, могут использоваться стропальщиком только после предварительного осмотра.

Не допускается использовать грузозахватные приспособления, не прошедшие испытания.

14. Во время работы стропальщик должен быть внимателен, не отвлекаться сам и не отвлекать других лиц.

15. При выполнении работ с применением грузоподъемных кранов стропальщик обязан иметь отличительные знаки (красные повязки на рукавах специальной одежды, хорошо видимые машинисту крана).

16. Стropальщику не допускается привлекать к строповке грузов посторонних лиц.

17. При наличии у канатных грузозахватных приспособлений поверхностного износа проволок или оборванных прядей каната стропальщик должен предупредить

об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ, или лицо, ответственное за исправное состояние, и получить разрешение на пользование данным захватным приспособлением или на его выбраковку.

18. Стропальщик должен знать место расположения вводного устройства (рубильника, автоматического выключателя), подающего напряжение на главные троллеи или гибкий кабель грузоподъемного крана, и при необходимости уметь отключать грузоподъемный кран от сети.

19. Стропальщик обязан отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.

20. За нарушения требований настоящей Инструкции стропальщик привлекается к ответственности в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

21. Перед началом работ по подъему и перемещению грузов стропальщик обязан:

21.1. проверить исправность средств индивидуальной защиты на отсутствие внешних повреждений. Надеть исправные средства индивидуальной защиты, соответствующие выполняемой работе (специальную одежду застегнуть на все пуговицы);

21.2. получить задание на определенный вид работы от лица, ответственного за безопасное производство работ;

21.3. ознакомиться под роспись со схемами строповки, проектом производства работ и (или) технологическими картами, другими технологическими регламентами;

21.4. перед выполнением работ с грузоподъемными машинами вблизи воздушной линии электропередачи ознакомиться под роспись с мерами безопасности, указанными в наряде-допуске;

21.5. проверить исправность грузозахватных приспособлений и тары, наличие соответствующих бирок (клейм) на грузозахватных приспособлениях и маркировку тары;

21.6. проверить наличие и исправность вспомогательных инвентарных приспособлений (оттяжек, багров, крюков, лестниц, площадок и прокладок), необходимых для выполнения работ, в соответствии с проектом производства работ и (или) технологической картой, другими технологическими регламентами;

21.7. подобрать грузозахватные приспособления, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза с учетом числа ветвей и угла их наклона. Угол между ветвями стропа не должен превышать 90 градусов;

21.8. проверить места и габариты складирования грузов, подъездные пути, ограждения, наличие проходов между грузоподъемной машиной и выступающими частями наземных построек, штабелями груза и так далее.

22. Расстояние по горизонтали между выступающими частями грузоподъемной машины и штабелями грузов или строениями, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня земли или рабочей площадки, должно быть не менее 700 мм, а на высоте более 2000 мм – не менее 400 мм.

Расстояние по вертикали от консоли противовеса или от противовеса, расположенного под консолью башенного грузоподъемного крана, до площадок, на которых могут находиться люди, должно быть не менее 2000 мм.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

23. Стропальщик может приступить к работе по зацепке, обвязке, строповке, навешиванию и перемещению груза для подъема его грузоподъемными машинами только после ознакомления со схемами строповки, проектом производства работ и (или) технологическими картами, другими технологическими регламентами.

24. Работы по строповке грузов для погрузки (разгрузки) их в полувагоны, трюмы, по подъему груза несколькими грузоподъемными машинами вблизи воздушной линии электропередачи, по перемещению груза, на который не разработаны схемы строповки, а также по перемещению груза над перекрытиями помещений, в которых

могут находиться люди, должны выполняться стропальщиком под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

25. При обвязке и зацепке грузов стропальщик обязан:

25.1. производить обвязку и зацепку грузов в соответствии со схемами строповки или кантовки грузов;

25.2. проверить массу груза, предназначенного к перемещению грузоподъемной машиной, по списку грузов или по маркировке на грузе.

Если стропальщик не имеет возможности определить массу груза, то он должен узнать ее у лица, ответственного за безопасное производство работ;

25.3. при обвязке груза канаты и цепи накладывать на основной массив груза (раму, каркас, корпус, станину) без узлов, перекруток и петель, под острые ребра грузов подкладывать специальные подкладки, предохраняющие стропы от повреждений;

25.4. обвязывать груз таким образом, чтобы во время его перемещения исключалась возможность выпадения его отдельных частей (доски, бревна, трубы и тому подобное) и обеспечивалось устойчивое положение груза при перемещении. Стropовку длинномерных грузов необходимо производить не менее чем в двух местах;

25.5. зацепку железобетонных и бетонных изделий, а также других грузов, снабженных петлями, рымами, цапфами, производить за все предусмотренные для подъема в соответствующем положении петли, рымы, цапфы;

25.6. при подвешивании груза на двурогие крюки чалочные канаты и цепи накладывать так, чтобы нагрузка распределялась на оба рога крюка равномерно;

25.7. не использованные для зацепки груза концы многоветвевго стропа крепить так, чтобы при перемещении груза грузоподъемной машиной исключалась возможность задевания этими концами за встречающиеся на пути предметы;

25.8. убедиться в том, что предназначенный к подъему груз ничем не укреплен, не защемлен, не завален и не примерз к земле;

25.9. заполнение тары производить так, чтобы исключалась возможность выпадения груза из тары, для этого ее надо заполнять не выше установленной нормы;

25.10. следить за тем, чтобы перед подъемом груза грузовые канаты грузоподъемной машины находились в вертикальном положении.

26. При обвязке и зацепке груза стропальщику не допускается:

26.1. производить строповку грузов, масса которых ему неизвестна или превышает грузоподъемность грузоподъемных машин;

26.2. пользоваться поврежденными или немаркированными съёмными грузозахватными приспособлениями и тарой, соединять звенья разорванных цепей болтами или проволокой, связывать канаты;

26.3. производить обвязку и зацепку груза способами, не указанными на схемах строповки;

26.4. применять для обвязки и зацепки грузов не предусмотренные схемами строповки приспособления (ломы, штыри, проволоку и другие);

26.5. производить зацепку поддонов с кирпичом без ограждения, за исключением погрузки или разгрузки (на землю) транспортных средств, а также при условии удаления людей из зоны перемещения грузов;

26.6. производить зацепку железобетонных и бетонных изделий за поврежденные петли;

26.7. подвешивать груз на один рог двурогого крюка;

26.8. забивать штырь (крюк) стропа в монтажные петли железобетонных изделий или других грузов;

26.9. поправлять ветви стропов на поднимаемом грузе ударами молотка, ломami или другими предметами;

26.10. использовать при зацепке и обвязке крупногабаритных грузов приставные лестницы; в таких случаях должны применяться приставные площадки;

26.11. использовать грейфер для подъема людей и груза, подвешенного при помощи стропов за челюсти грейфера, а также для выполнения других работ, для которых грейфер не предназначен;

26.12. производить строповку груза, находящегося в неустойчивом положении;

26.13. производить строповку груза, засыпанного землей, примерзшего к земле, заложеного грузами, залитого бетоном и тому подобного;

26.14. производить зацепку груза в таре, заполненной выше установленной нормы;

26.15. производить обвязку, зацепку и подвешивание грузов на крюк грузоподъемной машины на расстоянии ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи без наряда-допуска и без присутствия ответственного лица за безопасное производство работ;

26.16. использовать крюк грузоподъемной машины для открытия (закрытия) люков полувагонов, других технологических крышек, поднимать кузова транспортных средств.

27. Перед каждой операцией по подъему, перемещению и опусканию груза стропальщик должен подавать соответствующий сигнал машинисту или сигнальщику (при необходимости его назначения).

При обслуживании одной грузоподъемной машины несколькими стропальщиками сигнал должен подавать старший из них.

28. Перед подачей сигнала о подъеме груза стропальщик должен:

28.1. убедиться в отсутствии людей в опасной зоне производства работ.

Перед подъемом груза стреловым грузоподъемным краном стропальщик должен проверить отсутствие людей в непосредственной близости от крана, на его поворотной платформе и в зоне опускания стрелы и груза, а затем выйти из опасной зоны;

28.2. убедиться в надежности закрепления груза и отсутствии препятствий, за которые груз может зацепиться при подъеме;

28.3. проверить, нет ли на грузе посторонних предметов (инструмента). Перед подъемом труб большого диаметра необходимо проверить, чтобы в них не было земли, льда или предметов, которые могут выпасть при подъеме;

28.4. убедиться в полной отцепке груза от транспортных средств.

29. При подъеме и перемещении груза стропальщику необходимо:

29.1. предварительно подать сигнал для подъема груза на высоту 200–300 мм, чтобы убедиться в правильности и надежности строповки, равномерности натяжения строп, надежности действия тормозов грузоподъемной машины, и после этого подать сигнал о подъеме груза на необходимую высоту. При необходимости исправления строповки груз должен быть опущен на землю или рабочую площадку;

29.2. при горизонтальном перемещении груза убедиться, что груз поднят на высоту, выше встречающихся на пути препятствий, не менее чем на 500 мм;

29.3. следить, чтобы груз, перемещаемый грузоподъемной машиной, не располагался над людьми и выступающие части его не приближались к элементам конструкции грузоподъемного крана ближе чем на 1000 мм и он не мог за что-либо зацепиться. Если сопровождать груз не представляется возможным, то за его перемещением должен следить машинист, а если груз находится вне зоны, обозреваемой из кабины машиниста, за ним должен следить сигнальщик;

29.4. следить, чтобы подъем груза при снятии с анкерных болтов производился с наименьшей скоростью, без перекосов, заеданий и горизонтального перемещения до полного снятия его с болтов;

29.5. следить, чтобы подъем мелких, штучных, а также сыпучих грузов производился в специальной инвентарной таре, испытанной на прочность;

29.6. следить, чтобы при подъеме груза исключалось косое положение грузового каната;

29.7. во время подъема и перемещения длинномерных или крупногабаритных грузов для предупреждения их от раскачивания применять оттяжки необходимой прочности;

29.8. при подъеме груза в виде пакетов применять приспособления, исключающие выпадение отдельных элементов из пакетов;

29.9. производить погрузочно-разгрузочные работы в темное время суток только при достаточном освещении;

29.10. при переноске во время работы гибкого кабеля, питающего самоходный грузоподъемный кран, предупредить машиниста крана о том, чтобы он не поворачивал в это время кран;

29.11. немедленно подать сигнал машинисту о прекращении подъема (перемещения) груза в случае замеченных неисправностей грузоподъемной машины, подкранового пути (при работе крана) и сообщить о неисправности машинисту и лицу, ответственному за безопасное производство работ;

29.12. немедленно подать сигнал машинисту о прекращении подъема и перемещения груза в случае появления людей в опасной зоне работы грузоподъемной машины;

29.13. подъем машин и оборудования в собранном виде производить только в том случае, если строповка произведена за все места или устройства,

предназначенные для строповки, окрашенные краской, отличной от общего цвета, и обозначенные знаком строповки;

29.14. при погрузке крупногабаритных агрегатов (например, сельскохозяйственные машины, тракторы и другие агрегаты, не имеющие обозначенных мест для строповки) на автотранспорт или разгрузке их на открытые площадки предварительно подать сигнал о подъеме груза на высоту 200–300 мм, чтобы определить правильность выбора мест присоединения строп и расположения центра тяжести, а затем подать сигнал о погрузке (разгрузке) на места хранения.

30. При опускании груза стропальщик обязан:

30.1. осмотреть место, на которое груз должен быть уложен, и убедиться в невозможности его падения, опрокидывания или сползания с места разгрузки;

30.2. на место разгрузки предварительно уложить прочные подкладки, чтобы чалочные канаты или цепи могли быть легко и без повреждений извлечены из-под груза;

30.3. укладку груза производить равномерно, без нарушения установленных для складирования грузов габаритов, исключение может быть сделано при погрузке лесоматериалов, когда чалочные приспособления не должны иметь деталей крепления, препятствующих вытаскиванию чалок;

30.4. укладку груза в вагоны, платформы и другие транспортные средства, а также снятие его производить, не нарушая равновесия указанных транспортных средств. Сами транспортные средства при этом должны быть укреплены во избежание их произвольного перемещения;

30.5. снимать стропы с груза или крюка после того, как груз будет надежно установлен или уложен на место;

30.6. после отцепки груза чалочные приспособления подвесить к крюку грузоподъемной машины и подать сигнал о подтягивании чалочных приспособлений на безопасную высоту.

31. При подъеме, перемещении и опускании груза стропальщику запрещается:

31.1. перемещать груз волоком;

31.2. освобождать грузоподъемными машинами защемленные грузом стропы, канаты или цепи;

31.3. поднимать груз, неправильно обвязанный, находящийся в неустойчивом положении;

31.4. поднимать и перемещать груз грузоподъемной машиной, если имеется опасность задеть людей, находящихся в зоне ее работы;

31.5. поднимать груз, засыпанный землей или примерзший к земле, заложный другими грузами, укрепленный болтами или иным способом, залитый бетоном и тому подобный;

31.6. поднимать неправильно застропленный груз;

31.7. поднимать груз ненадежными грузозахватными приспособлениями;

31.8. находиться на грузе во время его подъема или перемещения, а также допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся люди;

31.9. находиться самому под поднятым грузом и стрелой грузоподъемной машины;

31.10. производить погрузку и разгрузку транспортного средства при нахождении водителя или других лиц в кабине транспортного средства;

31.11. укладывать груз на электрические кабели, трубопроводы, временные перекрытия, леса, не предназначенные для укладки груза;

31.12. производить подъем груза при скорости ветра, превышающей допустимую для данной грузоподъемной машины, при снегопаде, дожде или тумане, при температуре окружающей среды, ниже указанной в паспорте и в других случаях, когда машинист плохо различает сигналы стропальщика и (или) перемещаемый груз;

31.13. выравнивание равновесия груза собственной массой.

32. При работе грузоподъемных машин вблизи воздушной линии электропередачи во избежание поражения электрическим током стропальщик перед каждой операцией, связанной с необходимостью соприкосновения с грузом, крюком или элементами грузоподъемных машин, должен убедиться в том, что стрела грузоподъемной машины или канаты находятся на безопасном расстоянии (в соответствии с нарядом-допуском) от проводов воздушной линии электропередачи.

33. При работе стреловых самоходных и башенных грузоподъемных кранов во избежание зажатия между поворотной и неповоротной частями грузоподъемного крана стропальщик не должен находиться в зонах вращающихся его частей

(противовеса, поворотной платформы) .

ГЛАВА 4 **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

34. По окончании работы стропальщик обязан:

34.1. сдать смену и передать все грузозахватные приспособления стропальщику, приступающему к работе, или уложить их в установленном месте;

34.2. сообщить стропальщику, приступающему к работе, обо всех неисправностях во время работы, которые могут явиться причиной возникновения травмоопасных ситуаций;

34.3. снять средства индивидуальной защиты, очистить их от загрязнений и убрать в предназначенное для их хранения место.

35. Обо всех недостатках, выявленных во время работы (неисправностях подкранового пути, ограждений, грузозахватных приспособлений и других), стропальщик обязан поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ.

ГЛАВА 5 **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

36. При производстве работ грузоподъемными машинами причинами аварий и (или) несчастных случаев на производстве могут являться:

36.1. нахождение стропальщика на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

36.2. неправильная строповка груза;

36.3. применение для подъема груза неисправных или не соответствующих массе поднимаемого груза съемных грузозахватных приспособлений или тары;

36.4. нахождение людей в опасной зоне или под стрелой грузоподъемной машины;

36.5. допуск рабочих, не имеющих свидетельства установленного образца о присвоении квалификационного разряда по профессии стропальщик, к обслуживанию грузоподъемных машин;

36.6. обрыв грузовых и стреловых канатов;

36.7. неприменение стропальщиком средств индивидуальной защиты;

36.8. другие причины.

37. При возникновении аварийной ситуации необходимо прекратить проведение работ, принять меры к эвакуации людей из опасной зоны, вызову аварийных специальных служб, устранению по возможности причин аварийной ситуации, сообщить о ней лицу, ответственному за безопасное производство работ, а в случае его отсутствия – другому должностному лицу работодателя.

38. При возникновении пожара необходимо прекратить работу, выключить электрооборудование, вызвать пожарную службу, сообщить лицу, ответственному за безопасное производство работ, а в случае его отсутствия – другому должностному лицу работодателя, приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

39. При несчастном случае на производстве необходимо:

39.1. принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего (действия электрического тока, сдавливающих тяжестей и других), оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения;

39.2. сообщить о происшествии лицу, ответственному за безопасное производство работ, а в случае его отсутствия – другому должностному лицу работодателя.

40. При авариях и несчастных случаях на производстве следует обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

41. Меры по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары) должны осуществляться с учетом специфики груза и соблюдением требований по охране труда (мер безопасности), указанных в аварийной карточке на опасный груз.