

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.07.2007 № 43
(с изм. пост. Мин.
транспорта и
коммуникаций РБ
от 08.01.2009 № 2)

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для машиниста при передвижении дорожно-строительных машин по
территории и производственным помещениям организации**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении дорожно-строительных машин по всей территории и производственным помещениям организации.

2. К самостоятельной работе в качестве машиниста, работающего на дорожно-строительной машине (далее – машинист), допускаются лица мужского пола не моложе 18 лет и прошедшие:

соответствующую профессиональную подготовку, в том числе по вопросам охраны труда, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и удостоверение машиниста;

медицинский осмотр и признанные годными по состоянию здоровья для управления дорожно-строительной машиной;

вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Вновь принятые на работу машинисты проходят стажировку в количестве не менее 5 смен с последующей проверкой знаний на допуск к самостоятельной работе.

3. Машинист должен:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

соблюдать правила дорожного движения;

ежегодно проходить проверку знаний по охране труда;

выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем работ;

знать и совершенствовать методы безопасной работы;

применять средства индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой работы согласно Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 8 декабря 2005 г. № 166 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 10, 8/13638);

соблюдать технологию производства работ, применять способы, обеспечивающие безопасность труда, установленные в инструкциях по охране труда, проектах производства работ, технологических картах, инструкциях по эксплуатации;

содержать рабочее место в соответствии с требованиями охраны труда;

использовать инструмент, приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты по назначению, об их неисправностях сообщать руководителю работ;

знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;

пройти соответствующую теоретическую и практическую подготовку и уметь оказывать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим при несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

при необходимости обеспечить доставку (сопровождение) потерпевшего в

лечебное учреждение;

соблюдать правила личной гигиены.

4. На машиниста могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

движущиеся машины и механизмы, перевозимые грузы;

вредные вещества, с которыми машинист находится в контакте при обслуживании автомобиля;

стесненные условия работы при ремонте и регулировке узлов и систем дорожно-строительной машины;

опасные зоны (вблизи котлованов, траншей и других перепадов по высоте, мест, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами);

возможность возникновения пожара как при движении дорожно-строительной машины, так и при ее ремонте в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей;

недостаточная освещенность рабочей зоны;

повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

повышенная запыленность, загазованность и влажность воздуха;

повышенная или пониженная температура воздуха;

физические и нервно-психические перегрузки.

5. Машинисту запрещается:

появляться и находиться на территории организации в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, с остаточными явлениями опьянения;

управлять машиной в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном, наркотическом или токсическом опьянении, с остаточными явлениями опьянения;

распивать спиртные напитки, употреблять токсические или наркотические вещества в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;

приступать к работе при подтекании топлива в системе питания и масла, в системе смазки и гидравлике;

управлять машиной в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление машиной лицу, находящемуся в таком состоянии;

использовать машину в личных целях;

управлять не закрепленными за машинистом дорожно-строительными машинами;

отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;

при продувке системы питания или переливании топлива засасывать его ртом;

хранить в кабине машины топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, промасленный обтирочный материал;

покидать свое место или оставлять дорожно-строительную машину, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

6. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах, не допускается курение в неустановленных местах и пользование открытым огнем в местах, где производится заправка машин топливом и маслом.

7. Привлекаться к участию в ремонте и техническом обслуживании машины машинист может при соответствии своей квалификации характеристике выполняемых работ или наличии соответствующей смежной профессии.

8. Передвижение дорожно-строительных машин должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками (дорожные знаки устанавливаются вдоль проездов) и разметкой по определенным маршрутам, указанным на схеме движения, вывешенной при въезде (входе) на территорию организации (структурное подразделение, линейно-дорожная дистанция, асфальтобетонный завод, карьер). Для перемещения грузов в организации разрабатываются транспортно-технологические схемы.

9. На территории организации устраиваются дороги с проезжей частью для передвижения транспортных средств. Ширина проезжей части дорог должна соответствовать габаритам применяемых транспортных средств, перемещаемых грузов и интенсивности движения с учетом встречных перевозок.

10. В темное время суток или при плохой видимости места движения транспорта освещаются.

11. Скорость движения дорожно-строительных машин по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается приказом руководителя организации в зависимости от вида и типа транспорта, состояния

транспортных путей, протяженности территории, интенсивности движения транспорта и других условий.

12. Скорость движения дорожно-строительных машин в производственных помещениях не должна превышать 5 км/ч.

13. Проезды на территории организации не должны загромождаться или использоваться для хранения готовой продукции, отходов производства, строительных материалов, должны содержаться в исправном состоянии, своевременно очищаться от мусора, снега и льда (в летнее время их поливают водой, а в зимнее время посыпают песком, шлаком или другими противоскользящими материалами).

14. Безопасное передвижение по территории и производственным помещениям обеспечивается соблюдением:

- правил дорожного движения;
- правил технической эксплуатации дорожно-строительных машин;
- технологических правил производства работ;
- правил внутреннего трудового распорядка и дисциплины труда;
- инструкций по охране труда;
- правил противопожарной безопасности.

15. О случаях травмирования незамедлительно сообщить руководителю работ или диспетчеру.

16. Машинист, не выполняющий требования настоящей Типовой инструкции, привлекается к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

17. Управлять дорожно-строительной машиной на территории организации разрешается только лицам, назначенным приказом по организации и имеющим удостоверение на право управления дорожно-строительной машиной. Это правило распространяется на все случаи управления дорожно-строительной машиной, в том числе на опробование ее после ремонта и технического обслуживания.

18. Проверить исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей дорожно-строительных машин, влияющих на безопасность движения, в том числе:

- двигателя, рулевого управления, тормозной системы;
 - подвески, колес и шин;
 - зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол;
 - приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;
 - спидометра, противоугонных устройств;
 - замков дверей кузова или кабины;
 - запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;
 - механизма регулировки положения сиденья машиниста;
 - проблескового маячка оранжевого цвета у дорожно-строительных машин.
- Проверку производить при заторможенных колесах.

19. Перед началом движения машинист должен:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения дорожно-строительной машины, а также помех для их движения;
- предупредить находящихся вблизи людей, в каком направлении будет двигаться дорожно-строительная машина;
- в темное время суток включить освещение дорожно-строительной машины (габаритные огни и ближний свет фар);
- внимательно осмотреть двигатель и узлы механизма, проверить их исправность и состояние смазки, проверить надежность тормозов, фрикционных управления и в случае необходимости отрегулировать их так, чтобы они легко и быстро включались;
- проверить состояние ограждений вращающихся частей;
- проверить состояние заправки двигателя, а также достаточно ли воды в системе охлаждения.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

20. Во время движения дорожно-строительной машины по территории

организации (при обработке, опробовании, перестановке) не допускается нахождение на ней лиц, не имеющих к этому прямого отношения.

21. Не допускается:

перевозка людей на безбортовых платформах, на грузе, размещенном на уровне или выше борта кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на цистернах и полуприцепах всех типов, в кузове автомобиля-самосвала;

движение дорожно-строительной машины при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах.

22. Перед началом движения задним ходом нужно зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством. При выезде из ворот помещения (въезде) задним ходом машинист должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к мастеру (начальнику участка) с просьбой назначить помощника (регулировщика), который руководил бы выездом (въездом).

23. Машинист не должен осуществлять передвижение на дорожно-строительной машине с неисправной тормозной системой и рычажным, рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности дорожно-строительной машины угрожают безопасности движения.

24. При движении в производственных помещениях, а также по территории организации машинист не должен превышать установленного ограничения скорости.

25. Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить только в специально отведенном для этой цели месте.

26. Машинист должен соблюдать осторожность при:

выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений;

движении в стесненных условиях и ограниченной видимости (между рядами машин, автомобилей);

движении по производственным участкам, где могут работать люди.

27. Машинисту запрещается без разрешения руководителя участка (мастера) пользоваться подсобным транспортом для буксировки.

28. При остановке дорожно-строительной машины машинист, покидая кабину, должен обезопасить ее от самопроизвольного движения (выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключателя передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом).

29. Если дорожно-строительная машина стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные противооткатные упоры (башмаки).

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

30. При возникновении пожара или загорания машинист должен:

немедленно сообщить о пожаре в пожарную службу по телефону 101 и руководителю объекта;

принять меры по обеспечению безопасности и эвакуации людей;

приступить к тушению пожара с помощью имеющихся на объекте первичных средств пожаротушения.

31. Оказать необходимую первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшему на производстве, освободив его от действий травмирующего фактора (электротоков, механизмов).

32. В случае возникновения пожара в зоне стоянки автомобилей или на территории организации эвакуировать автомобиль в соответствии с разработанным планом эвакуации.

33. При получении травмы на производстве немедленно обратиться в лечебное учреждение и сообщить о случившемся непосредственному руководителю, сохранить рабочее место без изменений на момент получения травмы, если это не угрожает окружающим и не приведет к аварии.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

34. По окончании работы необходимо:

поставить дорожно-строительную машину в отведенное место, поставить рычаг переключения скорости в нейтральное положение и включить тормоз, выключить двигатель, перекрыть подачу топлива;

очистить дорожно-строительную машину от грязи и снега;

в холодное время года спустить из радиатора и трубопровода воду, дать двигателю поработать несколько минут, чтобы удалить остатки воды из системы охлаждения;

закрыть кабину на замок;

сообщить руководителю работ или ответственному за исправное состояние дорожно-строительной машины обо всех неполадках, возникших во время работы.

35. Во всех случаях после постановки дорожно-строительных машин на место стоянки выключить зажигание (подачу топлива) и отключить массу (если имеется выключатель), затормозить автомобиль стояночным тормозом.

36. После окончания всех работ снять средства индивидуальной защиты, поместить их в место хранения, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

37. Мыть руки в масле, бензине, керосине и вытирать их загрязненной ветошью запрещается.