

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.07.2007 № 43
(с изм. и доп. пост.
Мин.транспорта и
коммуникаций РБ
от 08.01.2009 № 2)

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для тракториста**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. К самостоятельной работе в качестве тракториста допускаются лица мужского пола не моложе 18 лет и прошедшие:

соответствующую профессиональную подготовку, в том числе по вопросам охраны труда, имеющие удостоверение на право управления трактором соответствующей категории;

медицинский осмотр и признанные годными по состоянию здоровья для управления трактором;

вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Вновь принятые на работу трактористы проходят стажировку в количестве не менее 5 смен с последующей проверкой знаний на допуск к самостоятельной работе.

2. Тракторист обязан:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

соблюдать правила дорожного движения;

ежегодно проходить проверку знаний по охране труда;

выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем работ;

знать и совершенствовать методы безопасной работы;

соблюдать технологию производства работ, применять способы, обеспечивающие безопасность труда, установленные в инструкциях по охране труда, проектах производства работ, технологических картах, инструкциях по эксплуатации;

содержать рабочее место в соответствии с требованиями охраны труда;

использовать инструмент, приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты по назначению, об их неисправностях сообщать руководителю работ;

знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;

пройти соответствующую теоретическую и практическую подготовку и уметь оказывать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим при несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

при необходимости обеспечить доставку (сопровождение) потерпевшего в лечебное учреждение;

в соответствии с характером выполняемой работы правильно использовать предоставленные ему средства индивидуальной защиты, а в случае их отсутствия или неисправности уведомить об этом непосредственного руководителя;

соблюдать правила личной гигиены;

применять средства индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой работы согласно Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от

8 декабря 2005 г. № 166 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 10, 8/13638):

№ п/п	Наименование	Срок носки в месяцах
1	Костюм хлопчатобумажный	12
2	Головной убор из хлопчатобумажной ткани	12
3	Ботинки кожаные (сапоги кирзовые)	12
4	Рукавицы комбинированные	До износа
В холодное время года на наружных работах дополнительно:		
5	Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани	36
6	Сапоги кирзовые утепленные	24

3. На тракториста могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

движущиеся машины и механизмы, перемещаемые машинами изделия, конструкции и материалы;

опасные зоны (вблизи котлованов, траншей и других перепадов по высоте, мест, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами);

повышенная загазованность, запыленность и влажность воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура воздуха на рабочем месте;

повышенный уровень шума и вибрации;

недостаточная видимость рабочей зоны из кабины тракториста;

обрушение грунта;

острые кромки, заусеницы и шероховатость на поверхностях инструментов и оборудования;

физические и нервно-психические перегрузки.

4. Трактористу запрещается:

появляться и находиться на территории организации в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, с остаточными явлениями опьянения;

управлять трактором в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном, наркотическом или токсическом опьянении, с остаточными явлениями опьянения;

распивать спиртные напитки, употреблять токсические или наркотические вещества в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;

осуществлять пуск двигателя путем буксировки трактора;

приступать к работе при подтекании топлива в системе питания и масла в системе смазки и гидравлики;

управлять трактором в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление трактором лицу, находящемуся в таком состоянии;

использовать трактор в личных целях;

управлять не закрепленным за трактористом трактором;

отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;

при продувке системы питания или переливании топлива засасывать его ртом;

хранить в кабине трактора топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, промасленный обтирочный материал;

покидать свое место или оставлять трактор, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение трактора;

мыть руки в бензине, керосине, других горюче-смазочных материалах и вытирать их загрязненной ветошью.

5. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах, не допускается курение в неустановленных местах и пользование открытым огнем в местах, где производится заправка транспортных средств топливом и маслом.

6. Закрепление трактора за трактористом оформляется приказом руководителя организации.

7. Трактор должен использоваться согласно технологической документации на производство работ (проекты производства работ, технологические карты), в которой указаны меры и приемы безопасности.

8. Не допускается использовать трактор без технологической документации и принятых мер защиты в экстремальных условиях: с пересекающимися рабочими зонами, вблизи выемок (котлованов, траншей, канав), на уклоне местности.

9. Работы, выполняемые в охранной зоне действующих газопроводов, нефтепроводов, кабелей связи, электрических кабелей, находящихся под напряжением, проводятся при наличии письменного разрешения организаций, эксплуатирующих эти подземные коммуникации, и под наблюдением представителей указанных организаций. К разрешению должен быть приложен план с указанием расположения и глубины заложения коммуникаций.

10. Внесение изменений в конструкцию трактора (агрегатируемой с ним машины) должно производиться по проекту и техническим условиям, разработанным организацией - изготовителем трактора (агрегатируемой с ним машины) или специализированной организацией, имеющей лицензию на проектирование.

11. Для сифонирования и продувки системы питания нужно пользоваться специальными приспособлениями (насосами). Засыпать топливо и продувать систему питания ртом не допускается.

12. В случае проезда под мостами и тоннелями необходимо проверить соответствие допустимых размеров проезда габаритам данного типа тракторов.

13. О случаях травмирования незамедлительно сообщить руководителю работ или диспетчеру.

14. Тракторист, не выполняющий требования настоящей Типовой инструкции, привлекается к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

15. Перед началом работы необходимо:

надеть спецодежду и спецобувь;

получить задание у руководителя работ, ознакомиться под роспись с проектом производства работ или технологической картой;

проверить наличие в кабине трактора огнетушителя с опломбированной запорной арматурой (порошкового ручного вместимостью не менее 5 л), аптечки первой медицинской помощи, не менее чем двух противооткатных упоров, знака аварийной остановки или мигающего красного фонаря;

тщательно осмотреть узлы и агрегаты трактора, проверить тормоза и действие рычагов управления, звуковую сигнализацию, заправку водой и топливом, наружное освещение, после чего запустить двигатель вхолостую на 3-5 минут и только после этого приступить к работе;

по прибытии на объект ознакомиться с фронтом работ, технологией рабочего процесса, рельефом и особенностями участка, на котором предстоят работы;

определить рабочую зону трактора, границы опасной зоны, средства связи тракториста с рабочими, обслуживающими трактор, и машинистами других машин. В зоне работы трактора должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные надписи. Рабочая зона трактора в темное время суток должна быть освещена.

16. Перед пуском двигателя затормозить трактор стояночным тормозом, рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение.

17. Не допускается выезд на линию при неисправности рулевого управления, тормозов, стеклоочистителя, систем освещения и сигнализации.

18. При обнаружении неисправности в ограждениях, ненадежности крепления грунта, обвалов, трещин в грунте, наличии обнажившихся на откосах валунов, глыб, камней, находящихся в неустойчивом состоянии, и других опасных явлений необходимо сообщить об этом руководителю работ.

ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

19. Перед запуском двигателя рычаг коробки переключения передач установить в нейтральное положение. Муфта сцепления должна быть выключена. Во время запуска двигателя не допускается нахождение людей под трактором и под агрегатируемой с ним машиной, сзади и впереди от них, а также между трактором и агрегатируемой с ним машиной. Перед началом движения подать сигнал и только после этого начать движение.

20. При запуске карбюраторного пускового двигателя не разрешается брать пусковую рукоятку в обхват, все пальцы руки должны быть с одной стороны рукоятки. Во избежание удара по руке рукоятка должна двигаться (под действием пружины) свободно.

21. Передвижение трактора под проводами действующих линий электропередачи допускается при условии, если расстояние по вертикали между нижними проводами и самой верхней частью трактора будет составлять не менее 2 м при напряжении проводов до 20 кВ и 4 м - при напряжении до 35 кВ.

22. Исключен.

23. В радиусе действия грузоподъемных устройств работа трактора не допускается.

24. Сцепка трактора с прицепным механизмом должна быть жесткой и иметь страховочный трос. Шкворень при жесткой сцепке, рассчитанный на срез при максимальном тяговом усилии, должен быть зашплинтован.

25. При сцепке трактора и агрегата с гидроприводом между агрегатом с гидроприводом и тягачом должен быть предохранительный канат, длина которого меньше, чем длина гибких шлангов гидросистемы.

26. Подготовку к сцепке трактора с прицепным механизмом следует производить на самых малых оборотах двигателя и самой низшей передаче. Тракторист обязан следить за сигналами рабочих, выполняющих сцепку, не допуская резких рывков трактора.

27. Тракторист может подъезжать к экскаватору или грузоподъемному крану только после того, как ковш экскаватора будет опущен на землю, а стрела грузоподъемного крана повернута в противоположную сторону по отношению к участку, на котором выполняется работа.

Во время погрузки трактористу запрещается находиться в кабине трактора и в зоне действия экскаватора или грузоподъемного крана.

После осуществления погрузки тракторист может подходить к трактору и начинать движение только после того, как ковш экскаватора будет опущен на землю, а стрела грузоподъемного крана повернута в противоположную сторону по отношению к участку, на котором выполняется работа.

28. При продольном движении трактора по свеженасыпанному грунту во избежание сползания в откос не разрешается приближаться к бровке ближе чем на 1 м.

29. Исключен.

30. Во время работы трактора не разрешается:
находиться в зоне действия трактора посторонним лицам;
отцеплять прицепной механизм до полной остановки трактора;
оставлять трактор с работающим двигателем без присмотра;
производить смазку, крепление и регулировочные работы при работающем двигателе;
работать неисправным инструментом;
запрещается выполнять любые виды ремонтных работ гидросистемы, находящейся под давлением.

31. При работе, транспортировании, перетаскивании двумя и более тракторами расстояние между ними должно быть не менее 2 м.

32. Подъем и спуск тракторов на местности, угол наклона которой более установленного паспортными данными завода-изготовителя, не допускаются. При кратковременной остановке трактора следует выключить муфту сцепления, а также перевести двигатель на малые обороты, рычаг коробки переключения передач - в нейтральное положение, затормозить трактор стояночным тормозом.

33. Во время движения трактора не допускается сходить с площадки управления и входить на нее, регулировать двигатель, смазывать и крепить узлы трактора. Смазку, крепление и регулировку следует производить при выключенном двигателе трактора.

34. Чистить, смазывать и ремонтировать трактор необходимо только после его полной остановки (при выключенном двигателе), при этом должна исключаться возможность его запуска.

35. Не допускается находиться под трактором (механизмами) при работающем двигателе.

36. Буксировать и вытаскивать трактором застрявшие машины и механизмы разрешается с помощью жесткого буксира, без рывков и под руководством производителя работ или мастера. Если вместо жесткого буксира применяется стальной канат, то заднее стекло кабины трактора необходимо защитить решеткой.

37. В целях недопущения опрокидывания трактора переезжать через канавы или кюветы следует на первой передаче.

38. Исключен.

39. В холодное время года во время работы натяжение гусеничных лент трактора необходимо ослаблять.

40. При транспортировании трактора на трейлере под гусеницы или колеса необходимо положить тормозные башмаки, трактор прикрепить к платформе с помощью растяжек.

41. Оставлять без надзора трактор с работающим (включенным) двигателем не допускается. При перерыве в работе должны быть приняты меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и включение, опрокидывание трактора под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации грунта и оползня.

42. Заправка трактора горюче-смазочными материалами осуществляется на специально оборудованных площадках.

При заправке трактора горюче-смазочными материалами необходимо принять меры против его пролива на пол (землю). Если это произошло, то загрязненный участок посыпают песком (опилками), который затем собирается и утилизируется.

Заправка трактора топливом осуществляется с помощью топливораздаточного крана с рукавом.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

43. Прекратить работу при возникновении ситуаций, которые могут привести к аварии или несчастным случаям.

44. При возникновении пожара или загорания тракторист обязан:
немедленно сообщить о пожаре в пожарную службу по телефону 101 и руководителю объекта;

принять меры по обеспечению безопасности;

приступить к тушению пожара с помощью имеющихся на тракторе первичных средств пожаротушения.

45. При отсутствии необходимых приспособлений и инструмента производить ремонт запрещается.

46. Если движение трактора с техническими неисправностями не запрещено правилами дорожного движения, включить аварийную световую сигнализацию и следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

47. При невозможности движения сообщить в организацию, которой принадлежит трактор, или в ближайшую аварийно-техническую службу.

48. При появлении во время движения запаха топлива немедленно остановить трактор, выявить причину появления запаха и устранить ее.

49. При возникновении пожара на тракторе немедленно остановить его, заглушить двигатель, выключить зажигание, отключить массу, перекрыть подачу

топлива и приступить к тушению огня с помощью огнетушителя.

50. В случае возникновения пожара в зоне стоянки транспортных средств или на территории организации эвакуировать трактор в соответствии с разработанным планом эвакуации.

51. При несчастном случае следует немедленно принять необходимые меры по предотвращению воздействия на потерпевшего (потерпевших) травмирующих факторов, оказанию доврачебной медицинской помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего (потерпевших) в организацию здравоохранения. О случившемся тракторист должен немедленно сообщить непосредственному руководителю.

52. Тракторист, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан:

- немедленно остановиться и остаться на месте дорожно-транспортного происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соответствующий установленным требованиям, а если это невозможно - любым иным доступным способом предупредить остальных участников дорожного движения о дорожно-транспортном происшествии. В темное время суток дополнительно или вместо знака аварийной остановки может быть выставлен мигающий красный фонарь;

- принять меры по оказанию доврачебной медицинской помощи потерпевшему (потерпевшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно - доставить потерпевшего (потерпевших) на попутном транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение;

- сообщить в Государственную автомобильную инспекцию о дорожно-транспортном происшествии;

- предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, в случае необходимости освобождения проезжей части дороги;

- записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в органы милиции и ожидать прибытия работников Государственной автомобильной инспекции;

- принять все возможные меры к сохранению следов дорожно-транспортного происшествия, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

Трактористу, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:

- перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные или токсические вещества до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения, находится ли тракторист в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

53. По окончании работы необходимо:

- поставить трактор в отведенное место, выключить двигатель и перекрыть подачу топлива, затормозить трактор стояночным тормозом;

- выполнить работы по ежесменному техническому обслуживанию трактора;

- убрать в ящик инструмент и обтирочные материалы;

- в холодное время года спустить из радиатора и трубопровода воду, дать двигателю проработать несколько минут, чтобы удалить остатки воды из системы охлаждения;

- сообщить руководителю работ или ответственному за исправное состояние трактора обо всех неполадках, возникших во время работы.

54. Исключен.

55. После окончания всех работ снять средства индивидуальной защиты,

поместить их в место хранения, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

56. Исключен.