

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
23.07.2007 № 43  
(с изм. пост. Мин.  
транспорта и  
коммуникаций РБ  
от 08.01.2009 № 2)

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
по охране труда для машиниста компрессора передвижного**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. К самостоятельной работе в качестве машиниста компрессора передвижного (далее – машинист) допускаются лица мужского пола не моложе 18 лет и прошедшие:

соответствующую профессиональную подготовку, в том числе по вопросам охраны труда, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и удостоверение машиниста компрессора передвижного;

медицинский осмотр и признанные годными по состоянию здоровья для управления компрессором передвижным;

вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Вновь принятые на работу водители проходят стажировку в количестве не менее 5 смен с последующей проверкой знаний на допуск к самостоятельной работе.

2. Машинист, работающий на компрессоре передвижном с электроприводом, должен иметь группу по электробезопасности не ниже II.

3. Машинист должен:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

соблюдать правила дорожного движения;

ежегодно проходить проверку знаний по охране труда;

выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем работ;

знать и совершенствовать методы безопасной работы;

соблюдать технологию производства работ, применять способы, обеспечивающие безопасность труда, установленные в инструкциях по охране труда, проектах производства работ, технологических картах, инструкциях по эксплуатации;

содержать рабочее место в соответствии с требованиями охраны труда;

использовать инструмент, приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты по назначению, об их неисправностях сообщать руководителю работ;

знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;

уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшему при несчастных случаях. Знать, где находится аптечка с набором медикаментов, и при необходимости обеспечить доставку (сопровождение) пострадавшего в лечебное учреждение;

соблюдать правила личной гигиены;

применять средства индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой работы согласно Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 8 декабря 2005 г. № 166 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 10, 8/13638):

№ п/п	Наименование	Срок носки в месяцах
1	Костюм хлопчатобумажный	12
2	Жилет сигнальный с элементами из световозвращающего материала	Дежурный
3	Головной убор из хлопчатобумажной ткани	12
4	Ботинки кожаные (сапоги кирзовые)	12
5	Рукавицы комбинированные	До износа
6	Вкладыши протившумные	До износа
В холодное время года на наружных работах дополнительно:		
7	Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани	36
8	Сапоги кирзовые утепленные на резиновой подошве	24

#### 4. Машинисту запрещается:

появляться и находиться на территории организации в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, с остаточными явлениями опьянения;

управлять компрессором передвижным в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном, наркотическом или токсическом опьянении, с остаточными явлениями опьянения;

распивать спиртные напитки, употреблять токсические или наркотические вещества в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;

осуществлять пуск двигателя путем буксировки;

приступать к работе при подтекании топлива в системе питания и масла, в системе смазки и гидравлике;

управлять компрессором передвижным в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление компрессором передвижным лицу, находящемуся в таком состоянии;

использовать компрессор передвижной в личных целях;

управлять не закрепленным за водителем автомобилем;

отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;

при продувке системы питания или переливании топлива засасывать его ртом; хранить в кабине автомобиля топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, промасленный обтирочный материал;

покидать свое место или оставлять автомобиль, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

5. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах, не допускается курение в неустановленных местах и пользование открытым огнем в местах, где производится заправка машин топливом и маслом.

6. На машиниста могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

повышенный уровень шума;

повышенная загазованность воздуха;

повышенная или пониженная температура воздуха;

опасные зоны (вблизи котлованов, траншей и других перепадов по высоте, мест, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами);

обрушение грунта;

острые кромки, заусеницы и шероховатость на поверхностях инструментов и оборудования;

нервно-психические перегрузки.

7. Закрепление компрессора передвижного за машинистом оформляется приказом руководителя организации.

8. Компрессор передвижной должен использоваться согласно технологической документации на производство работ (проекты производства работ, технологические карты), в которой указаны меры и приемы безопасности.

9. Не допускается использовать компрессор передвижной без технологической документации и принятых мер защиты в экстремальных условиях: с пересекающимися рабочими зонами, вблизи выемок (котлованов, траншей, канав), на уклоне местности.

10. Не допускается использовать компрессор передвижной в непогоду (при скорости ветра более 15 м/с, грозе, гололедице, тумане).

11. Работы, выполняемые в охранной зоне действующих газопроводов, нефтепроводов, кабелей связи, электрических кабелей, находящихся под напряжением, проводятся при наличии письменного разрешения организаций, эксплуатирующих эти подземные коммуникации, и под наблюдением представителей указанных организаций. К разрешению должен быть приложен план с указанием расположения и глубины заложения коммуникаций.

12. Реконструкция и ремонт компрессора передвижного, требующие внесения изменений в конструкцию машины, должны производиться по проекту и техническим условиям, разработанным организациями – изготовителями дорожно-строительной машины, головной и специализированными организациями, имеющими лицензию на проектирование.

13. Для сифонирования и продувки системы питания нужно пользоваться специальными приспособлениями (насосами). Засасывать топливо и продувать систему питания ртом не допускается.

14. О случаях травмирования незамедлительно сообщить руководителю работ или диспетчеру.

15. Машинист, не выполняющий требования настоящей Типовой инструкции, привлекается к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

## **ГЛАВА 2**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

16. Перед началом работы необходимо:

надеть спецодежду и спецобувь;

получить задание у руководителя работ, ознакомиться под роспись с проектом производства работ или технологической картой;

проверить исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей компрессора передвижного, влияющих на безопасность движения;

пройти предрейсовый медицинский осмотр;

определить рабочую зону компрессора передвижного, границы опасной зоны. В зоне работы компрессора передвижного должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные надписи. Рабочая зона в темное время суток должна быть освещена;

поставить компрессор передвижной на ровной горизонтальной площадке и закрепить его, установив противоткатные башмаки, если машина на колесах, выровнять клиньями, если машина на полозьях;

установить коммутирующую аппаратуру (рубильник) и размотать электрокабель. Подсоединять компрессор передвижной к сети должен дежурный электромонтер. Не разрешается машинисту самостоятельно подключать компрессор передвижной к электросети и к очагу заземления;

при отсутствии рядом сети заземления забить стержни инвентарного заземляющего устройства;

проложить шланги от компрессора передвижного к местам производства работ;

проверить работоспособность компрессора передвижного на холостом ходу;

проверить наличие и исправность щитков, ограждающих движущиеся части механизмов компрессора передвижного, проверить исправность всех его манометров и предохранительных клапанов;

проверить наличие и уровень масла в редукторе и воздушных фильтрах компрессора передвижного, а также наличие и исправность защитного заземления.

17. Не допускается приступать к работе при подтекании топлива в системе питания и масла, в системе смазки и гидравлике.

18. При обнаружении неисправности в ограждениях, ненадежности крепления грунта, обвалов, трещин в грунте, наличии обнажившихся на откосах валунов, глыб, камней, находящихся в неустойчивом состоянии, и других опасных явлений необходимо сообщить об этом руководителю работ.

## **ГЛАВА 3**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ**

19. При работе на компрессоре передвижном не допускается:

запускать двигатель компрессора передвижного при давлении в

воздухосборнике выше атмосферного;

присоединять шланги непосредственно к магистрали или инструменту без вентилей на магистрали;

переламывание шлангов, их запутывание и перекручивание, а также соприкосновение с горячими и масляными поверхностями;

направлять струю сжатого воздуха на себя или на работающих;

изменять резко давление в пневмосистеме;

обслуживать машину, в том числе чистить, регулировать или смазывать отдельные ее части, во время работы компрессора передвижного;

производить ремонт отдельных механизмов, воздухопроводов или соединений шлангов;

оставлять рабочее место при включенном двигателе;

подключать компрессор передвижной и отсоединять его от сети.

20. Подключать или отсоединять шланги к воздухосборнику, воздухопроводу или пневмоинструменту допускается только при закрытых вентилях на воздухосборнике.

21. Подключать шланги допускается только с применением соответствующих штуцеров и стяжных хомутов.

22. Открывать вентиль на воздухосборнике компрессора передвижного следует плавно, без рывков.

23. Ремонтировать компрессор передвижной, а также чистить и смазывать его механизмы допускается только после отключения силовой электролинии, остановки компрессора передвижного и спуска воздуха из ресивера. На пусковом рубильнике при этом должна быть вывешена табличка: «Не включать – работают люди!».

24. При эксплуатации компрессора передвижного в холодное время года для обеспечения его нормальной работы необходимо выполнять дополнительно следующие требования:

во время работы поддерживать температуру жидкости в системе охлаждения в заданных пределах (от +75 до +85 °С), закрывая радиатор шторкой;

не допускать длительной работы двигателя на холостом ходу;

применять только зимние сорта смазки;

периодически проверять жидкость в системе охлаждения. При длительной остановке компрессора передвижного или при возможных ночных заморозках слить воду из системы охлаждения двигателя, оставив при этом отверстие для слива в блоке и кран радиатора открытыми;

при температуре воздуха -10 °С следует сливать масло из картера и корпуса масляного фильтра двигателя и картеров пускового двигателя и компрессора. Масло рекомендуется сливать в чистую посуду сразу после остановки двигателя и компрессора передвижного, пока оно нагрето;

следить за холодильником компрессора передвижного, в зависимости от температуры воздуха прикрывать его шторкой, не допуская снижения температуры всасываемого воздуха второй ступени ниже +5 °С.

25. При применении охлаждающих смесей (антифриза) следует соблюдать особые меры предосторожности. После получения со склада антифриза, заправки и проверки уровня жидкости в системе следует тщательно вымыть руки с мылом.

26. Переливать антифриз шлангом путем засасывания ртом не допускается. При случайном заглатывании антифриза пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение.

27. Систему охлаждения перед заполнением антифризом следует промыть и тщательно проверить ее герметичность, так как антифриз может просачиваться через соединения.

28. Заправочная посуда должна быть промыта горячей водой, так как попадание даже незначительного количества топлива или масла вызывает вспенивание и выбрасывание антифриза из системы охлаждения. При обнаружении вспенивания антифриз сливается и система повторно промывается.

29. Уровень антифриза не должен превышать 94 % емкости системы, иначе при работе двигателя часть антифриза вследствие его значительного объемного расширения при нагревании будет выброшена наружу.

30. При применении этилированного бензина особое внимание следует обращать на техническое состояние топливного бака, соединений бензопровода, карбюратора, бензонасоса. Подтекание бензина должно быть исключено. Облитые металлические части станции обтираются ветошью, смоченной керосином.

31. Перемещение, установка и работа компрессора передвижного вблизи выемок (котлованов, траншей, канав) с неукрепленными откосами разрешаются

только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.

32. Чистить, смазывать и ремонтировать компрессор передвижной необходимо только после его полной остановки (при выключенном двигателе), при этом должна исключаться возможность его запуска.

33. При транспортировании компрессора передвижного на трейлере под колеса необходимо положить тормозные башмаки, машину прикрепить к платформе с помощью растяжек.

34. Оставлять без надзора компрессор передвижной с работающим (включенным) двигателем не допускается. При перерыве в работе должны быть приняты меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и включение, опрокидывание машины под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации грунта и оползня. Запрещается выполнять любые виды ремонтных работ гидросистемы, находящейся под давлением.

35. Заправка и дозаправка топливно-смазочными материалами и рабочими жидкостями производятся закрытым способом.

#### **ГЛАВА 4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

36. Прекратить работу при возникновении ситуаций, которые могут привести к аварии или несчастным случаям.

37. При возникновении пожара или загорания машинист должен: немедленно сообщить о пожаре в пожарную службу по телефону 101; принять меры по обеспечению безопасности и эвакуации людей; приступить к тушению пожара с помощью имеющихся на объекте первичных средств пожаротушения;

немедленно сообщить о пожаре руководителю объекта.

38. В случае возникновения пожара в зоне стоянки автомобилей или на территории организации эвакуировать компрессор передвижной в соответствии с разработанным планом эвакуации.

39. При устранении неисправностей соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание компрессора передвижного, эксплуатационных документах завода-изготовителя.

40. Не допускается привлекать к ремонту компрессора передвижного на участке дороги лиц, не имеющих на это права (грузчиков, сопровождающих и других лиц).

41. При появлении во время движения запаха автомобильного топлива немедленно остановить компрессор, выявить причину появления запаха и устранить ее.

42. Оказать необходимую первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшему на производстве, освободив его от действий травмирующего фактора (электротоков, механизмов).

43. При получении травмы на производстве немедленно обратиться в лечебное учреждение и сообщить о случившемся непосредственному руководителю, сохранить рабочее место без изменений на момент получения травмы, если это не угрожает окружающим и не приведет к аварии.

#### **ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

44. По окончании работы необходимо:  
поставить компрессор передвижной в отведенное место;  
продуть ресивер, отключить компрессор передвижной, закрыть раздаточные краны, выключить электродвигатель, запереть пусковой рубильник на замок;  
очистить и смазать трущиеся части механизмов, собрать шланги, очистить их от загрязнений и уложить в отведенное для хранения место;

сообщить руководителю работ или ответственному за исправное состояние компрессора передвижного обо всех неполадках, возникших во время работы.

45. После окончания всех работ снять средства индивидуальной защиты, поместить их в место хранения, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

46. Мыть руки в масле, бензине, керосине и вытирать их загрязненной ветошью не допускается.