

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.07.2007 № 43
(с изм. пост. Мин.
транспорта и
коммуникаций РБ
от 08.01.2009 № 2)

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для машиниста автогрейдера**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. К самостоятельной работе в качестве машиниста автогрейдера (далее – машинист) допускаются лица мужского пола не моложе 18 лет и прошедшие:

соответствующую профессиональную подготовку, в том числе по вопросам охраны труда, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и удостоверение машиниста автогрейдера;

медицинский осмотр и признанные годными по состоянию здоровья для управления автогрейдером;

вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

2. Машинист должен:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

соблюдать правила дорожного движения;

ежегодно проходить проверку знаний по охране труда;

содержать автогрейдер в укомплектованном и технически исправном состоянии, а также проверять его техническое состояние перед началом движения;

содержать в исправном состоянии набор ручного инструмента для аварийного ремонта автогрейдера;

выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем работ;

знать и совершенствовать методы безопасной работы;

соблюдать технологию производства работ, применять способы, обеспечивающие безопасность труда, установленные в инструкциях по охране труда, проектах производства работ, технологических картах, инструкциях по эксплуатации;

содержать рабочее место в соответствии с требованиями охраны труда;

использовать инструмент, приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты по назначению, об их неисправностях сообщать руководителю работ;

знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;

пройти соответствующую теоретическую и практическую подготовку и уметь оказывать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим при несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

в соответствии с характером выполняемой работы правильно использовать предоставленные ему средства индивидуальной защиты, а в случае их отсутствия или неисправности уведомить об этом непосредственного руководителя;

соблюдать правила личной гигиены;

применять средства индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой работы согласно Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 8 декабря 2005 г. № 166 (Национальный реестр правовых актов Республики

Беларусь, 2006 г., № 10, 8/13638):

№ п/п	Наименование	Срок носки в месяцах
1	Костюм хлопчатобумажный	12
2	Головной убор из хлопчатобумажной ткани	12
3	Ботинки кожаные (сапоги кирзовые)	12
4	Рукавицы комбинированные	До износа
В холодное время года дополнительно:		
5	Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани	36
6	Сапоги кирзовые утепленные на резиновой подошве	24

3. На машиниста могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

движущиеся машины и механизмы, перемещаемые машинами изделия, конструкции и материалы;

опасные зоны (вблизи котлованов, траншей и других перепадов по высоте, мест, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами);

повышенная загазованность, запыленность и влажность воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура воздуха на рабочем месте;

повышенный уровень шума и вибрации;

недостаточная видимость рабочей зоны из кабины машиниста;

обрушение грунта;

острые кромки, заусеницы и шероховатость на поверхностях инструментов и оборудования;

физические и нервно-психические перегрузки.

4. Машинисту запрещается:

появляться и находиться на территории организации в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, с остаточными явлениями опьянения;

управлять автогрейдером в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном, наркотическом или токсическом опьянении, с остаточными явлениями опьянения;

распивать спиртные напитки, употреблять токсические или наркотические вещества в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;

приступать к работе при подтекании топлива и масла из систем и агрегатов автогрейдера;

управлять автогрейдером в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление автогрейдером лицу, находящемуся в таком состоянии;

использовать автогрейдер в личных целях;

управлять не закрепленным за машинистом автогрейдером;

хранить в кабине автогрейдера топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, промасленный обтирочный материал;

покидать свое место или оставлять автогрейдер, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное его движение;

курить в неустановленных местах и пользоваться открытым огнем в местах, где производится заправка машин топливом и маслом.

5. Автогрейдер должен использоваться согласно технологической документации на производство работ (проекты производства работ, технологические карты), в которой указаны меры и приемы безопасности.

6. Не допускается использовать автогрейдер без технологической документации и принятых мер защиты в экстремальных условиях: с пересекающимися рабочими зонами, вблизи выемок (котлованов, траншей, канав), на уклоне местности.

7. Не допускается использовать автогрейдер в непогоду (при скорости ветра более 15 м/с, грозе, гололедице, тумане).

8. Работы, выполняемые в охранной зоне действующих газопроводов, нефтепроводов, кабелей связи, электрических кабелей, находящихся под напряжением, проводятся при наличии письменного разрешения организаций, эксплуатирующих эти подземные коммуникации, и под наблюдением представителей

указанных организаций. К разрешению должен быть приложен план с указанием расположения и глубины заложения коммуникаций.

9. Реконструкция и ремонт автогрейдера, требующие внесения изменений в конструкцию машины, должны производиться по проекту и техническим условиям, разработанным организациями – изготовителями дорожно-строительной машины, головной и специализированными организациями, имеющими лицензию на проектирование.

10. Для сифонирования и продувки системы питания нужно пользоваться специальными приспособлениями (насосами). Засасывать топливо и продувать систему питания ртом не допускается.

11. В случае проезда под мостами и тоннелями необходимо проверить соответствие допустимых размеров проезда габаритам данного типа машин.

12. О случаях травмирования незамедлительно сообщить руководителю работ или диспетчеру.

13. Машинист, не выполняющий требования настоящей Типовой инструкции, привлекается к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

14. Проверить исправность средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работы. Надеть специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты.

15. Получить задание у руководителя работ, ознакомиться под роспись с проектом производства работ или технологической картой.

16. Проверить наличие в кабине автогрейдера огнетушителя с опломбированной запорной арматурой (порошкового ручного вместимостью не менее 5 л), аптечки первой медицинской помощи, не менее чем двух противооткатных упоров, знака аварийной остановки или мигающего красного фонаря.

17. Проверить исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей, влияющих на безопасность движения, в том числе:

двигателя, рулевого управления, тормозной системы;

подвески, колес и шин;

зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол;

приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;

запоров горловин цистерн и пробок топливных баков.

18. До начала работ необходимо определить рабочую зону автогрейдера, границы опасной зоны, средства связи машиниста с рабочими, обслуживающими автогрейдер, и машинистами других машин.

19. В зоне работы автогрейдера должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные надписи.

20. Рабочая зона автогрейдера в темное время суток должна быть освещена.

21. Перед началом работы машинист должен:

проверить болтовые и клиновые соединения ответственных частей автогрейдера;

проверить изоляцию проводов, исправность контактов;

проверить состояние канатов, их заделку, запасовку;

проверить защитные ограждения вращающихся частей;

предупредить о запуске двигателя работников, обслуживающих автогрейдер или находящихся в зоне его работы, и убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении;

произвести запуск двигателя, проверить на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу – работу тормозов. Проверку производить при заторможенных колесах.

22. Перед пуском двигателя автогрейдер должен быть заторможен, рычаг муфты сцепления выключен.

23. Не допускается пользоваться открытым огнем при пуске двигателя, а также пускать двигатель при помощи буксировки автогрейдера.

24. При пуске двигателя автогрейдера пусковой рукояткой ее необходимо брать правой рукой так, чтобы все пальцы руки находились по одну сторону ручки. Вращать рукоятку вкруговую не разрешается.

25. При пуске двигателя с помощью пускового шнура необходимо держаться за

ручку, имеющуюся на шнуре. Наматывать на руку свободный конец пускового шнура не допускается.

26. Не допускается приступать к работе при подтекании топлива в системе питания и масла, в системе смазки и гидравлике.

27. При обнаружении неисправности в ограждениях, ненадежности крепления грунта, обвалов, трещин в грунте, наличии обнажившихся на откосах валунов, глыб, камней, находящихся в неустойчивом состоянии, и других опасных явлений необходимо сообщить об этом руководителю работ.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

28. Перед началом маневрирования во время работы автогрейдера машинист должен убедиться в отсутствии людей в зоне действия автогрейдера и подать звуковой сигнал. На крутых поворотах скорость перемещения автогрейдера должна быть минимальной.

29. Во время работы машинист должен внимательно следить за:

- режущей кромкой рабочего органа;
- показаниями контрольно-измерительных приборов;
- нормальным режимом работы двигателя;
- состоянием рабочей зоны.

30. Во время подъема плужной балки автогрейдера машинист должен контролировать процесс подъема и выключить механизм подъема при достижении плужной балкой предельного положения.

31. Разравнивать свеженасыпанный грунт на насыпях высотой более 1,5 м необходимо с особой осторожностью и под наблюдением ответственного лица.

32. При разравнивании грунта на насыпях высотой более 1 м отвал не должен выдвигаться за предметы.

33. Смена ножей, установка откосника и удлинителя производятся двумя работниками в рукавицах.

34. При рыхлении грунта взрывным способом на время выполнения взрывных работ машинист должен отогнать автогрейдер от места взрывных работ на расстояние, указанное руководителем взрывных работ, но не менее чем на 50 м.

35. Во время движения автогрейдера не разрешается вытаскивать из-под отвала попавшие туда предметы, сходить с площадки управления и подниматься на нее. Не допускается находиться на раме машины и других не предназначенных для этого местах.

36. Развороты автогрейдера следует производить на минимальной скорости. Не допускается разворачивать автогрейдер с заглубленным или загруженным отвалом.

37. Не разрешается разрабатывать глинистые грунты в дождливую погоду, а также при наличии поперечных уклонов.

38. При обнаружении на участке кабелей, труб или неизвестных предметов необходимо немедленно вызвать руководителя работ.

39. Приступать к работе около экскаватора или грузоподъемного крана разрешается после того, как ковш будет опущен на землю, а стрела повернута в сторону, противоположную участку работы автогрейдера.

40. При работе с экскаватором не допускается нахождение автогрейдера ближе радиуса действия стрелы экскаватора плюс 5 м.

41. Перемещение, установка и работа автогрейдера вблизи выемок (котлованов, траншей, канав) с неукрепленными откосами разрешаются только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.

42. При осмотре отвала снизу его необходимо опускать на специальные подставки. Не допускается находиться под рамой автогрейдера при поднятом отвале без специальных подставок.

43. Чистить, смазывать и ремонтировать автогрейдеры необходимо только после их полной остановки (при выключенном двигателе), при этом должна исключаться возможность их запуска.

44. Не допускается находиться под автогрейдером (механизмами) при работающем двигателе.

45. Очищать отвал от налипшего грунта необходимо лопатой или скребком.

46. При транспортировании автогрейдера на трейлере под колеса необходимо положить тормозные башмаки, автогрейдер прикрепить к платформе с помощью

растяжек.

47. Оставлять без надзора автогрейдер с работающим (включенным) двигателем не допускается. При перерыве в работе должны быть приняты меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и включение, опрокидывание автогрейдера под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации грунта и оползня.

48. Заправка и дозаправка автогрейдера топливно-смазочными материалами и рабочими жидкостями производятся закрытым способом.

49. При техническом обслуживании и ремонте автогрейдера необходимо соблюдать нижеследующее:

не производить смазку, крепление и регулировочные работы при работающем двигателе;

не оставлять автогрейдер с работающим двигателем;

работать только с исправным инструментом.

50. Запрещается выполнять любые виды ремонтных работ гидросистемы, находящейся под давлением.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

51. Прекратить работу при возникновении ситуаций, которые могут привести к аварии или несчастным случаям.

52. При возникновении пожара или загорания машинист должен:

немедленно сообщить о пожаре в пожарную службу по телефону 101;

принять меры по обеспечению безопасности и эвакуации людей;

приступить к тушению пожара с помощью имеющихся на объекте первичных средств пожаротушения;

немедленно сообщить о пожаре руководителю объекта.

53. Оказать необходимую первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшему на производстве, освободив его от действий травмирующего фактора (электротоков, механизмов).

54. При сползании автогрейдера под откос или потере устойчивости вследствие попадания колеса в выемку в грунте машинисту следует опустить нож до упора в грунт, покинуть машину и вытащить ее на ровное место на буксире.

55. При получении травмы на производстве немедленно обратиться в лечебное учреждение и сообщить о случившемся непосредственному руководителю, сохранить рабочее место без изменений на момент получения травмы, если это не угрожает окружающим и не приведет к аварии.

56. При поломке транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технических неисправностей водитель должен вызвать техническую помощь и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

57. После прибытия с линии произвести осмотр автогрейдера согласно перечню операций, установленных руководством по эксплуатации автогрейдера.

58. По окончании работы необходимо:

поставить автогрейдер в предназначенное для стоянки место;

перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение;

выключить двигатель, затормозить автогрейдер стояночным тормозом;

в холодное время года слить воду из трубопроводов и дать двигателю поработать 2–3 минуты;

опустить отвал на землю, предварительно положив подкладки или специальные подпорки;

кабину запереть на замок.

59. Во всех случаях после постановки на место стоянки выключить зажигание (подачу топлива) и отключить массу (если имеется выключатель), затормозить автомобиль стояночным тормозом.

60. После окончания всех работ снять средства индивидуальной защиты, поместить их в место хранения, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

61. Мыть руки в масле, бензине, керосине и вытирать их загрязненной ветошью не допускается.

62. Сообщить руководителю работ или ответственному за исправное состояние машины обо всех неполадках, возникших во время работы.