

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
5 июля 2005 г. № 79

**Об утверждении Типовой инструкции по охране труда для машиниста, управляющего
мобильной подъемной рабочей платформой**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 27 июня 2011 г. № 52 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/24064 от 26.08.2011 г.) <W21124064>

На основании постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10 февраля 2003 г. № 150 «О государственных нормативных требованиях охраны труда в Республике Беларусь» Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую **Типовую инструкцию** по охране труда для машиниста, управляющего мобильной подъемной рабочей платформой.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2005 г.

Министр

А.П.Морова

СОГЛАСОВАНО

Начальник Белорусской
железной дороги

В.И.Жерело

21.06.2005

СОГЛАСОВАНО

Министр жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Беларусь

В.М.Белохвостов

21.06.2005

СОГЛАСОВАНО

Министр промышленности
Республики Беларусь

А.М.Русецкий

23.06.2005

СОГЛАСОВАНО

Министр энергетики
Республики Беларусь

А.В.Агеев

24.06.2005

СОГЛАСОВАНО

Министр архитектуры
и строительства
Республики Беларусь

Г.Ф.Курочкин

28.06.2005

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
05.07.2005 № 79
(в редакции
постановления
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
27.06.2011 № 52)

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для машиниста, управляющего мобильной подъемной рабочей платформой

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. Настоящая Типовая инструкция устанавливает требования по охране труда для машиниста, управляющего мобильной подъемной рабочей платформой.

2. К управлению мобильной подъемной рабочей платформой допускается лицо, прошедшее в установленном порядке обучение по соответствующей профессии и получившее свидетельство установленного образца о присвоении квалификационного разряда по профессии, прошедшее медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда, имеющее группу по электробезопасности не ниже II (далее – машинист).

3. Машинист обязан:

3.1. знать:

устройство, основные параметры используемой мобильной подъемной рабочей платформы, факторы, влияющие на устойчивость мобильной подъемной рабочей платформы, причины потери ее устойчивости;

значение сигналов, подаваемых в процессе работы или передвижения мобильной подъемной рабочей платформы;

порядок действий при пожаре, уметь применять первичные средства пожаротушения;

требования эксплуатационных документов организации – изготовителя используемой мобильной подъемной рабочей платформы (далее, если не установлено иное, – эксплуатационные документы), локальных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию мобильной подъемной рабочей платформы;

установленный порядок производства работ с использованием мобильной подъемной рабочей платформы;

3.2. применять средства индивидуальной защиты, соблюдать требования по охране труда, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину;

3.3. оказывать содействие и сотрудничать с работодателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, извещать лицо, ответственное за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, или иное должностное лицо работодателя о неисправности мобильной подъемной рабочей платформы, средств индивидуальной защиты, об ухудшении состояния своего здоровья;

3.4. выполнять указания лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, и лица, ответственного за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами;

3.5. уметь оказывать первую помощь потерпевшему при несчастном случае на производстве.

4. В процессе управления мобильной подъемной рабочей платформой на машиниста возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

повышенной загазованности, запыленности и влажности воздуха рабочей зоны; движущихся транспортных средств;

повышенного уровня шума на рабочем месте;

повышенного уровня вибрации на рабочем месте;

повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

недостаточной освещенности рабочего места;

опасности поражения электрическим током;

разрушающейся конструкции мобильной подъемной рабочей платформы;

недостаточной видимости рабочей зоны.

5. Машинист обязан отказаться от управления мобильной подъемной рабочей платформой в случае возникновения непосредственной опасности для его жизни и здоровья, а также окружающих до устранения этой опасности.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

6. Перед началом работы, смены машинист обязан:

6.1. пройти предрейсовое обследование (при управлении мобильной подъемной рабочей платформой на базе механического транспортного средства);

6.2. надеть средства индивидуальной защиты, выданные с учетом характера производимых работ;

6.3. проверить техническое состояние мобильной подъемной рабочей платформы в соответствии с эксплуатационными документами, выполнить запись о результатах проверки в вахтенном журнале по форме согласно [приложению](#) к

Межотраслевым правилам по охране труда при эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25 июня 2004 г. № 78 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 121, 8/11265; 2011 г., № 87, 8/23951).

При сменной работе техническое состояние мобильной подъемной рабочей платформы проверяется машинистом, закончившим работу, совместно с машинистом, приступающим к работе;

6.4. получить:

задание от лица, ответственного за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами;

наряд-допуск на проведение работ, требующих осуществления организационных и технических мероприятий, а также постоянного контроля за их производством, пройти целевой инструктаж по охране труда;

6.5. ознакомиться с проектом производства работ, технологической картой под роспись.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

7. Машинист должен использовать мобильную подъемную рабочую платформу в соответствии с проектом производства работ, технологической картой, эксплуатационными документами.

8. Подъем на необходимую высоту, остановку и опускание рабочей платформы мобильной подъемной рабочей платформы (далее – рабочая платформа) машинист обязан производить по сигналу работающего в рабочей платформе или сигнальщика.

Сигнал «остановка» машинист обязан выполнить независимо от того, кто его подает.

9. Машинист перед началом подъема работающего в рабочей платформе обязан: убедиться в том, что в зоне работы мобильной подъемной рабочей платформы находятся лица, имеющие отношение к производимой работе;

подать предупредительный звуковой сигнал.

10. Машинист при управлении мобильной подъемной рабочей платформой обязан следить, чтобы:

10.1. вход в рабочую платформу и выход из нее осуществлялись при установке рабочей платформы в положение «посадка», а при подъеме, во время работы и при опускании рабочей платформы вход в нее был закрыт на запорное устройство;

10.2. масса груза вместе с работающим не превышала номинальную грузоподъемность, установленную организацией – изготовителем мобильной подъемной рабочей платформы;

10.3. работающий в рабочей платформе работал стоя на настиле рабочей платформы, закрепившись стропом предохранительного пояса за специальное устройство, предусмотренное конструкцией мобильной подъемной рабочей платформы, не садился и не вставал на ограждение рабочей платформы, не устанавливал на пол предметы для увеличения высоты зоны работы, не перевешивался за ограждение рабочей платформы.

11. Машинисту при управлении рабочей платформой запрещается:

11.1. производить резкие движения рабочей платформы с работающим;

11.2. передавать управление мобильной подъемной рабочей платформой лицу, не имеющему права на ее управление, допускать к самостоятельному управлению лиц, проходящих производственную практику, стажировку, без своего наблюдения за ними;

11.3. производить передвижение мобильной подъемной рабочей платформы с поднятой рабочей платформой, в том числе и когда в рабочей платформе находится работающий, за исключением случаев, когда такое перемещение предусмотрено эксплуатационными документами;

11.4. допускать нахождение в рабочей зоне работающих и других лиц, не имеющих отношения к производимой работе;

11.5. оставлять без надзора мобильную подъемную рабочую платформу.

12. Машинист при перерыве в работе обязан принять меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и опрокидывание мобильной подъемной рабочей платформы под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие

деформации и обрушения грунта.

13. Машинист обязан прекратить управление мобильной подъемной рабочей платформой при:

13.1. приближении грозы, сильном ветре, скорость которого превышает допустимую для использования данной мобильной подъемной рабочей платформы и указанную в паспорте мобильной подъемной рабочей платформы (далее – паспорт);

13.2. температуре воздуха ниже допустимой, указанной в паспорте;

13.3. недостаточной освещенности рабочей зоны мобильной подъемной рабочей платформы, неблагоприятных погодных условиях (сильном снегопаде, тумане), когда машинист плохо различает сигналы, подаваемые сигнальщиком в процессе работы;

13.4. несоблюдении работающим в рабочей платформе требований безопасности.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

14. Машинист после окончания работы, смены должен проверить техническое состояние мобильной подъемной рабочей платформы.

15. Машинист должен сообщить лицу, ответственному за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, или иному должностному лицу работодателя, машинисту, приступающему к работе, обо всех обнаруженных неисправностях мобильной подъемной рабочей платформы и выполнить соответствующую запись в вахтенном журнале по форме согласно [приложению](#) к Межотраслевым правилам по охране труда при эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ.

16. Машинист после окончания работы должен снять средства индивидуальной защиты, выданные с учетом характера производимых работ, очистить их от загрязнений и убрать в предназначенное для хранения место.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

17. При потере устойчивости мобильной подъемной рабочей платформы во время подъема или перемещения рабочей платформы машинист должен немедленно прекратить подъем или перемещение рабочей платформы, уменьшить вылет стрелы (выдвижного устройства), подать предупредительный звуковой сигнал, опустить рабочую платформу в положение «посадка» и установить причину аварийной ситуации.

18. При несчастном случае на производстве машинисту необходимо:

18.1. принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего, оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения;

18.2. обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, если не существует угрозы жизни и здоровью окружающих;

18.3. сообщить о несчастном случае на производстве лицу, ответственному за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, или иному должностному лицу работодателя.

19. При возникновении пожара мобильной подъемной рабочей платформы машинист обязан немедленно прекратить ее использование, принять меры по тушению пожара мобильной подъемной рабочей платформы и одновременно сообщить о происшествии лицу, ответственному за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, или иному должностному лицу работодателя.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
05.07.2005 № 79

МЕЖОТРАСЛЕВАЯ ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для машиниста, управляющего подъемником

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Межотраслевая типовая инструкция по охране труда для машиниста, управляющего подъемником (далее – Инструкция), устанавливает общие требования безопасности для машинистов, управляющих самоходными (автомобильными, на специальном шасси, пневмоколесными, тракторными, гусеничными), железнодорожными, прицепными подъемниками и вышками (далее – подъемники).

2. К управлению подъемниками допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке подготовку по профессии и получившие удостоверение машиниста на право управления подъемником (свидетельство прошедших обучение профессиям рабочих), медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда (далее – машинисты).

В удостоверении (свидетельстве) машиниста указывается тип подъемника, к управлению которым он допущен.

Машинист должен иметь группу по электробезопасности не ниже второй.

3. Машинисты, управляющие подъемниками на базе автомобиля, дополнительно к удостоверению (свидетельству) машиниста должны иметь водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории, на базе трактора – удостоверение тракториста-машиниста.

4. При переводе машиниста с одного подъемника на другой подъемник того же типа, но другой модели, индекса или с другим приводом машинист обязан ознакомиться с особенностями устройства и эксплуатации такого подъемника, пройти стажировку, проверку знаний по вопросам охраны труда и практических навыков работы.

5. В случае перевода машиниста с подъемника одного типа на подъемник другого типа, не указанного в удостоверении (свидетельстве), машинист обязан пройти переподготовку (переобучение). Переподготовка (переобучение) осуществляется в том же порядке, что и при первоначальном обучении профессии.

Допускается обучение по сокращенной программе с учетом ранее изученного материала и уровня подготовки машиниста.

6. Допуск машиниста к самостоятельной работе осуществляется руководителем организации (ответственным лицом за содержание подъемников в исправном состоянии) и оформляется приказом (распоряжением) либо записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда.

7. Машинисты, управляющие подъемниками на базе автомобиля или трактора, в установленном порядке проходят предрейсовые и иные медицинские обследования.

8. При наличии на подъемнике грузозахватного органа (крюка) для строповки и зацепки грузов назначаются обученные и аттестованные стропальщики, имеющие соответствующее удостоверение.

9. Машинист обязан:

9.1. соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

9.2. знать и выполнять требования настоящей Инструкции, эксплуатационных документов организаций – изготовителей подъемников, правил дорожного движения (для машинистов, управляющих подъемниками на базе автомобиля, трактора), других нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, в объеме выполняемой им работы;

9.3. знать:

устройство узлов и отдельных элементов, назначение механизмов и приборов безопасности подъемника, факторы, влияющие на устойчивость подъемника и причины потери устойчивости;

безопасные методы работы с применением подъемника, установленные в инструкциях по охране труда, проектах производства работ, технологических

картах;

знаковую сигнализацию, применяемую при работе подъемника, согласно [приложению 1](#) к настоящей Инструкции;

безопасные способы строповки и зацепки груза (при наличии на подъемнике грузозахватного органа) и уметь определять пригодность к работе канатов, съемных грузозахватных приспособлений (стропов, клещей, траверс, тары);

порядок действий при пожаре, уметь применять первичные средства пожаротушения;

9.4. соблюдать установленный порядок организации производства работ подъемником в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи (вблизи линий связи и проводного вещания (радиофикации), контактной сети наземного электротранспорта);

9.5. выполнять указания ответственных лиц за исправное состояние подъемников и безопасное производство работ;

9.6. уметь оказывать первую помощь потерпевшему при несчастном случае;

9.7. соблюдать правила личной гигиены;

9.8. сообщать ответственным лицам за исправное состояние подъемников и безопасное производство работ подъемниками или вышестоящему руководителю о происшедших несчастных случаях на производстве, ситуациях, которые создают угрозу для жизни и здоровья окружающих людей, или об ухудшении состояния своего здоровья;

9.9. правильно использовать предоставленные ему средства индивидуальной защиты, а при их отсутствии или неисправности сообщать об этом непосредственному руководителю.

10. В процессе работы на машиниста возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

движущиеся машины и механизмы, грузы, перемещаемые лебедкой подъемника;

возможность падения предметов с высоты (материалов, инструмента и тому подобного);

разрушающиеся конструкции подъемника;

повышенная запыленность, загазованность, влажность воздуха рабочей зоны;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

повышенная или пониженная температура воздуха на рабочем месте;

повышенная скорость ветра в рабочей зоне подъемника;

недостаточная видимость рабочей зоны из кабины машиниста;

вредные вещества (антифриз и другие), с которыми машинист находится в контакте при обслуживании подъемника;

возможность возникновения пожара в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей;

повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

недостаточная освещенность рабочей зоны.

11. Машинист обеспечивается средствами индивидуальной защиты по установленным нормам. При выполнении работ в местах движения транспортных средств машинисту должны выдаваться сигнальный жилет или специальная одежда со вставками из сигнальных или светоотражающих тканей.

При нахождении в опасной зоне падения предметов с высоты машинист обязан находиться в защитной каске.

12. Установку подъемника на рабочей площадке для выполнения строительно-монтажных или ремонтно-строительных работ машинист обязан производить в соответствии с проектом производства работ, технологической картой.

13. Рабочая площадка, предназначенная для установки подъемника, должна иметь подъездной путь, находиться вне зоны случайного падения предметов с высоты.

14. Размеры рабочей площадки должны позволять устанавливать подъемник на все выносные опоры (при их наличии), уклон площадки не должен превышать величины, указанной в паспорте организации – изготовителя подъемника.

15. Основание рабочей площадки должно быть выровнено и при необходимости уплотнено, чтобы выдержать нагрузку колес и дополнительных опор.

16. Машинисту запрещается производить работы, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные или токсические вещества на рабочем месте или в рабочее время. Курить разрешается только в

специально отведенных для этой цели местах.

17. Машинист обязан отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.

18. Машинист за нарушения требований настоящей Инструкции привлекается к ответственности в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

19. До начала работы машинист обязан:

19.1. пройти предрейсовое медицинское обследование;

19.2. надеть специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты, выданные с учетом характера производимых работ;

19.3. проверить вахтенный журнал и убедиться в устранении отмеченных в нем неисправностей подъемника;

19.4. произвести ежесменное техническое обслуживание подъемника, которое при сменной работе производится совместно с машинистом, сдающим смену. После проверки технического состояния подъемника машинист своей подписью в путевом листе удостоверяет, что подъемник принят им в технически исправном состоянии;

19.5. предъявить ответственному лицу за исправное состояние подъемников удостоверение на право управления подъемником (свидетельство), получить путевой лист (для самоходных подъемников) с отметками о технической исправности подъемника, прохождении предрейсового медицинского обследования с указанием маршрута следования и режима работы машиниста;

19.6. перед выездом к месту работы подъемника уточнить маршрут движения и характер выполняемых работ на объекте.

20. Перед началом работы на объекте машинист обязан:

20.1. ознакомиться под роспись с проектом производства работ или технологической картой на выполнение строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ, выполняемых с применением подъемника;

20.2. определить место установки подъемника, при котором расстояние между поворотной частью подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) было бы не менее 1 м;

20.3. установить подъемник на все выносные опоры, убедившись в их исправности и подложив под них прочные и устойчивые подкладки, являющиеся инвентарной принадлежностью подъемника. Железнодорожный подъемник установить и укрепить согласно требованиям, изложенным в эксплуатационных документах организации – изготовителя подъемника. О замеченных неисправностях железнодорожного пути машинист обязан сообщить ответственному лицу за безопасное производство работ подъемниками;

20.4. проверить работу органов управления, исправность приборов безопасности, тормозов, опорно-ходовой части, рабочего оборудования подъемника, опробовать механизмы на холостом ходу;

20.5. сделать в вахтенном журнале соответствующую запись о техническом состоянии подъемника;

20.6. проверить у работников, выполняющих работы из люльки (рабочей площадки), наличие документов на право выполнения работ из люльки подъемника, а также обеспеченность их защитными касками, предохранительными поясами, стропы (фалы) которых должны быть закреплены за предусмотренное конструкцией подъемника для этой цели устройство (ограждение люльки);

20.7. в случаях, когда рабочая зона подъемника не просматривается с поста управления и отсутствует радиотелефонная связь (переговорное устройство), выяснить у ответственного лица за безопасное производство работ подъемниками, кто из работников назначен сигнальщиком;

20.8. установить порядок обмена сигналами с работниками, выполняющими работы из люльки подъемника. Сигнал «Остановка» машинист обязан выполнить независимо от того, кто его подает;

20.9. определить совместно с ответственным лицом за безопасное производство работ подъемниками границы опасной зоны;

20.10. выставить ограждения (оградить место) при установке подъемника на проезжей части дороги (в местах прохода людей);

20.11. убедиться в достаточной освещенности рабочей зоны;

20.12. совместно со стропальщиком проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

21. Машинисту разрешается в пределах рабочего места перемещать подъемник по ровной местности с поднятым, но невыдвинутым телескопом или другим рабочим органом без груза и работников в люльке подъемника, если такое перемещение разрешается эксплуатационными документами.

22. Машинист обязан проезжать по территории открытых распределительных устройств (далее – ОРУ) со скоростью не более 10 км/ч. Под воздушными линиями электропередачи (далее – ВЛ) машинист обязан проезжать в местах наименьшего провеса проводов (у опор). При проезде по территории ОРУ и под ВЛ подъемник должен находиться в транспортном положении.

23. Машинист обязан проезжать по территории ОРУ, в охранной зоне ВЛ, а также производить установку подъемника для работы в охранной зоне ВЛ, вблизи линий связи и проводного вещания (радиофикации), контактной сети наземного электротранспорта под непосредственным руководством ответственного лица за безопасное производство работ подъемниками с группой по электробезопасности не ниже IV, а на территории ОРУ – также и под надзором лица из оперативного персонала с группой по электробезопасности не ниже IV.

24. Расстояние от подъемной или выдвижной части подъемника в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением ВЛ, должно быть не менее указанного согласно [приложению 2](#) к настоящей Инструкции.

25. Машинисту разрешается устанавливать и управлять подъемником на расстоянии 30 м (40 м – для линий напряжением 750 кВ) и менее от выдвижной части подъемника в любом ее положении, а также от люльки до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода ВЛ, только при наличии наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы вблизи ВЛ.

26. При производстве работ с подъемника без изолирующего звена расстояние от работника, выполняющего работы из люльки подъемника, или от применяемых им инструмента и приспособлений до проводов ВЛ напряжением до 1000 В, радиотрансляции, телемеханики должно быть не менее 0,6 м.

Если при производстве работ не исключена возможность приближения к указанным проводам на меньшее расстояние, они отключаются и заземляются на месте производства работ.

27. Перемещение, установка и работа подъемника вблизи выемок (котлованов, траншей, канав) с неукрепленными откосами допускается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.

При отсутствии соответствующих указаний в проекте производства работ допустимое расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры подъемника принимается не менее указанного согласно [приложению 3](#) к настоящей Инструкции.

28. Машинисту запрещается приступать к работе на подъемнике при:

28.1. наличии трещин и деформаций в металлоконструкциях подъемника;

28.2. неисправности следящей системы для ориентирования рабочих площадок подъемников;

28.3. наличии деформаций в пальцах и трещин в металлоконструкциях звеньев рычажных систем;

28.4. неисправности канатно-блочной системы, телескопа, тормоза механизма подъема колен, при наличии дефектов подъемника, угрожающих безопасности работы;

28.5. повреждении люльки, деталей опор или их некомплектности;

28.6. неисправности парораспределителей, перепускного и предохранительного клапанов, отсутствии пломб на предохранительных клапанах, нарушении уплотнений гидроцилиндров;

28.7. неисправности ограничителя грузоподъемности механизма подъема груза (если он имеется) и других приборов и устройств безопасности;

28.8. неисправности ограничителя предельного груза или звукового сигнала (сигнального прибора) или его отсутствии, а также при неисправности концевых выключателей и других приборов и устройств безопасности;

28.9. неисправности ограждения механизмов и люльки или их отсутствии;

28.10. наличии неизолированных токоведущих частей электрооборудования

подъемника.

29. При обнаружении неисправностей во время осмотра и опробования подъемника на холостом ходу и невозможности их устранения своими силами машинист, не приступая к работе, обязан доложить об этом ответственному лицу за безопасное производство работ подъемниками и внести соответствующую запись в вахтенный журнал.

ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

30. Подъем на необходимую высоту, остановку и опускание люльки машинист обязан производить только по сигналу находящихся в ней работников, стропальщика или сигнальщика.

31. Перед началом подъема люльки с работниками машинист обязан подать предупредительный сигнал.

32. При выполнении работ с участием работника, проходящего стажировку перед допуском к самостоятельному управлению подъемником, машинисту запрещается отлучаться от подъемника. Работнику, проходящему стажировку, запрещается управлять подъемником в отсутствии машиниста.

33. Прежде чем начать подъем люльки машинист обязан убедиться в том, что в зоне работы подъемника нет посторонних лиц, не имеющих отношения к производимой работе.

34. Во время нахождения работников в люльке подъемника машинист обязан следить, чтобы:

34.1. вход в люльку и выход из нее осуществлялись при установке ее в положение «посадка», а во время работы, при подъеме и опускании вход в люльку был закрыт на запорное устройство;

34.2. масса груза (вместе с работниками) не превышала номинальную грузоподъемность подъемника;

34.3. работники работали, стоя на настиле люльки, закрепившись стропом предохранительного пояса за предусмотренное конструкцией подъемника для этой цели устройство (ограждение люльки), не садились и не вставали на ограждение люльки; не устанавливали на пол предметы для увеличения высоты зоны работы; не перевешивались за ограждение люльки.

35. Подъем на высоту, близкую к максимальной высоте подъема люльки, машинист должен выполнять на пониженной скорости.

36. При одновременной работе железнодорожных подъемников на одном (соседнем) пути во избежание столкновения необходимо соблюдать расстояние между зонами обслуживания подъемников не менее 5 м.

Машинисты должны предупреждать друг друга предупредительными сигналами о приближении подъемников.

37. Машинист обязан следить, чтобы расстояние между поворотной частью при любом положении подъемника и габаритами строений, или штабелями грузов, или другими предметами было не менее 1 м, а расстояние между люлькой и каким-либо предметом – не менее 0,5 м.

При выполнении работ в стесненных условиях машинисту допускается приблизить люльку подъемника на расстояние менее 0,5 м до габаритов конструкций оборудования при соблюдении мер безопасности, содержащихся в проекте производства работ, технологической карте, и под контролем ответственного лица за безопасное производство работ.

38. При подъеме люльки с работником или лебедки подъемника, оборудованного крюком вместе с подвешенным грузом, машинисту запрещается:

38.1. производить резкие движения люльки и лебедки с грузом;

38.2. поднимать неправильно обвязанный груз, находящийся в неустойчивом положении, или защемленный груз, а также груз в таре, заполненной выше бортов;

38.3. укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на край откоса котлована или траншеи;

38.4. передавать управление подъемником лицу, не имеющему права на управление подъемником, а также допускать к самостоятельному управлению обучающихся и воспитанников учреждений образования, привлекаемых к работе в организациях на период прохождения производственной практики, и стажеров без своего наблюдения за ними;

38.5. одновременный подъем работников, находящихся в люльке, и груза

лебедкой подъемника;

38.6. производить передвижение подъемника с поднятой люлькой, в том числе когда в ней находятся работники или подвешен груз.

39. В процессе управления подъемником машинисту запрещается:

39.1. допускать нахождение на подъемнике или в рабочей зоне работников и других лиц, не имеющих отношения к производимой работе;

39.2. допускать работника, не имеющего удостоверения стропальщика, к обвязке груза;

39.3. поднимать груз неизвестной массы и перемещать его волоком;

39.4. устранять неисправности, производить чистку и смазку механизмов подъемника;

39.5. работать с неисправным звуковым сигналом, при скорости ветра 10 м/с и более с подъемом люльки на высоту 10 м и более, а также при грозе, сильном дожде, тумане и снегопаде, когда видимость затруднена, либо при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника; в темное время суток без электрического освещения; в охранной зоне ВЛ без заземления корпуса подъемника;

39.6. устанавливать подъемник внутри угла, образованного проводами, при выполнении работ на угловых опорах, связанных с заменой изоляторов, проводов или ремонтом арматуры.

40. Запрещается нахождение машиниста и других лиц в кабине при установке подъемника на опоры, а также при подъеме опор.

41. Машинисту запрещается оставлять без надзора подъемник с работающим (включенным) двигателем.

42. При перерыве в работе машинист обязан принять меры, предупреждающие самопроизвольное включение, перемещение, опрокидывание подъемника под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации грунта и оползня.

43. Машинист обязан опустить люльку с работниками или грузом и прекратить работу подъемника при:

43.1. обледенении рабочей площадки, приближении грозы, сильном ветре, скорость которого превышает допустимую и указанную в паспорте подъемника, при этом машинист обязан выполнять указания руководства по эксплуатации подъемника о предотвращении угона подъемника ветром;

43.2. недостаточной освещенности места работы подъемника, сильном снегопаде или тумане, а также в других случаях, когда машинист плохо различает сигналы стропальщика, сигнальщика, перемещаемую люльку или груз;

43.3. температуре воздуха ниже допустимой, указанной в паспорте подъемника;

43.4. закручивании канатов лебедки, если подъемник оборудован лебедкой;

43.5. несоблюдении работниками, выполняющими работы из люльки подъемника, требований безопасности.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

44. При случайном касании стрелой или конструкцией люльки линии электропередачи машинист должен предупредить работников об опасности и отвести люльку от проводов ВЛ.

45. При нахождении подъемника под напряжением машинисту запрещается производить спуск работников с подъемника на землю или подъем на него, прикасаться к нему, стоя на земле.

46. В случае возникновения пожара на подъемнике, который находится под напряжением, машинист обязан спрыгнуть с него на землю, соединив ноги и не прикасаясь руками ни к подъемнику, ни к земле. Затем следует удалиться от подъемника на расстояние не менее 8 м короткими шагами, передвигая при этом ступни по земле, не отрывая их одну от другой.

47. При возникновении на подъемнике пожара машинист обязан немедленно приступить к его тушению.

При возникновении пожара на электрическом подъемнике машинист обязан, прежде всего, отключить рубильник, подающий напряжение на подъемник.

48. При потере устойчивости подъемника во время подъема или перемещения люльки (груза) машинист обязан немедленно прекратить работу, уменьшить вылет стрелы, подать предупредительный сигнал, опустить люльку (груз) на землю и

установить причину аварийной ситуации.

49. При появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы, подъемного механизма работу необходимо приостановить и принять меры к устранению неисправностей.

В случае невозможности оперативного устранения неисправности подъемника машинист обязан принять меры для спуска люльки с работниками.

50. При внезапном отключении электро- или гидропривода подъемника машинист обязан принять меры для безопасной эвакуации работников из люльки.

51. При несчастном случае на производстве необходимо:

быстро принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего (действия электрического тока, сдавливающих тяжестей и других), оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения;

сообщить о происшествии лицу, ответственному за безопасное производство работ подъемниками, или другому должностному лицу нанимателя.

52. При авариях и несчастных случаях на производстве следует обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

53. По окончании работы машинист обязан:

53.1. переместить люльку в положение «посадка» для выхода работников из люльки;

53.2. высадить работников из люльки, выгрузить инструмент и другие грузы;

53.3. установить стрелу в транспортное положение, поднять опоры;

53.4. установить люльку и крюк, если подъемник им оборудован, в положение, определяемое руководством по эксплуатации;

53.5. электрический подъемник отключить от электросети, снять заземление;

53.6. поставить подъемник на предназначенное для стоянки место, затормозить подъемник, а под колеса железнодорожного подъемника, кроме того, установить тормозные башмаки с обеих сторон. Место стоянки железнодорожного подъемника на станционных путях согласовывается с дежурным по станции;

53.7. сдать путевой лист на самоходный подъемник;

53.8. сообщить ответственному лицу за содержание подъемника в исправном состоянии обо всех обнаруженных неполадках в работе подъемника, сделать запись в вахтенном журнале;

53.9. снять специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты, очистить от загрязнений и убрать в предназначенное для их хранения место;

53.10. сообщить машинисту, приступающему к работе, обо всех неполадках в работе подъемника;

53.11. закрыть на замок кабину и сдать ключ от подъемника в установленном в организации порядке.

54. После возвращения с объекта (места работы) машинист обязан пройти медицинское обследование.

ГЛАВА 6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДЪЕМНИКА

55. При выполнении технического обслуживания машинист обязан:

55.1. содержать механизмы и оборудование подъемника в чистоте и исправности;

55.2. своевременно производить смазку всех механизмов подъемника и канатов в соответствии с руководством по эксплуатации;

55.3. следить, чтобы обслуживающий подъемник персонал выполнял работы в соответствии с руководством по эксплуатации;

55.4. смазочные и обтирочные материалы, применяемые при техническом обслуживании, хранить в закрытой металлической таре;

55.5. знать сроки и результаты проведения технического обслуживания и ремонта подъемника, его отдельных механизмов и узлов, а также приборов и устройств безопасности.

56. Техническое обслуживание подъемника машинист обязан производить

только при отключенном двигателе или рубильнике вводного устройства (при его наличии) .

57. При осмотре подъемника в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником с предохранительной сеткой и напряжением не выше 42 В или электрическим фонарем с автономным питанием.

Приложение 1
к Межотраслевой типовой
инструкции по охране
труда для машиниста,
управляющего подъемником

Знаковая сигнализация, применяемая при работе подъемника

Рис. 1. Готовность подавать команду*

Рис. 2. Остановка*

Рис. 3. Замедление*

Рис. 4. Подъем*

Рис. 5. Опускание*

Рис. 6. Указание направления*

Рис. 7. Поднять колено (стрелу) *

Рис. 8. Опустить колено (стрелу) *

Рис. 9. Выдвинуть стрелу*

Рис. 10. Втянуть стрелу*

*На бумажном носителе.

Приложение 2
к Межотраслевой типовой
инструкции по охране
труда для машиниста,
управляющего подъемником

Расстояние от подъемной или выдвижной части подъемника в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи

Напряжение воздушной линии, кВ	Наименьшее расстояние, м
До 1	1,5
От 1 до 20	2,0
От 35 до 110	4,0
От 150 до 220	5,0
330	6,0
От 500 до 750	9,0
800 (постоянного тока)	9,0

Приложение 3
к Межотраслевой типовой
инструкции по охране
труда для машиниста,
управляющего подъемником

Глубина выемки, м	Грунт			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	глинистый
	Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры подъемника, м			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50
