

ФИЗИКА. МЕХАНИКА.

Физика – наука о простейших формах движения материи и соответствующих им наиболее общих законах природы. Изучаемые физикой формы движения материи (механическая, тепловая, электрическая, магнитная и т. д.) являются составляющими более сложных форм движения материи (химических, биологических и др.), поэтому физика является основой для других естественных наук (астрономия, биология, химия, геология и др.).

В своей основе *физика – экспериментальная наука*: её законы базируются на фактах, установленных опытным путём. В результате обобщения экспериментальных фактов устанавливаются **физические законы** – устойчивые

Механика – это часть физики, которая изучает закономерности механического движения и причины, вызывающие или изменяющие это движение.

Механическое движение – это изменение взаимного расположения тел или их частей в пространстве с течением времени.

РАЗДЕЛЫ МЕХАНИКИ:

Кинематика – изучает движение тел, не рассматривая причины, которые это движение обуславливают.

Динамика – изучает законы движения тел и причины, которые вызывают или изменяют это движение.

Статика – изучает законы равновесия системы тел.

Механика для описания движения тел в зависимости от условий конкретных задач использует разные *упрощённые физические модели*:

КИНЕМАТИКА МАТЕРИАЛЬНОЙ ТОЧКИ.

- **Материальная точка** – тело, форма и размеры которого несущественны в условиях данной задачи.
- **Абсолютно твёрдое тело** – тело, деформацией которого в условиях данной задачи можно пренебречь, и расстояние между любыми двумя точками этого тела остаётся постоянным.

Любое движение твёрдого тела можно представить как **комбинацию** поступательного и вращательного движений.

Поступательное движение – это движение, при котором любая прямая, жёстко связанная с телом, остаётся параллельной своему первоначальному положению.

Вращательное движение – это движение, при котором все точки тела движутся по окружностям, центры которых лежат на одной и той же прямой, называемой **осью вращения**.

Движение тел происходит в пространстве и во времени. Поэтому для описания движения материальной точки надо знать, в каких местах пространства эта точка находилась, и в какие моменты времени она проходила то или иное положение.

Тело отсчёта – произвольно выбранное тело, относительно которого определяется положение остальных тел.

СИСТЕМА ОТСЧЕТА

Система отсчёта – совокупность системы координат и часов, связанных с телом отсчёта.

Наиболее употребительная система координат – **декартовая** – ортонормированный базис которой образован тремя единичными по модулю и взаимно ортогональными векторами $\vec{i}, \vec{j}, \vec{k}$, проведёнными из начала координат.

Положение произвольной точки M характеризуется **радиусом-вектором** \vec{r} , соединяющим начало координат O с точкой M :

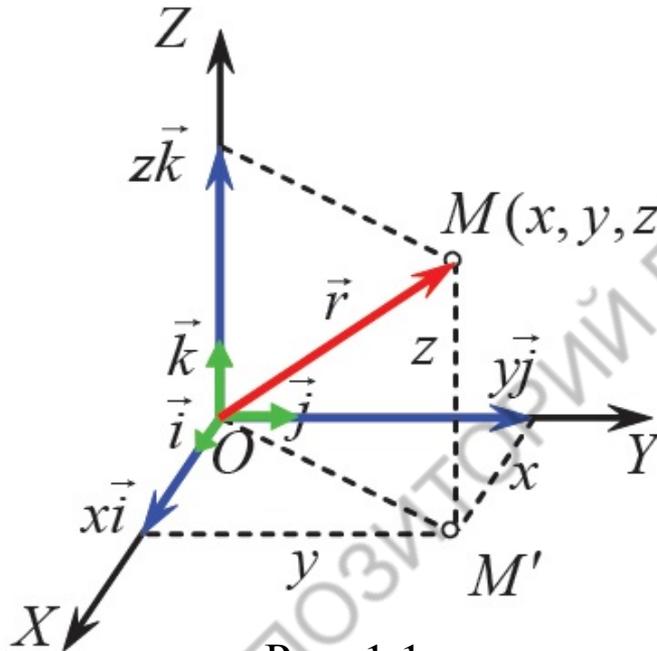


Рис. 1.1.

$$\vec{r} = x \cdot \vec{i} + y \cdot \vec{j} + z \cdot \vec{k},$$

$$|\vec{r}| = r = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}.$$

$$x = x(t), \quad y = y(t), \quad z = z(t).$$

Эти уравнения называются **кинематическими уравнениями движения точки**. Они эквивалентны одному векторному уравнению движения точки:

$$\vec{r} = \vec{r}(t).$$

ТРАЕКТОРИЯ, ДЛИНА ПУТИ, ВЕКТОР ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

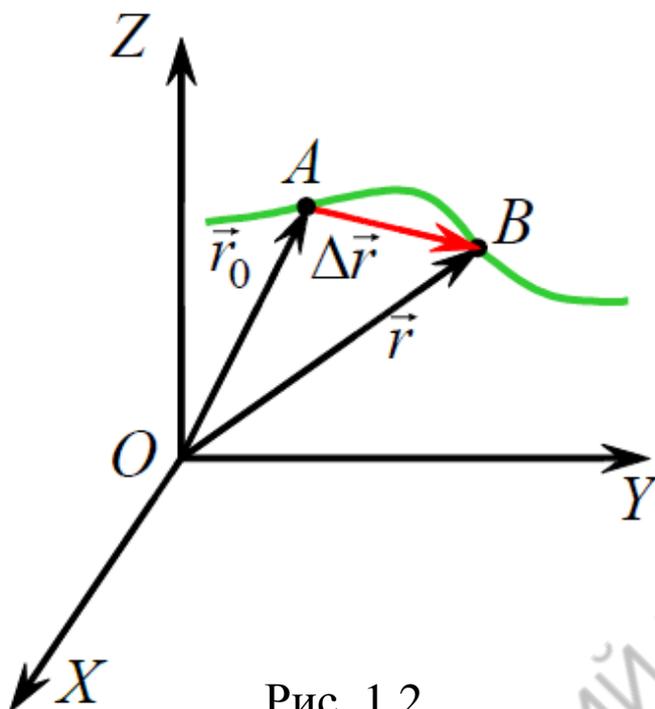


Рис. 1.2.

Линия, описываемая движущейся материальной точкой (или телом) относительно выбранной системы отсчёта называется *траекторией*.

Длиной пути точки называется сумма длин всех участков траектории, пройденных этой точкой за рассматриваемый промежуток времени $\Delta s = \Delta s(t)$. Длина пути – *скалярная* функция времени.

Вектор перемещения $\Delta \vec{r} = \vec{r} - \vec{r}_0$ вектор, проведённый из начального положения движущейся точки в положение её в данный момент времени (приращение радиуса-вектора точки за рассматриваемый промежуток времени):

$$\Delta \vec{r} = \vec{r} - \vec{r}_0 = \vec{r}(t) - \vec{r}(t_0) = \Delta x \cdot \vec{i} + \Delta y \cdot \vec{j} + \Delta z \cdot \vec{k}.$$

В пределе $\Delta t \rightarrow 0$ длина пути по хорде Δs и длина хорды $\Delta r = |\Delta \vec{r}|$ будут все меньше отличаться:

$$ds = |d\vec{r}| = dr.$$

СКОРОСТЬ

Вектором средней скорости \vec{v} (от лат. *velocitas*) за интервал времени Δt называется отношение приращения радиуса-вектора точки к промежутку времени Δt .

$$\langle \vec{v} \rangle = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

Направление вектора средней скорости совпадает с направлением $\Delta \vec{r}$.

Мгновенная скорость – векторная величина, равная первой производной по времени от радиуса-вектора \vec{r} рассматриваемой точки:

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{\vec{r}}.$$

Вектор мгновенной скорости направлен по касательной к траектории в сторону движения. Модуль мгновенной скорости (скалярная величина) равен первой производной пути по времени:

$$v = |\vec{v}| = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta \vec{r}|}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{ds}{dt}. \quad (\text{Отсюда: } ds = v dt.)$$

При неравномерном движении модуль мгновенной скорости с течением времени изменяется. Поэтому можно ввести скалярную величину $\langle v \rangle$ – **среднюю скорость неравномерного движения** (другое название – **средняя путевая скорость**).

$$\langle v \rangle = \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

Длина пути s , пройденного точкой за промежуток времени от t_1 до t_2 , задаётся следующим интегралом:

$$s = \int_{t_1}^{t_2} v(t) dt$$

УСКОРЕНИЕ

Ускорение \vec{a} (от лат. *acceleratio*) – это векторная величина, характеризующая быстроту изменения скорости по модулю и направлению.

Среднее ускорение в интервале времени Δt – векторная величина, равная отношению изменения скорости $\Delta\vec{v}$ к интервалу времени Δt .

$$\langle \vec{a} \rangle = \frac{\Delta\vec{v}}{\Delta t}$$

Мгновенное ускорение материальной точки – векторная величина, равная первой производной по времени скорости рассматриваемой точки (второй производной по времени от радиуса-вектора этой же точки):

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{\vec{v}} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}}.$$

Единица ускорения – м/с².

Прямая и обратная задачи кинематики материальной точки

Прямая задача кинематики заключается в определении скорости по заданной зависимости радиус-вектора или координат от времени, а также в определении ускорения по известной зависимости скорости от времени. Если задан $\vec{r}(t) = x(t)\vec{i} + y(t)\vec{j} + z(t)\vec{k}$, то эта задача решается с помощью равенств: $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dx}{dt}\vec{i} + \frac{dy}{dt}\vec{j} + \frac{dz}{dt}\vec{k}$, где $\frac{dx}{dt} = v_x$, $\frac{dy}{dt} = v_y$, $\frac{dz}{dt} = v_z$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dv_x}{dt}\vec{i} + \frac{dv_y}{dt}\vec{j} + \frac{dv_z}{dt}\vec{k}.$$

Обратная задача кинематики заключается в определении скорости по заданной зависимости ускорения от времени и в определении радиус-вектора или координат по известной зависимости скорости от времени.

Получим соотношения для решения обратной задачи. Изменение скорости за бесконечно малый промежуток времени dt : $d\vec{v} = \vec{a} \cdot dt$.

Изменение скорости за конечное время от момента t_0 до момента t равно:

$$\vec{v}(t) - \vec{v}(t_0) = \int_{t_0}^t d\vec{v} = \int_{t_0}^t \vec{a} dt.$$

Отсюда получим равенство $\vec{v}(t) = \vec{v}(t_0) + \int_{t_0}^t \vec{a}(t) dt$, дающее решение обратной задачи для

скорости.

$$\Delta\vec{r} = \vec{r}(t) - \vec{r}(t_0) = \int_{t_0}^t d\vec{r} = \int_{t_0}^t \vec{v}(t) \cdot dt.$$

Отсюда получим равенство для решения обратной задачи для радиус-вектора:

$$\vec{r}(t) = \vec{r}(t_0) + \int_{t_0}^t \vec{v}(t) dt.$$

ТАНГЕНЦИАЛЬНОЕ, НОРМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ

В общем случае плоского криволинейного движения вектор ускорения удобно представить в виде суммы двух проекций: $\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_\tau$.

Тангенциальное ускорение \vec{a}_τ характеризует быстроту изменения скорости по модулю (рис. (A)), его величина:

$$a_\tau = \frac{dv}{dt}.$$

Нормальное (центростремительное) ускорение \vec{a}_n направлено по нормали к траектории к центру её кривизны O и характеризует быстроту изменения направления вектора скорости точки.

Величина нормального ускорения a_n связана со скоростью v движения по кругу и величиной радиуса R (рис. (B)). Пусть $|v_1| = |v_2| = v$. Тогда для $\alpha \rightarrow 0$ $\Delta v_n = v \sin \alpha \approx v \cdot \alpha$, $\Delta s = v \cdot \Delta t \approx R \cdot \alpha \Rightarrow \alpha \approx (v \cdot \Delta t) / R$, откуда:

$$\Delta v_n \approx \frac{v^2}{R} \Delta t \Rightarrow \frac{\Delta v_n}{\Delta t} = \frac{v^2}{R} \Rightarrow a_n = \frac{dv_n}{dt} = \frac{v^2}{R}.$$

Величина **полного** ускорения (рис. (C)): $a = \sqrt{a_n^2 + a_\tau^2}.$

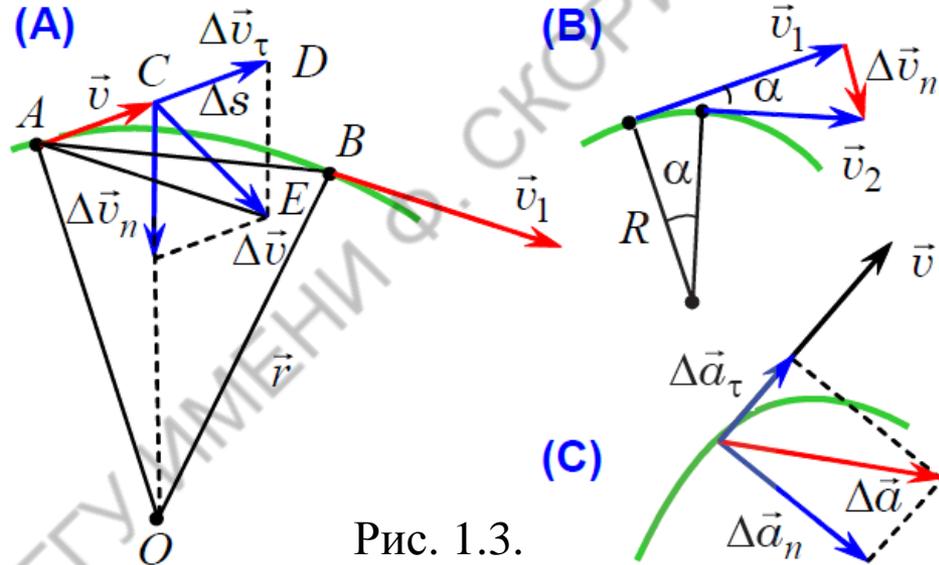


Рис. 1.3.

ВИДЫ ДВИЖЕНИЯ

- 1) $\vec{a}_\tau = 0, \vec{a}_n = 0$ – **прямолинейное равномерное** движение: $\vec{a} = 0$;
- 2) $\vec{a}_\tau = a = \text{const}, \vec{a}_n = 0$ – **прямолинейное равнопеременное (равноускоренное)** движение. Если $t_0 = 0$, то:

$$a_\tau = a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v - v_0}{t - t_0} = \frac{v - v_0}{t};$$

$$v = v_0 + a \cdot t;$$

$$s = \int_0^t (v_0 + at) dt = v_0 t + \frac{at^2}{2};$$

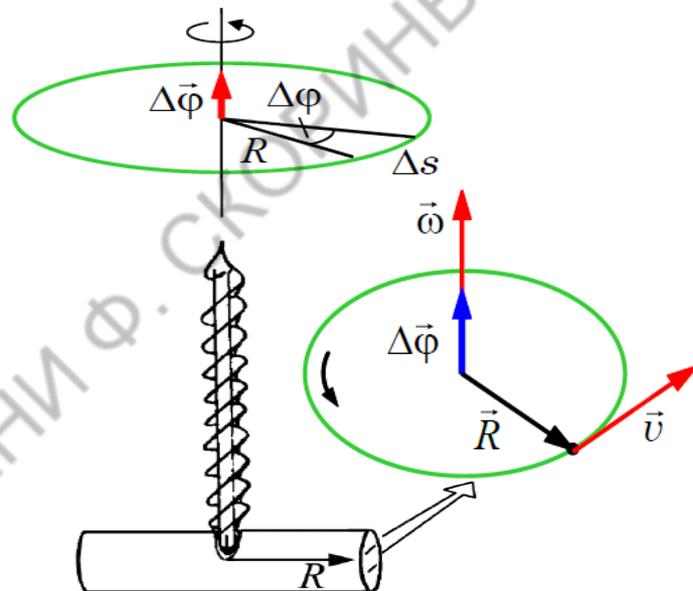
- 3) $a_\tau = 0, a_n = \text{const} = \frac{v^2}{R}$ – **равномерное движение по окружности**;
- 4) $\vec{a}_\tau \neq 0, \vec{a}_n \neq 0$ – **криволинейное равнопеременное движение**.

КИНЕМАТИКА ВРАЩАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ

При описании вращательного движения удобно пользоваться **полярными координатами** R и φ , где R – **радиус** – расстояние от полюса (центра вращения) до материальной точки, а φ – полярный **угол** (угол поворота).

Элементарные повороты (обозначаются $\Delta\vec{\varphi}$ или $d\vec{\varphi}$) можно рассматривать как **псевдовекторы**.

Угловое перемещение $d\vec{\varphi}$ – векторная величина, модуль которой равен углу поворота, а направление совпадает с направлением поступательного движения **правого винта**.



$$\text{Угловая скорость: } \vec{\omega} = \frac{d\vec{\varphi}}{dt} = \dot{\vec{\varphi}}.$$

$$\text{Угловое ускорение: } \vec{\beta} = \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \dot{\vec{\omega}} = \frac{d^2\vec{\varphi}}{dt^2} = \ddot{\vec{\varphi}}.$$

Вектор $\vec{\omega}$ **направлен** вдоль оси вращения, так же как и вектор $d\vec{\varphi}$, т.е. по правилу правого винта. Вектор $\vec{\beta}$ направлен вдоль оси вращения в сторону вектора приращения угловой скорости (при **ускоренном** вращении вектор $\vec{\beta}$ сонаправлен вектору $\vec{\omega}$, при **замедленном** – противоположен ему).

Единицы угловой скорости и углового ускорения – рад/с и рад/с².

Линейная скорость точки связана с угловой скоростью и радиусом траектории соотношением:

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{R \cdot \Delta \varphi}{\Delta t} = R \cdot \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \varphi}{\Delta t} = \omega R$$

РАВНОМЕРНОЕ ВРАЩЕНИЕ. ПЕРИОД И ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ

При равномерном вращении: $\omega = \frac{d\varphi}{dt} = \text{const}$, следовательно:

$$\varphi = \omega \cdot t.$$

Равномерное вращение можно характеризовать **периодом вращения** T – временем, за которое точка совершает один полный оборот: $2\pi = \omega \cdot T$.

Частота вращения – число полных оборотов, совершаемых телом при равномерном его движении по окружности, в единицу времени.

Единица частоты вращения – герц (Гц).

При равноускоренном вращательном движении: $\beta = \text{const}$,

$$\omega = \omega_0 + \beta \cdot t; \quad \varphi = \omega_0 \cdot t + \frac{\beta \cdot t^2}{2}; \quad a_n = \frac{v^2}{R} = \frac{\omega^2 R^2}{R} = \omega^2 R;$$

$$a_\tau = \frac{dv}{dt} = \frac{d(\omega R)}{dt} = R \frac{d\omega}{dt} = R\beta; \quad s = \int_{t_1}^{t_2} v dt = \int_{t_1}^{t_2} \omega R dt = R \int_{t_1}^{t_2} \frac{d\varphi}{dt} dt = R\varphi.$$

$$T = \frac{2\pi}{\omega}$$

$$n = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi}$$

$$\omega = 2\pi \cdot n$$

$$s = R\varphi$$

$$v = R\omega$$

$$a_\tau = R\beta$$

$$a_n = R\omega^2$$