


**БЫКОВ МИХАИЛ СЕМЕНОВИЧ**

**ЛЕТЧИК-ШТУРМОВИК  
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

**Выполнил: студент группы ГР-31  
Бодиловский Владислав**

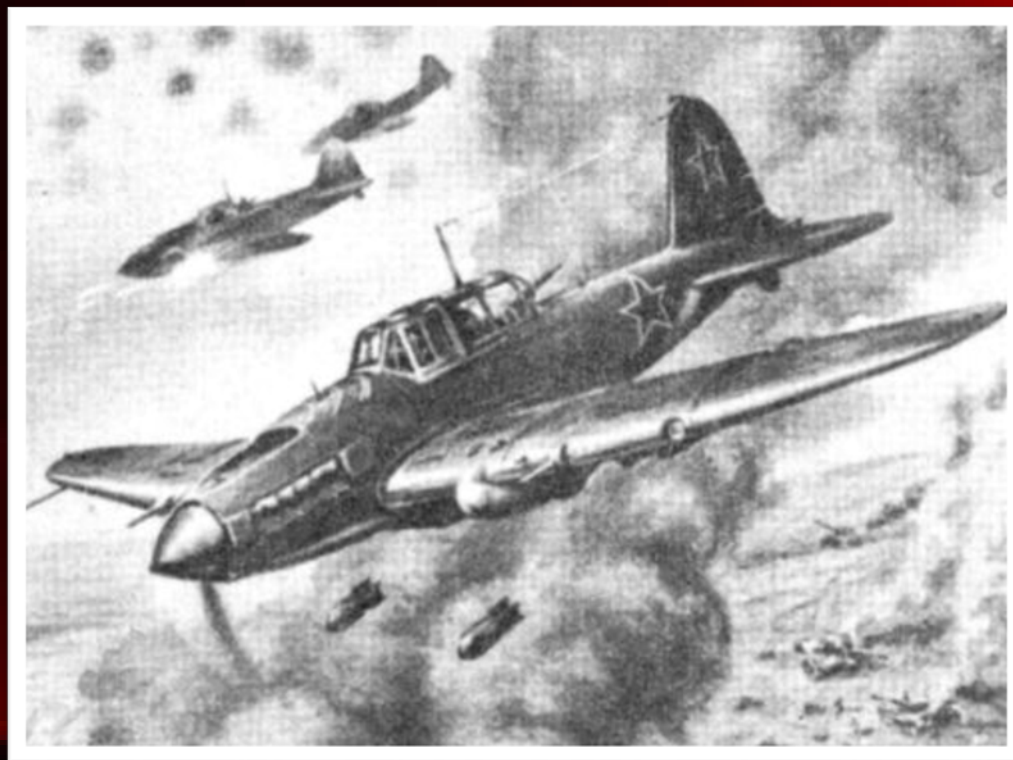


Родился 16 октября 1922 года в городе Жлобин, в семье рабочего. Белорус. Окончил 9 классов школы № 6 в Бобруйске. Работал слесарем-монтажником на автобазе. Одновременно учился в аэроклубе. Призван в армию в 1940 году Бобруйским райвоенкоматом. В том же году окончил Одесскую военную авиационную школу пилотов. Великую Отечественную войну Михаил Семёнович встретил молодым неопытным пилотом. Боевого опыта он не имел, но упорно учился у бывалых лётчиков. Своим наставником Михаил Семёнович считал знаменитого лётчика-испытателя Котельникова Михаила Васильевича, под руководством которого ещё в начале войны был сформирован 571 штурмовой авиационный полк. Именно в этом полку на знаменитом «ИЛ-2», прозванном «летающий танк» и пришлось пройти всю войну Михаилу Семёновичу Быкову.



# БОЕВОЙ ПУТЬ

На Западном фронте в составе 1-й воздушной армии участвовал в 1-й (30 июля – 23 августа 1942 года) и 2-й (25 ноября – 20 декабря 1942 года) Ржевско-Сычевских наступательных операциях; Ржевско-Вяземской наступательной операции (2 – 31 марта 1943 года).



# БОЕВОЙ ПУТЬ

На Брянском фронте в составе 15-й  
воздушной армии участвовал в  
Орловской стратегической  
наступательной операции (12 июля –  
18 августа 1943 года) –  
завершающем этапе Курской битвы,  
в том числе в освобождении города  
Карачев Брянской области.



# БОЕВОЙ ПУТЬ

На 1-м Украинском фронте в составе 2-й воздушной армии участвовал в Проскуровско-Черновицкой наступательной операции (4 марта – 17 апреля 1944 года), в том числе освобождении украинских городов Жмеринка Винницкой области и Тернополь; Львовско-Сандомирской стратегической наступательной операции (13 июля – 29 августа 1944 года), в том числе освобождении города Зборов Тернопольской области.



# БОЕВОЙ ПУТЬ

На 4-м Украинском фронте участвовал в составе 8-й воздушной армии в Карпатско-Ужгородской наступательной операции (9 сентября – 28 октября 1944 года) – составной части Восточно-Карпатской стратегической наступательной операции. В декабре 1944 года вместе со своим полком был отозван с фронта и направлен в город Куйбышев (ныне Самара) на авиационный завод для освоения нового штурмовика Ил-10. 19 марта 1945 года после переобучения и оснащения полка новыми штурмовиками он вылетел обратно на 4-й Украинский фронт, в свою дивизию. Там принял участие в освобождении Чехословакии – в Моравско-Оставской наступательной операции 4 УФ (с середины апреля по 5 мая 1945 года), в том числе освобождении городов Опава и Моравска-Острава (ныне Чешская Республика) и Пражской стратегической наступательной операции (6 – 12 мая 1945 года), в том числе в освобождении чешского города Оломоуц.



Смелость, отвага, мужество и выдержка – вот основные качества, которые проявил Михаил Семёнович на Орловско-Курской дуге, при освобождении Украины и Чехословакии, за что был награждён орденом Александра Невского, большим Чехословацким Крестом.



# ИЗ БЛАГОДАРСТВЕННОГО ПИСЬМА ЗАМ.КОМАНДИРА ПО ПОЛИТЧАСТИ МАЙОРА ГЕНЕРАЛОВА СЕМЁНУ ИВАНОВИЧУ БЫКОВУ. 1 ОКТЯБРЯ 1944 ГОДА.

1944г.

Дорогой СЕМЕН ИВАНОВИЧ !

Недавно я получил письмо, в котором Вы просили сообщить Вам о судьбе Валюги сына. Это письмо отдел учета кадров ЦВС КА передал мне.

С гордостью я пишу Вам о Вашем хороше воспитанном сыне отважном воине нашей части.

Сейчас фашисты капитана БЫКОВА знают все: и летчики штурмовики и летчики-истребители, и танкисты, и пехотинцы. От фамилии капитана БЫКОВА дрожат не одна фашистская душа. Те смертоносные штурмовые удары, которые несет капитан БЫКОВ вырывают из рядов фашистской греб-армии не одну сотню людей. Его имя называют пехотинцы, когда он в воздухе, его знают по походке воздушного бойца. Фашистские изверги дрожат перед

вплотнее на воспитание боевого характера Валюги сына оказал полковник КОТЕЛЬНИКОВ, ныне Генерал-майор авиации. Это опытный летчик, участник воздушных побед над врагом, орденноносец. Он знал боевую подготовку Валюги сына и пускал выполнять те задания, которые он мог. Большую роль в воспитании Валюги сына так-же сыграл подполковник МАКАРОВ.

12 августа 1942 г. во время штурмовки вражеских танковых колонн в одном из районов фронта Отечественной войны старший сержант БЫКОВ был атакован 4 вражескими истребителями. Он принял неравный воздушный бой. Но силы были неравные; один штурмовик против четырех истребителей. Он был обит на своей территории ранен.

Дорогой Семен Иванович ! Большое Вам спасибо за воспитание такого сына ! Вы, как истинный патриот своей Родины, воспитали его в духе преданности и любви к своей Родине партии и правительству.

Передайте привет всей Валюги семье.

С уважением к Вам, крепко жму Вашу руку.

п/п ЗАМ.КОМАНДИРА ПО ПОЛИТЧАСТИ

МАЛОУХ

(ГЕНЕРАЛ) /



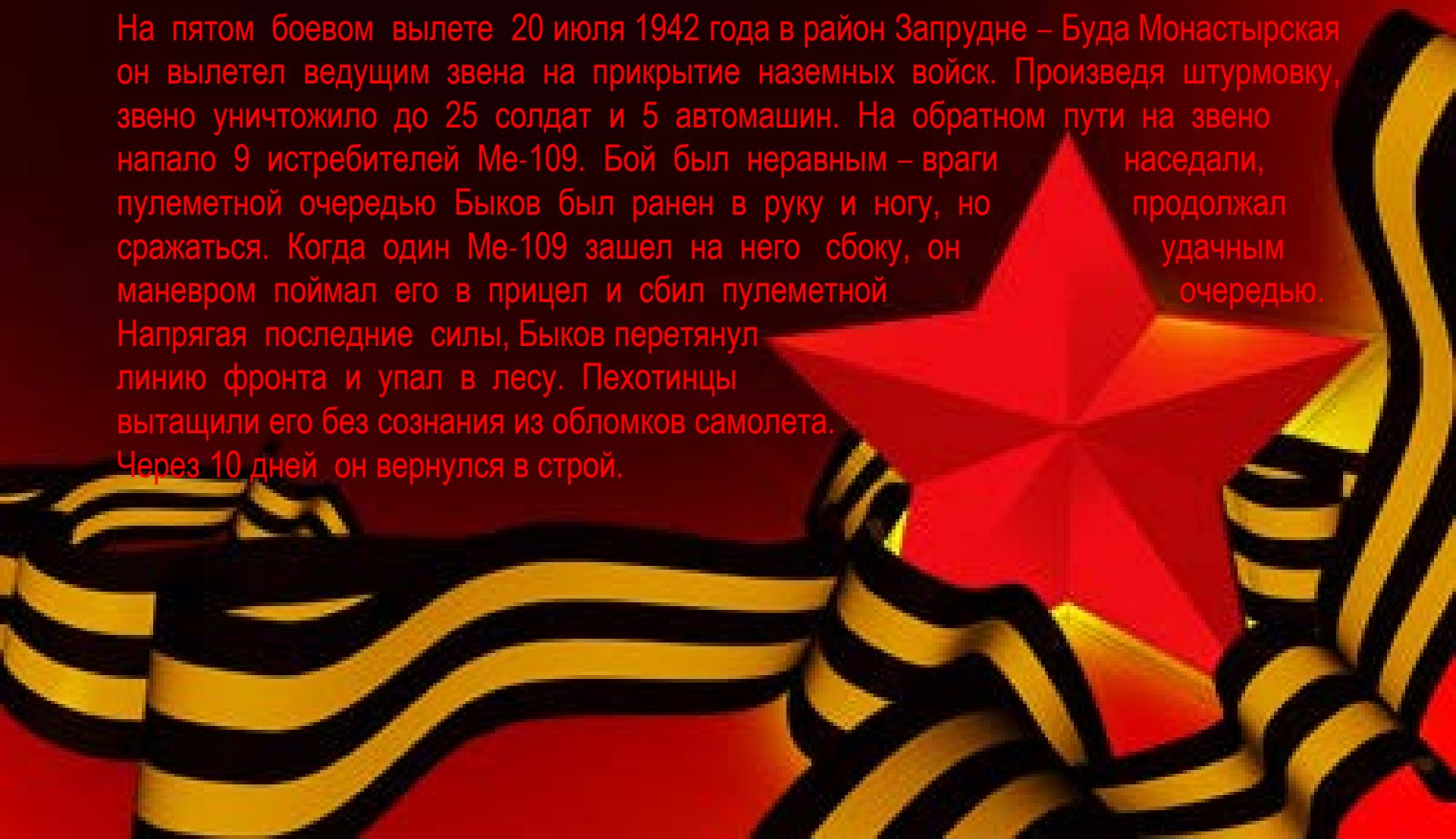
# Из наградного листа на присвоение звания Героя Советского Союза:

За 174 боевых вылета уничтожил и повредил до 52 танков, 200 автомашин, 150 повозок с грузами, 23 орудия полевой артиллерии, 17 зенитных орудий, 12 самолетов на земле, взорвал 12 складов с боеприпасами, разрушил до 1200 метров железнодорожного полотна, взорвал 6 дотов и дзотов, истребил до 1000 вражеских солдат и офицеров. Мастерски провел 9 воздушных боев с численно превосходящими силами противника, в которых сбил один Me-109 и подбил два Me-109. Лично храбр и бесстрашен. Личным примером в бою учит молодых летчиков искусству воевать, вдохновляет их на героизм, отвагу и презрение к врагу.



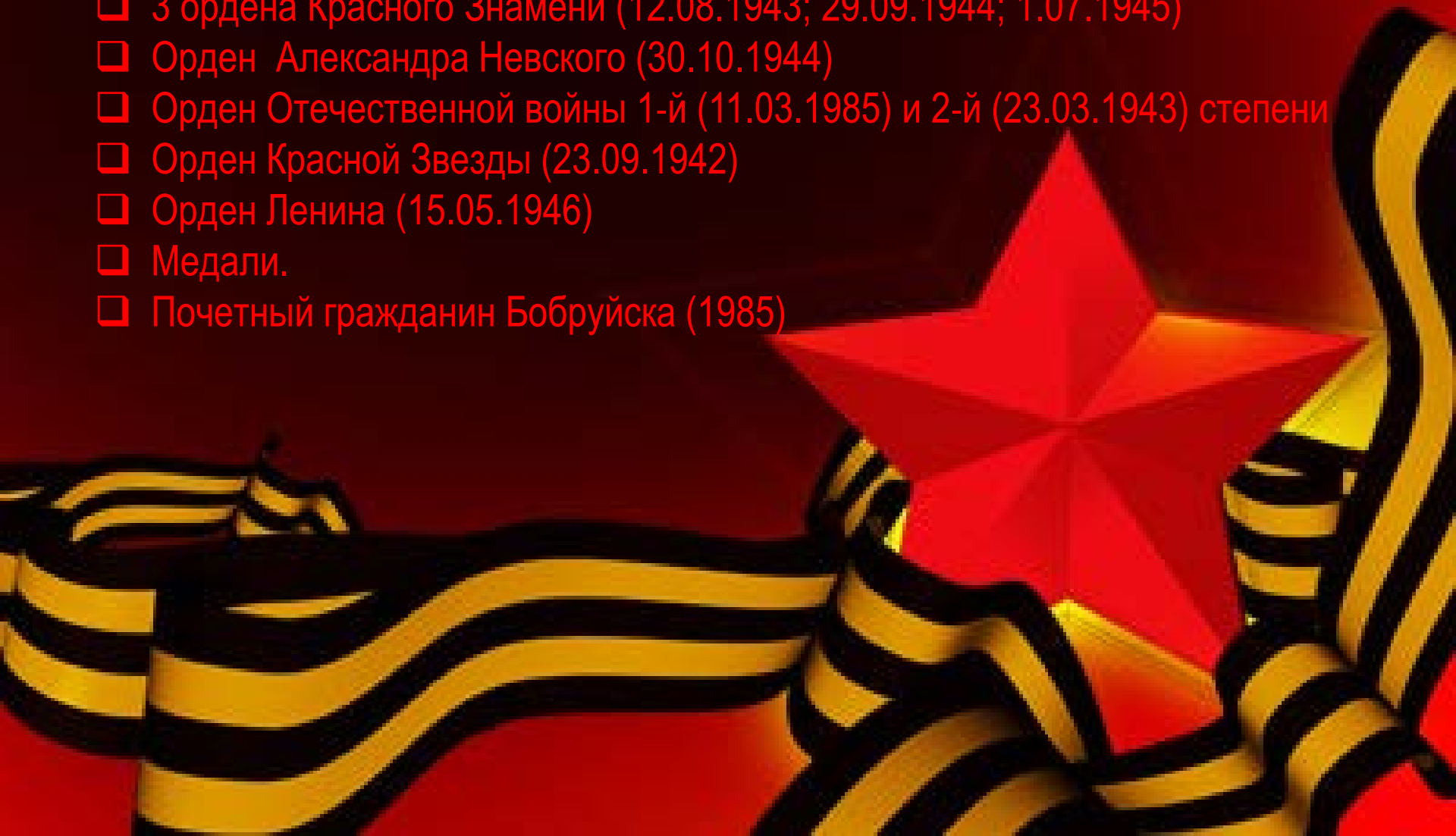
# Из наградного листа на присвоение звания Героя Советского Союза:

На пятом боевом вылете 20 июля 1942 года в район Запрудне – Буда Монастырская он вылетел ведущим звена на прикрытие наземных войск. Произведя штурмовку, звено уничтожило до 25 солдат и 5 автомашин. На обратном пути на звено напало 9 истребителей Me-109. Бой был неравным – враги наседали, пулеметной очередью Быков был ранен в руку и ногу, но продолжал сражаться. Когда один Me-109 зашел на него сбоку, он удачным маневром поймал его в прицел и сбил пулеметной очередью. Напрягая последние силы, Быков перетянул линию фронта и упал в лесу. Пехотинцы вытащили его без сознания из обломков самолета. Через 10 дней он вернулся в строй.



# НАГРАДЫ

- ❑ 3 ордена Красного Знамени (12.08.1943; 29.09.1944; 1.07.1945)
- ❑ Орден Александра Невского (30.10.1944)
- ❑ Орден Отечественной войны 1-й (11.03.1985) и 2-й (23.03.1943) степени
- ❑ Орден Красной Звезды (23.09.1942)
- ❑ Орден Ленина (15.05.1946)
- ❑ Медали.
- ❑ Почетный гражданин Бобруйска (1985)



После окончания войны М.С.Быков продолжал службу в Военно-Воздушных Силах. В 1948 году прошёл подготовку к полётам в сложных метеорологических условиях, в 1952 году окончил Высшие лётно-тактические курсы. С 1954 года подполковник запаса. В том же году Михаил Семёнович женился. У него родились две дочери - Валентина и Татьяна. Жил в Бобруйске. Работал инспектором в отделе кадров дорожно-строительного управления.





В 2009 году на площади Победы в Бобруйске был открыт мемориал «Аллея Героев», посвященный 65-летию освобождения города во время Второй мировой войны. Первая плита из красного гранита символизирует собой красное знамя. А на последующих 19-ти выгравированы имена героев. Одна из них посвящена посвящена М.С. Быкову.



Дочь Михаила Семёновича – Валентина Михайловна Куракина у памятной плиты, посвящённой её отцу, май 2013 года.

